

Самарканд

ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. В. И. ЛЕНИНА

Самарканд

*Под редакцией
доктора географических наук
профессора З. М. АКРАМОВА*

ИЗДАТЕЛЬСТВО «УЗБЕКИСТАН»
ТАШКЕНТ — 1969

Рекомендовано к изданию Секцией географии Научно-исследовательского Совета при Министерстве высшего и среднего специального образования УзССР.

Самарканд. (Экономико-географ. очерк к 2500-летию **Самарканда.**) Т., «Узбекистан», 1969.
Стр. 13€ (Ташк. Гос. ун-т им. В. И. Ленина. Науч.-исслед. отдел географ. фак. Вып. IV.)
33С5 (С52)

33С5(С52)

2-8-4
1969

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая книга посвящается одному из древнейших городов мира — Самарканду, возникшему два с половиной тысячелетия тому назад. За этот период Самарканд неоднократно подвергался чужеземным нашествиям. Благодаря удобному экономико-географическому положению, город вновь восстанавливался и играл важную роль политического, хозяйственного и культурного города не только нынешнего Узбекистана, но и всей Средней Азии.

За годы Советской власти Самарканд из торгово-ремесленного превратился в развитый, после Ташкента, индустриальный и культурный центр Узбекистана. Промышленные изделия самаркандцев известны не только в нашей стране, но и далеко за рубежом. Самарканд по праву считается городом науки. Здесь — шесть высших учебных заведений, в том числе Государственный университет, более десятка научно-исследовательских учреждений, в том числе единственный в стране — Всесоюзный институт каракулеводства, семнадцать техникумов и другие специальные учебные заведения, четыре театра, более 70 библиотек и другие культурно-просветительные учреждения.

Самарканд на весь мир славится своими изумительными памятниками древнего зодчества, которые привлекают внимание ученых, специалистов, многочисленных советских и зарубежных туристов.

Самарканд — перспективный город. В ближайшие годы здесь появятся еще крупные промышленные пред-

приятия, научные и культурно-просветительные учреждения.

Население областного центра по последним данным составляет 254 тыс. чел., которое к 1980 году увеличится до 330 тыс. чел.

До сих пор о Самарканде было известно как о городе, располагающем богатой древней культурой. Имеющаяся литература о нем преимущественно освещает историю развития и его достопримечательности. Предлагаемая вниманию читателя книга, подготовленная группой авторов, рассказывает об экономико-географическом положении, природных и экономических условиях развития народного хозяйства, транспортно-экономических связях, индустриальном облике и благоустройстве, о взаимосвязях города и пригородного хозяйства, о микрогеографии и перспективах развития Самарканда.

Разделы книги подготовили: «Экономико-географическое положение»— кандидаты географических наук К. Абиркулов, У. К. Садыков и З. С. Хашимов, «Природные условия» — А. Хасанов, «Страницы истории» — член Академии Наук УзССР, доктор исторических наук Я. Г. Гулямов, «Население»— кандидат географических наук О. Б. Ата-Мирзаев, «Административный, научный и культурный центр»— кандидаты географических наук О. Б. Ата-Мирзаев, Т. Н. Раимов, К. Абиркулов и и У. К. Садыков, «Промышленность. Транспорт и экономические связи» — У. К. Садыков, «Внутренние различия города» — К. Абиркулов при участии доктора географических наук З. М. Акрамова, «Пригородное сельское хозяйство» — З. М. Акрамов, «Расселение в зоне пригородного сельского хозяйства» — кандидат географических наук Р. Валиева, «Перспективы развития города» — У. К. Садыков при участии З. М. Акрамова. В составлении карт и в обработке материалов принимала участие С. Хакимова.

Авторы выражают признательность архитектору Т. Н. Калиновской за консультацию и советы при подготовке книги.

Проф. З. М. Акрамов

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Возникновение древнего города Самарканда теснейшим образом связано с природно-экономическими и историко-географическими условиями, а также с выгодным географическим положением в долине реки Зарафшан.

Город расположен в центральной части обширной межгорной котловины, между отрогами Зарафшанского и Туркестанского хребтов. На развитие города значительное влияние оказало его выгодное расположение на берегу большой реки, благодаря водным ресурсам которой Зарафшанская долина превратилась в один из древнейших очагов орошаемого земледелия.

Долина с трех сторон граничит с горными отрогами Нуратинского, Туркестанского и Зарафшанского хребтов, на северо-западе с пустыней Кызыл-Кум. Расположение города в долине реки Зарафшан имело исключительное благоприятное значение не только для создания крупного орошаемого земледелия, но и способствовало возникновению и развитию здесь крупных городов. Зарафшанская долина раскинулась в зоне материкобых пустынь со свойственными им почвами и растительностью. Зарафшанский и Туркестанский горные хребты на юге и востоке и часть отрогов Туркестанского хребта на севере увеличивают выпадание осадков, формируя более разнообразные ландшафты. В высоких горах, сверкающих белыми шапками вечных снегов и ледников, рождается одна из примечательных и овеянных легендами рек Средней Азии

Зарафшан. В горах много влаги, которая питает реки, самой полноводной из них является Зарафшан.

Общая протяженность Зарафшанской долины — более 400 км. Расположение города у выхода из межгорной долины в равнинную степь способствовало развитию в городе торговли, ремесел и сделало его посредником в торгово-экономических связях ландшафтов. Горы же, накапливая выпадающие осадки в виде снежников и ледников, служат источниками питания рек.

Благодаря наличию этой реки и плодородным почвам, расширенные участки долины путем прорытия арыков и каналов издавна начали осваиваться человеком и впоследствии превращаются в оазисы. В примыкающих к оазисам в предгорных, горных районах, на обширных полупустынных и пустынных территориях население занимается отгонным животноводством, а в оазисах — поливным земледелием, здесь постепенно возникают ремесла, процесс заселения приобретает интенсивный характер.

Ближайшее окружение Самарканда еще до его формирования характеризовалось плотной заселенностью, из которой он постепенно выделяется, по образному выражению В. В. Покшишевского, «как кристалл в перенасыщенном растворе». Территория Самарканда, расположенная в центре района, развивающегося земледелия, становится ареной обмена товарами между земледельцами, кустарями и кочевниками. Самаркандцы от кочевников получали убойный и вьючный скот, кожу, меха, а в обмен отдавали предметы домашнего обихода, одежду, хлеб и т. д. Все возрастающая потребность в обмене с кочевниками привела к развитию производства различных изделий. Сфера влияния Самарканда как обменного пункта все более расширяется, начинают развиваться торговые связи с другими крупными городами.

В дальнейшем Самарканд активно выступает как центр народных промыслов: ткацких, каменотесных, гончарных, для большинства из которых хлопок, известняки, глина, песчаники и пр. являлись хорошей сырьевой базой.

По археологическим данным вокруг города произрастали густые леса. Постепенно они вырубались, и на их месте появились пашни, орошаемые рекой Зарафшан.

По сведениям историков Самарканд возник примерно 2500 лет тому назад, то есть примерно в IV в. до начала нашей эры. Самарканд был столицей богатой страны Согдианы, вел торговлю с соседними городами и кочевниками. В Самарканде производились ткани, одежда, различная посуда, бумага, украшения и другие предметы роскоши. В кустарных мастерских обрабатывалось частично сырье: шерсть и шкуры, поступающие из окружающих степных районов.

Для развития Самарканда много значил древний караванный «шелковый путь», проходивший через Среднюю Азию и связывающий с древнейших времен до XVI в. Восток с Передней Азией и Западом. Дорога начала существовать во II в. до н. эры. За соперничество в торговле по «шелковому пути» шла ожесточенная борьба между Римской империей и Парфией, стремившейся не допустить римлян к непосредственным торговым сношениям с Китаем и сохранить положение посредника в торговле китайским шелком с западными государствами. До образования Арабского халифата торговля сосредоточивалась в руках иранских и согдианских купцов. «Шелковый путь» начинался в портах Сирии и шел на восток через Багдад и Мерв. Затем караваны направлялись либо по северному пути: через Самарканд, Кашгар, Турфан на Дуньхуан, либо по южному: Мерв, Балх — Хотан — Дуньхуан. Далее северные и южные варианты пути смыкались и через Ланьчжоу вели к центральным областям Китая[1]. Прохождение через территорию «шелкового пути» способствовало укреплению и расширению торговых и культурных связей Средней Азии, в том числе Самарканда, с государствами Передней Азии и Китаем. Расположение города Самарканда на главных торговых путях способствовало укреплению экономических связей с сопредельными странами и развитию производительных сил города.

Самарканд, первоначально возникший в результате товарообмена между земледельцами, кустарями и кочевниками, позже формируется как город торговых связей с подобными ему пунктами Зарафшанской долины и получает свое развитие с установлением торговых

---

[1] БЭС Москва, 1960.

сношений с более отдаленными районами Средней Азии, а также азиатскими и европейскими странами, для чего жизненно важным оказалось его экономико-географическое положение.

В многовековой своей истории Самарканд неоднократно разрушался завоевателями и, благодаря своему выгодному экономико-географическому положению, восстанавливался на прежнем месте. Так было после опустошительных походов Александра Македонского (IV в. до н. э.), нашествия арабского халифата (VIII в.), насаждавшего огнем и мечом религию ислама на завоеванных им территориях. Во время господства арабского халифата Бухара (при Саманидах) превратилась в центр всего Среднеазиатского мусульманского мира. Близость Самарканда к Бухаре и развивающиеся между этими городами торгово-экономические и другие связи, способствовали не только развитию хозяйственной и культурной жизни Самарканда, но и расширению его влияния на окружающие районы. В Самарканде строятся мечети, медресе и другие религиозные учреждения. Город становится оживленным торгово-ремесленным центром, что способствовало дальнейшему росту производительных сил во всей Зарафшанской долине.

В XI и XII вв. Самарканд в экономическом и культурном отношении становится весьма важным пунктом Туркестана. В арабской литературе о Самарканде говорилось как о городе «святых», «лике земли», а европейцы называли его «Среднеазиатским Римом». В это время широко развивалась торговля с соседними странами. Сбывались изделия ремесла, произведенные в городах Средней Азии. В них воплощалось прикладное искусство и художественный вкус народа. Некоторые кустарные промыслы и сейчас занимаются изготовлением ковров, войлока, тюбетеек, сюзане. Наряду с ремесленным производством развивалось и оседлое земледелие, постепенно расширялись посевные площади. Широко использовалась оросительная система, без существенных изменений сохранившаяся до середины XIX столетия. В средних веках в земледелии Зарафшанской долины большое место отводилось пшенице, ячменю, рису, джугаре и хлопку. Долина реки Зарафшан являлась основным поставщиком хлеба для Средней Азии.

Период монгольского ига для Самарканда был периодом невиданного экономического и культурного спада.

В эпоху Тимура Самарканд достиг небывалого расцвета. Все более развиваются торговля и ремесло, особенно широкий размах получает производство строительных материалов. В столицу свозились колоссальные богатства, награбленные во всех частях Азии, стекались мусульманские ученые и знаменитости, сгонялись из покоренных стран тысячи искусных мастеров, художников, участвовавших в возведении десятков дворцов, мечетей, мавзолеев и т. п.

Однако после Тимура междоусобные феодальные войны приводили к разрушению цветущих оазисов и упадку экономической жизни городов.

Присоединение в середине XIX века Туркестана к России, стране, которая была более развита в экономическом и культурном отношениях, имело большое прогрессивное значение. Это дало резкий толчок развитию производительных сил в Средней Азии.

Одним из главных обстоятельств, препятствующих промышленному росту Самарканда, являлось отсутствие железных дорог, связывающих его с другими районами Средней Азии, а также с Центральной Россией. Удаленный и отрезанный трудно проходимыми пустынями Туркестан жил обособленной жизнью. Несмотря на благоприятные экономические условия, плодородие, густую населенность в оазисах, промышленность ограничивалась лишь сбытом. Насколько незначителен был вывоз среднеазиатских произведений, можно судить по тому, что даже такая сравнительно дорогая культура, как хлопок, и та возделывалась только для удовлетворения местных нужд. Для промышленных целей было вывезено в 1883 году всего лишь 600 тыс. пудов хлопка-сырца. Ввоз европейских товаров в край также имел скромные размеры. Сношения Туркестана с центральными рынками России происходили тогда по единому караванному пути через Казалинск и Оренбург и отчасти Троицк. Путь этот был крайне труден, медленен и дорог. Например, от Самарканда товары доставлялись до Оренбурга иногда в полгода и только срочные — в 2—3 месяца. При вьючной перевозке товары портились, а иногда и совсем пропадали. Кроме

этого, путь, связывающий Туркестан с Оренбургом, был не безопасен. В пустыни отдельные племена и группы людей, населяющие побережье Аральского моря (низовья р. Аму-Дарьи и Сыр-Дарьи, Устюрта и западно-казахских степей) занимались грабежом торговых и почтовых караванов, следовавших в Туркестан или обратно в Оренбург и Центральную Россию.

Коренным образом изменяется экономико-географическое положение Самарканда с началом строительства Закаспийской железной дороги.

Строительство железной дороги Красноводск-Самарканд в конце XIX в. и продолжение ее до городов Ферганской долины способствовало улучшению экономико-географического положения Самарканда. Эти дороги связывали Самарканд не только с другими городами Средней Азии, но и также с промышленными центрами России, Поволжья и Кавказа. Они обеспечили вывоз сельскохозяйственной продукции из Средней Азии и поставки промышленных товаров из метрополии. Все это способствовало значительному культурному и экономическому росту Самарканда. С проведением дороги в городе возникло территориальное разделение труда между отдельными ее частями, северная (привокзальная) стала центром Самаркандского узла.

Этот, хотя окружной и изолированный морем путь, открытый по стратегическим соображениям и остановившийся в 1888 году у Самарканда, оказал огромную услугу Средней Азии на первых этапах ее экономического развития. Усиленно развивается хлопководство, увеличивается вывоз хлопка. Ежегодно в 1896 — 1898 гг. отправлялось 4 — 5 миллионов пудов хлопка, что в 7 — 8 раз больше по сравнению с 1883 годом. В эти годы сильно возрос ввоз из России сахара, керосина, стекла, металлических изделий, красок, тканей, леса и пр., благодаря чему общий годовой товарообмен достиг 12 млн. пудов. Оживилась торговля с Афганистаном, Ираном, Индией и другими странами. Подавляющая часть всех связей осуществлялась именно Самаркандом, занимавшим в то время первое место по числу предприятий и по сумме торговых оборотов в Средней Азии. Здесь формировались основные грузовые потоки из поступающих к нему по вьючным дорогам со всей окружающей его территории, а также из восточных и южных районов

края. Отсюда расходились прибывшие товары. Самарканд играет для центральных и восточных районов Средней Азии почти такую же роль, как Красноводск, занимавший ключевые позиции для всей Средней Азии.

С постройкой Оренбургской железной дороги Самарканд стал одним из важных транспортных узлов Средней Азии, через который проходят грузы в Ашхабад, Красноводск, а также в Восточную Бухару. Благодаря этому улучшилось экономико-географическое положение дореволюционного Самарканда. Однако односторонняя специализация хозяйства, колониальный режим царской России не давали возможности для всестороннего экономического и культурного роста. Царизм превратил Самарканд не только в колонию, но и вовлек его экономику в систему мирового капиталистического хозяйства. Таким образом, те преимущества экономико-географического положения, которыми обладал Самарканд в дооктябрьский период, в достаточной мере не были (да и не могли быть) использованы.

С установлением Советской власти в Средней Азии на основе возникновения и развития новых производственных отношений и более рационального географического разделения труда происходят коренные изменения экономико-географического положения Самарканда, которые сыграли важную роль в развитии производительных сил на последующих этапах его формирования.

Гражданская война, иностранная интервенция и басмачество нанесли серьезный ущерб всем сферам хозяйства города. В течение почти двух лет Самарканд был оторван от центральной России, нарушались не только его хозяйственные связи с другими экономическими районами страны, но также и внутренние транспортно-экономические связи хозяйства с Туркестанской республикой.

Объем производственной продукции в городе сократился более чем в два раза, пришел в упадок железнодорожный транспорт Средней Азии, сократился объем товарооборота, неудержимо выросли цены на предметы широкого потребления, увеличилась нужда в российском хлебе, промышленных изделиях, топливе и т. п., ввоз которых почти прекратился.

Резкое сокращение ввоза и оторванность Самарканда от промышленных центров страны сказалось на состоянии фабрично-заводской промышленности и содействовало развитию кустарно-ремесленного производства.

Победоносно окончив гражданскую войну, разгромив белогвардейцев, интервентов и местное басмачество, советский народ приступил к мирному созидательному труду по восстановлению народного хозяйства страны.

Ярко выраженное центральное положение Самарканда не только в Узбекистане, но и в Средней Азии, позволившее широко использовать дальние связи, осуществляемые между среднеазиатскими и европейскими промышленными районами нашей страны, явилось важной предпосылкой всестороннего развития города.

Несмотря на отсутствие или очень слабую обеспеченность местным сырьем и топливом, в городе возникают новые отрасли промышленности, начинается восстановительный период, который заканчивается решительным шагом в социалистическое переустройство. За 1922—1929 гг. были введены в эксплуатацию около 20 новых фабрик и заводов. Реконструкция старых и строительство новых промышленных предприятий обусловили рост основных фондов и валовой продукции промышленности. Валовая продукция области с 18,9 млн. рублей в 1913 году увеличилась до 23,7 млн. рублей в 1927—1928 гг.

Самарканд в первые годы революции и в годы восстановления народного хозяйства приобрел большое значение и как крупный пролетарский центр на Востоке страны. Став столицей[1] молодой республики (1925—1930 гг.), ему суждено было сыграть огромную роль в культурном и экономическом развитии советского Узбекистана.

В те годы особенно интенсивно шло городское и промышленное строительство, заметно изменившее облик и очертания города. В 1930 году Самарканд становится центром одноименной области.

---

[1] Это происходило из следующего обстоятельства: Самарканд находился географически в центре молодой республики, что важно было в тот период для оказания административно-политического, культурно-экономического влияния на окружающую территорию.

Перенос столицы в Ташкент[1] не мог препятствовать дальнейшему развитию Самарканда, он продолжал бурно развиваться, сумев широко использовать свое выгодное экономико-географическое положение.

Быстрый рост индустриализации и перестройка сельского хозяйства на основе коллективизации, а также развертывание широкой сети социально-культурных учреждений на западе республики предъявляли огромный спрос на высококвалифицированные кадры специалистов — учителей, врачей, агрономов, экономистов и проч. В этом важную роль сыграл Самарканд, став крупным центром по подготовке научно-технических и просветительских кадров для Средней Азии.

Значительные изменения в экономико-географическое положение Самарканда были внесены в результате транспортного и промышленного строительства и освоения природных богатств, открытых даже на значительном расстоянии от него.

Так, строительство железной дороги Каган-Термез-Душанбе существенно улучшило экономические связи Самарканда с Таджикистаном и южными районами Узбекистана.

Строительство Туркестано-Сибирской магистрали (1927—1931 гг.) значительно улучшает межрайонные связи Средней Азии по зерновым грузам, металлу, машинам, лесу, топливу, что сыграло важную роль в развитии промышленности Самарканда. Она стала способствовать вывозу хлопка-волокна, хлопковых изделий, масла, хлопчатобумажных тканей, фруктов (свежих и сушеных), фруктовых и овощных консервов, вин и некоторых машин и оборудования.

Реконструкция старых и строительство новых автомобильных дорог способствует улучшению транспортно-экономических связей Самарканда внутри долины.

За период 1929—1939 гг. было введено в эксплуатацию около 40 промышленных предприятий различных мощностей. Насколько увеличились масштабы про-

---

[1] Ташкент, благодаря сравнительной близости, чем Самарканд, к индустриальным районам страны (оказавшей не только материально-техническую помощь, но и квалифицированной рабочей силой), а также своим удобством расположения к местным природным богатствам (источникам энергии, воды и т. п.), уже в 1930 году стал крупным индустриальным культурным центром республики.

мышленных предприятий видно из такого простого сравнения: в 1938 году только одна Самаркандская чаеразвесочная фабрика произвела на 4 млн. рублей больше продукции, чем вся промышленность Самаркандской области в 1913 году.

Важное значение имело для экономики города строительство в 1940 г. Большого Узбекского тракта, проходящего через Самарканд. Эта автомобильная дорога соединила Ташкент, Самарканд, Карши, Термез. Этот тракт способствовал не только развитию экономики прилегающих к нему районов, но и позволил снять часть потока железнодорожных пассажиров местного и пригородного сообщений.

В годы довоенных пятилеток в Самарканде развивался ряд промышленных предприятий, были реконструированы и заново построены хлопкоочистительный, кожевенный заводы, шелкомотальная, швейная фабрики, консервный завод и др.

Мирный созидательный труд советского народа был нарушен нападением германского фашизма на нашу страну.

Удаленность Самарканда от фронта обусловила резкое развитие и коренное изменение экономического профиля города. В Самарканде размещались фабрики и заводы, эвакуированные с территорий, временно оккупированных врагом, которые вместе с самаркандскими предприятиями перестроились на военный лад.

После победы над врагом, решением правительства, большинство эвакуированных из западных районов страны промышленных предприятий остались в Самарканде, способствуя значительному развитию тяжелой промышленности и, в целом, явились важным условием дальнейшего промышленного развития города.

В послевоенные годы в Самарканде реконструированы и заново построены предприятия машиностроительной, химической, легкой и пищевой промышленности. Известно, что на изменение экономико-географического положения отдельных стран или городов могут оказать различное влияние, изменения, происходящие в соседних с ними странах или городах. Это положение особо ярко выражено в нашей социалистической стране между союзными республиками, районами и городами.

Это обстоятельство вместе с другими факторами оказало огромное влияние на промышленное развитие

Самарканда (обеспечивая его сырьевыми и топливными ресурсами).

Проблема энергоснабжения Самарканда решается, благодаря вступлению в строй линии электропередач, связывающей Самарканд с мощной объединенной энергосистемой «Узбекэнерго», а в дальнейшем с Нурекской ГЭС.

Добыча в крупных масштабах природного газа, нефти и золота в соседней Бухарской области, сооружение газопровода Джаркак-Бухара-Самарканд-Ташкент не только создали прочную топливную базу Самарканда, но и вместе с тем природный газ в сочетании с дешевой электроэнергией дает основу для широкой газификации отраслей народного хозяйства и вовлечения трудоспособного населения города в нефтегазовую и золотодобывающую отрасли промышленности.

Развитие города сопровождается постоянным ростом его населения. Прирост населения Самарканда намного выше, чем в таких городах, как Коканд, Наманган, Андижан, в связи с чем он, обогнав и далеко оставив их позади по числу населения, вышел на второе место после Ташкента. Такой высокий прирост населения Самарканда происходит за счет механического прироста, объясняющегося его сравнительно выгодным положением и возрастающей ролью, как культурно-научного и экономического центра.

Здесь расположены многие высшие учебные заведения Средней Азии: Самаркандский Государственный университет, медицинский, сельскохозяйственный, архитектурно-строительный, педагогический и кооперативный институты, Всесоюзный научно-исследовательский институт каракулеводства. Кроме вузов, в городе имеется 17 специальных средних учебных заведений — техникумов, училищ и более 40 общеобразовательных школ.

Влияние Самарканда на сосредоточение наук и искусств чувствуется не только в Зарафшанской долине, где он расположен, но и в сопредельных ей территориях, в долинах рек Кашкадарьи и Сурхандарьи, в низовьях Амударьи, в самых отдаленных уголках — в высокогорных аулах и в чабанских юртах, находящихся в песках Кызыл-Кумов. Оно проявляется в использовании высококвалифицированных специалистов отраслей народного хозяйства, получивших образование в Самарканде.

Развитие Самарканда сопровождается интенсивным улучшением рационального сочетания и взаимосвязи между сельским хозяйством и его промышленностью. Значительная часть промышленных предприятий города вновь создана или перестроена для дальнейшего развития сельскохозяйственного производства. Например, строительство суперфосфатного завода, работающего на привозном сырье, связано с необходимостью обеспечения хлопководства и других отраслей земледелия минеральными удобрениями. Завод «Красный двигатель» поставляет запасные части для сельскохозяйственных машин и автомобилей, а ремонтные заводы производят их ремонт. Предприятия промышленности строительных материалов обеспечивают колхозы и совхозы необходимыми материалами.

В развитии экономических межрайонных взаимоотношений большое значение имеет транспорт, рост которого отражается на географическом положении. Он, являясь важным рычагом общественно-территориального разделения труда, имеет совершенно особое значение для городов, постоянно совершенствуя их экономико-географические условия.

Благодаря развитию транспорта, за советский период от современного Самарканда отходит целая сеть путей, соединяющих его с различными по своей природе и профилям экономического развития территориальными комплексами. Тем самым значительно улучшилось географическое положение города. Ныне Самарканд является важным связующим звеном юго-запада Узбекистана с его восточными районами. Через него проходит огромное количество транспортных грузов в Туркмению, Таджикистан и в другие союзные республики.

Представляя собой крупный транспортный узел, он самостоятельно организует мощные грузовые и пассажирские потоки.

Итак, социалистическая индустриализация, освоение природных богатств, развитие сельского хозяйства, улучшение межрайонных связей — все это обусловило разностороннее развитие Самарканда и превратило его в один из социалистических маяков на Востоке страны.

Положение Самарканда в зоне развивающегося сельского хозяйства и освоения новых земель путем проведения крупных оросительных сооружений в за-

падных и южных районах республики создает благоприятные предпосылки для развития в нем производства сельскохозяйственных и ирригационных машин и оборудования, машин и аппаратуры по переработке животноводческой продукции.

Развитие в этих районах сельского хозяйства создает еще более благоприятные предпосылки для дальнейшего развития в Самарканде легкой и пищевкусовой промышленности. Развитию этих отраслей способствует также наличие квалифицированных кадров и возросший спрос населения на их продукцию.

На местной сырьевой базе Самарканд может превратиться в центр промышленности строительных материалов межрайонного значения.

В целом, с учетом улучшения транспортно-экономических связей, Самарканд вступит на путь усиленного развития не только отраслей промышленности по переработке сельскохозяйственного сырья, но и ряда отраслей тяжелой промышленности.

Экономико-географическое положение Самарканда и в будущем останется одним из исключительных факторов в деле его дальнейшего развития.

2—757

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Поверхность Самарканда тесно связана с геологической историей самаркандской котловины. Территория города и окружающая его котловина покрыта лессом. Здесь же обнаружены галечники, гравий, пески, глина, реже встречаются конгломераты, горизонтально залегающие на размытой поверхности третичных пород — на красноцветных глинах, песчаниках и частично конгломератах. Среди бесконечно мощных отложений лесса в пяти километрах к северо-востоку от Самарканда выступает Чапан-Атинская возвышенность, сложенная из сланцев, песчаников, известняков, кремнистых и известковых сланцев.

Эти породы используются в качестве оснований разнообразных сооружений, в их толщах устраиваются каналы, породы широко применяются и как строительные материалы.

Поэтому правильная оценка строительных свойств лесса и лессовидных суглинков при строительстве зданий имеет большое экономическое значение.

Окрестности Самарканда и территория самого города в течение многих тысяч лет являлись местом обитания и весьма активной хозяйственной деятельности человека, обусловившей наличие особого геологического образования, так называемого культурного слоя. В Самарканде этот слой представляет собой плотную суглинисто-супесчаную породу темно-серого цвета, смешанную с различным мусором; обломками кирпича, глиняной посуды, стекла, ржавых железных изделий, перегноя.

В геоморфологическом отношении город Самарканд расположен в средней части плодородной Зарафшанской долины, расположенной между отрогами Нуратинского, Туркестанского и Зарафшанского хребтов, которые окружают долину с трех сторон, оставляя ее открытой к пустыне Кызыл-Кум с северо-запада.

Город расположен на обширной пролювиальной равнине с незначительным уклоном поверхности с юго-востока на северо-запад, то есть к долине Зарафшана. В том же направлении, примерно, текут арыки.

Наиболее высокие отметки приурочены к юго-восточной части города. Здесь они достигают 743 *м* абсолютной высоты. В юго-западной половине города, на массиве Агалык абсолютные отметки доходят до 740 *м*. Низкие отметки приурочены к северо-западной части города (привокзальный район) и колеблются в пределах 670—690 *м*. Самые низкие отметки в северной части города, которые составляют 660—655 *м* абсолютной высоты.

Вся гидрографическая сеть города в какой-то мере связана главной водной артерией — Зарафшаном.

Самый крупный левобережный отвод реки — канал Даргом он вместе с арыками Шаудар и Багишамаль — обеспечивают водой горожан и жителей окрестностей города.

Арык Шаудар, протекающий параллельно с Даргомом в близком от него расстоянии, является главным источником водоснабжения Самарканда и прилегающих к нему кишлаков.

Другой крупный арык, берущий начало от Даргома — Багишамаль. Он начинается в 3,5 *км* ниже по течению от арыка Шаудар. Расходы Багишамаля составляют 1,5—2,0 $м^3/сек$. Он в юго-западной части города разветвляется на два рукава, образуя Джар и Юнучка.

Они орошают западную и северо-западную части города, разветвляясь на более мелкие арычики, вода которых используется для поливов и культурно-бытовых нужд населения.

В целях обводнения всех заселенных кварталов, в городе, кроме вышеперечисленных основных арыков, имеется мелкая арычная сеть, которая развита чрезвычайно широко.

Территория города в настоящее время расширяется в основном в западном и юго-западном направлениях. Здесь имеются наиболее благоприятные условия в инженерно-геологическом отношении для строительства, но до последнего времени здесь были редкие одноэтажные сельские застройки и много пустырей, которые предназначались для строительства новых многоэтажных микрорайонов города.

Северные и северо-восточные части городской территории, по условиям градостроительства неблагоприятные для капитального строительства, постепенно превращаются в зоны отдыха — бульвары и парки.

Климатические условия Самарканда, благодаря его положению в южных широтах, обусловливают значительные величины солнечной радиации, большой продолжительности солнечного сияния.

В Самарканде большая часть года — теплая, безоблачная. По условиям инсоляции его можно отнести к числу самых солнечных мест в Союзе. Продолжительность солнечного сияния увеличивается от зимы к лету.

Наименьшее количество часов солнечного сияния отмечается в январе 105, а наибольшее в июле — 392.

С Самаркандом в этом отношении могут быть сравнимы лишь Ташкент и Термез.

По количеству часов солнечного сияния в среднем за год — 2877 — Самарканд лишь на немного уступает Египту (Каир —3096 часов) и южным штатам США (август — 2926 часов), а в период с мая по сентябрь продолжительность солнечного сияния даже превышает их (Самарканд —1740 часов, Каир —1613 часов).

С солнечным сиянием связано напряжение солнечной радиации, то есть количество тепла, получаемое поверхностью земли.

С приходом весеннего тепла температура воздуха немного превышает осеннюю, хотя по средней оба сезона почти одинаковы. Это обстоятельство объясняется тем, что весной очень велик расход тепла на излучение (большая прозрачность воздуха, наличие ранней весной снежного покрова), а также на таяние снега и прогревание охлажденных за зиму верхних слоев почвы: осенью же расход тепла по этой статье мал.

Так, вопреки твердо установившемуся среди многих климатологов положению о том, что в городе летом тем-

пература воздуха выше на 1—2°, чем в пригородах, средняя месячная температура воздуха на 1—1,5 градуса ниже, чем в пригороде. В холодный период года температура воздуха в городе на полградуса выше, чем в аэропорту и в загородном участке (Самарканд АГМС). Разница между температурами города и его окрестностями обнаруживается и в средних годовых значениях температуры; средняя годовая температура воздуха в городе на 0,4 ниже, чем в аэропорту.

Разница в значениях температуры между городом и его окрестностями объясняется обилием зелени и сильной обводненностью территории города, по сравнению с его окрестностями, которые способствуют смягчению температурных условий внутри города.

Единственным месяцем, имеющим температуру ниже 0°, является январь, считающийся наиболее холодным месяцем. В отдельные годы средние температуры этого месяца могут значительно отклоняться от многолетней. Так, например, в 1929, 1930 и 1934 годах средняя температура января равнялась, соответственно —3,7—5,5 и — 7,0, а в 1914 и 1917 годах — 5,5 и — 5,7°.

Отклонение июльских температур от многолетних средних значительно меньше январских. Так, в наиболее жаркие 1927 и 1930 годы средние температуры июля составляли 27,7 и 27,8°. А наиболее прохладные июльские температуры наблюдались в 1919 и 1920 годах и составляли 24,4° и 24,0°. Таким образом, колебания средних июльских температур примерно равняются 4°, амплитуда (разница) между средними температурами января и июля составляет 26,1°.

Морозы в Самарканде связаны с вторжением арктического воздуха или проникновением холода с северо-востока в антициклональной циркуляции отрога сибирского антициклона. Именно этим объясняется самая низкая температура, наблюдавшаяся в феврале 1920 года (—24,8 градуса). Самая высокая температура в Самарканде была в июле 1944 года +42 градуса.

Приведенные выше данные очень важны для плодовых культур. Они определяют возможность разведения той или иной культуры, несмотря на высокую среднюю годовую температуру, благоприятную для развития субтропических культур: инжира, граната, маслин, цитрусовых, абсолютный минимум температуры, доходя-

щий до —24,8 градусов, требует хорошей защиты зимой. Для произрастания сельскохозяйственных культур наиболее опасными являются весенние и осенние заморозки. Для Самарканда следует отметить довольно поздние весенние заморозки и ранние осенние. Самый ранний срок наступления последнего весеннего заморозка —20 февраля 1915 года, самый поздний —27 апреля 1920 года. Для осенних заморозков самый ранний —3 октября 1952 года и самый поздний —24 ноября 1915 года.

Средняя дата последнего весеннего заморозка приходится на 26 марта, а первого осеннего—на 28 октября. Средняя продолжительность безморозного периода для Самарканда равна 215 дням. Часто между предпоследними и последними весенними заморозками стоит теплая погода. Природа начинает пробуждаться — цветут миндаль, урюк, персик, даже вишня, груша, яблони. Поздний весенний возврат холодов повреждает цветы, молодые листья, уничтожая совершенно или значительно сокращая урожай фруктовых садов. Ранние осенние заморозки существенного вреда плодовым культурам не приносят. Всего в течение года здесь выпадает в среднем 328 *мм* осадков.

Если учесть, что 1 *мм* осадков дает на 1 *га* земной поверхности 10 $мм^3$ влаги, то легко представить, какое колоссальное количество влаги получает земля при максимальных показателях, и наоборот, какой недобор влаги происходит в засушливые месяцы.

Осадки по сезонам года распределяются неравномерно. Максимальное количество —159 *мм* приходится весной, на зимний период —110 *мм*. Минимальное количество осадков —11 *мм* выпадает летом.

Среднее число дней со снежным покровом в Самарканде достигает 39. Наиболее раннее выпадение снега отмечалось в начале ноября, а самое позднее—в последних числах второй декады апреля, примерно 17 числа. Наибольшее количество дней со снежным покровом в течение года наблюдалось в 1920 году (79 дней), наименьшее—в 1943 году (10 дней). Средняя высота снежного покрова колеблется в пределах от 3 до 12 *см*. Более 40 *см* высота снежного покрова не наблюдалась.

Годовое состояние влажности однотипно для города и его окрестностей. В холодное время влажность дости-

гает самых низких значений — в январе в городе и его пригородах — в среднем около 4,5 *мм*. Разница во влажности между городом и пригородами бывает в теплый период с марта по октябрь. Наибольших значений абсолютная влажность достигает в июле, причем, для города она равняется 13,5 *мб*, а в пригородах — лишь 11,2 *мб*. В среднем за год в городе —8,7 *мб*, а за его пределами— 7,8 *мб*. Такая разница зависит от обилия воды и растительности.

Суточный максимум относительной влажности в летний период приходится на утренние и вечерние часы, к полудню, благодаря повышению температуры воздуха, уменьшается. Чем сильнее ветер при повышении температуры, тем более падает величина относительной влажности. Минимум относительной влажности за летний период не благоприятствует развитию некоторой растительности, даже при наличии искусственного орошения. Летом от сухости воздуха сильно страдают ягодные растения.

Самарканд, благодаря расположению вблизи гор, характеризуется наибольшей облачностью в Средней Азии. Вследствие чего здесь меньше количество ясных дней, чем в равнинной местности. Среднее число ясных дней — 155. Атмосферное давление достигает наименьшей величины в жаркое время года. В июле —926 *мб* и наибольшей — зимой. В декабре —939 *мб*. С октября по февраль давление повышается.

Зимой Узбекистан, в том числе Самарканд, оказывается в юго-западной части сибирского антициклона, а также часто в зоне действия холодных вторжений. С этими факторами связан зимний максимум давления в Самарканде. Минимум атмосферного давления летом здесь связан с появлением мощного пониженного давления над северо-западной Индией, Афганистаном и местной области пониженного давления над Таджикистаном и Ферганской долиной (термическая депрессия). Влажные воздушные массы с Зарафшана несколько умеряют летнюю жару. На зимне-весенний период года падает годовой максимум восточных, юго-восточных, юго-западных и западных ветров.

В течение всего года наибольшей повторяемостью отличаются ветры юго-восточного, северо-восточного и восточного направлений, составляя общую сумму 54% всех

случаев ветра. Подобная картина, то есть, преобладание юго-восточного и восточного направления в общем фоне розы ветров в течение круглого года вытекает из географического положения, а именно, объясняется горно-долинным характером рельефа Самаркандского района.

Средняя годовая скорость ветра невелика —1,4 *м/сек*. Наибольшее усиление скорости ветра приходится на март и апрель, 1,8 *м/сек* в летний период (в июле), скорость ветра достигает минимума —1,2 *м/сек*.

Наибольшими скоростями отличаются ветры западного —2,8 *м/сек* и юго-западного —2,7 *м/сек* направлений. Средняя скорость западных ветров в отдельные месяцы достигает даже 4,2 *м/сек* (март). Отличающиеся наибольшей повторяемостью юго-восточные ветры имеют среднюю скорость 2,4 *м/сек*. Наименьшие средние скорости имеют ветры северных и южных румбов.

Сильные ветры со скоростью более 7 *м/сек* являются сравнительно редким явлением в Самарканде. Они бывают в переходный период года и свойственны западным румбам.

Самарканд находится в оазисе, расположенном в предгорной полупустыне. Поэтому здесь преобладает растительность — осоково-мятликовая формация.

Город окружен садами, 75% которых составляют фруктово-ягодные посадки и 20—25% лесодекоративные породы, исключение составляет урочище Афрасиаб, который лишен древесно-кустарниковой растительности.

Полосы садов и виноградников простираются на 5—8 км вокруг города, что является хорошей защитой от ветров. Наиболее интересных пород деревьев и кустарников здесь насчитывается до 300 видов, не включая множество сортов плодовых и ягодных деревьев, а также кустарников.

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

История Самарканда уходит в далекое прошлое. Территория города обитаема с первобытных времен. В 40 км от него в селении Аман-Кутан обнаружены первобытные стоянки людей мустьерской эпохи (около 70—80 тыс. лет назад), у подножья бугров Чупан-ата найдено обиталище человека позднего периода. Раскопки показывают, что первобытные самаркандцы селились вдоль рек в длинных шалашных полуземлянках. Там обнаружены очаги, многочисленные каменные и костяные изделия и орудия. Найдены кости диких животных. Собранные археологами материалы характеризуют образ жизни первобытных племен, которые заселяли территорию Самарканда. Исследуемые жилища, видимо, не единственны. Там при раскопках важной находкой явилась нижняя челюсть одного из обитателей первобытного жилища, по которой антропологи восстанавливают физический облик первобытного самаркандца — это второй первобытный человек в Узбекистане после Тешикташского мальчика, обнаруженного проф. Окладниковым А. П. в пещере Тешик-Таш в Байсунском районе. В скором времени археологи безусловно найдут поселения первобытных самаркандцев, живших в последующие эпохи, так как их орудия уже обнаружены у подножья Чупан-ата.

Они же на известном этапе общественного развития создали город Самарканд — Мараканда у древнегреческих авторов, времен походов Александра Македонского (IV в. до н. э). Древний Самарканд расположен непосредственно к северу от современного Самарканда на

холме Афрасиаб, где в настоящее время ведутся стационарные археологические раскопки.

Согласно археологическому материалу проф. А. И. Тереножкина и В. А. Шишкина, древнейшие слои Афрасиаба относятся к середине первого тысячелетия до нашей эры, к тому важному историческому этапу, когда в Средней Азии началось градостроительство. Археологические данные профессора С. П. Толстова, Б. Б. Пиотровского, М. М. Дьяконова, В. М. Массона, К. Гришмана дают основание для суждения о том, что Самарканд временем основания относится к группе ранних городов Кюзяли-Кир, Гаур-Кала, Кабадиан и Кала-и-Мир, Яз-Депе, Наз-Али.

Кроме этого большого материала, историческая наука не располагает письменными известиями о Самарканде той эпохи. Во время походов Александра Македонского Мараканда был хорошо укрепленным и главным городом древней Согдианы. В то время так же, как сейчас, от Сырдарьи до Амударьи ни одного города крупнее Мараканды не было. По сведениям древнегреческих авторов Самарканд с окружающими его цветущими садами был обнесен мощной глинобитной стеной «Девори-Киямат», длина которой около 14 *км*. Дальнейшую историю Самарканда рассказывают хронологические напластования культурного слоя.

Раскопками установлено наличие культурных напластований города как до похода Александра Македонского, так и после него до первых веков нашей эры. Особенно расширился город в I и II веках, в период расцвета империи великих кушанов, не только объединивших всю Среднюю Азию до границ Парфянского царства, но и северную Индию, и до пределов внутреннего Китая.

В период распада Кушанской империи, разгара бесконечных социальных войн между древними общинами и классом могущественных дехкан, в период владычества в Средней Азии кочевников гуннов-эфтелитов, в общей сложности с III по VI в. н. э. Самарканд и другие города Средней Азии переживали почти полный упадок, образовались новые центры области. Таким центром, по мнению историков, был небольшой город Ривдад, расположенный в нескольких километрах к югу от Самарканда.

В VI веке в Средней Азии началось покорение древних общин, победа могущественных дехкан, закабаление ими общинников, возобновление жизни в старых городских центрах, утверждение в них власти представителей могущественных дехкан — бухархудатов в Бухаре, туданов в Ташкенте, ихшидов в Самарканде и т. п.

В конце VII и начале VIII вв. к моменту прихода арабов в Среднюю Азию верховного правительства не было, страной управляли правители городских округов, вроде бухархудатов и ихшидов. Каждый из них находился в связи с могущественными арабскими захватчиками.

Арабы под предводительством Кутейбы ибн Муслима подошли к Самарканду в 712 году. Самаркандцы во главе с Ихшидом оказали арабам упорное сопротивление. Город в то время был сильно укреплен, но Кутейба отрезал Самарканд от помощи со стороны Ташкента и Ферганы и долго осаждал его. Силы оказались неравными. Правитель Самарканда Гурек согласился на тяжелый мир. По договору Гурек обязался уплачивать арабскому халифату ежегодно дань 2 200 000 дирхемов и поставлять 30 тысяч молодых воинов для пополнения войск арабского халифата. Самаркандцы отдали внутреннюю часть города, и арабы построили там мечеть и другие здания. До конца VIII-го века и в начале IX в., то есть до тех пор, когда в Средней Азии пал халифат, продолжались восстания народных масс в Самарканде.

В конце первой четверти IX века халифат, утомленный бесконечными антиарабскими войнами среднеазиатских народов уступил политическую власть представителям местной династии саманидов, которые номинально сохранили связь с халифатом.

К середине IX века Самарканд ненадолго стал ставкой верховной власти саманидов, начал расширяться и укрепляться. Вскоре саманид Исмаил, укрепив свою власть в Бухаре, превратил ее в свою столицу саманидов. Самарканд хотя не был политическим центром, но по своему размеру, производственной мощи и культурной значимости превосходил Бухару. Это было обусловлено прежде всего экономическим положением города на важнейших караванных путях из богатых стран Индии, Афганистана, Хисара, Бадахшана и из Бухары на Фергану. Ташкент, в далекие страны тюркских племен вплоть до

Китая. Самарканд производил обилие сельхозпродуктов и отличался вывозом ремесленных изделий. Товары упомянутых стран неизбежно проходили через руки самаркандцев, что вызвало большой наплыв торговцев, ремесленников, представителей культуры, науки и искусства.

По археологическим материалам в те времена Самарканд отличался искусной обработкой стекла, производством предметов туалета и золотошвейными изделиями, шелковыми и хлопчатобумажными тканями.

Город состоял из трех частей: внутреннюю часть занимали администрация, дома высших сановников, знатных купцов и т. п.; внешнюю часть составляли рынки, ремесленные кварталы, караван-сараи, мастерские и дома некоторых жителей; наружную, расположенную к югу от бугра Афрасиаб, составляли жилые кварталы, сады, хаузы, мастерские и т. п. Эта часть — современный Самарканд.

Самарканд в IX—X веках был одним из первых крупных торговых городов Востока. Монеты самаркандской чеканки составляют значительную долю монетных находок даже таких древнерусских городов, как Великий Новгород, Рязань, Тму-Таракан и т. п.

Вал городской стены Самарканда, проходящей по северному краю сквера у Шахи-Зинда, относится к концу VII века.

Самарканд жил своей жизнью до нашествия орд Чингиз-хана в 1220 г.

Овладев городом, монголы разрушили его, уничтожили укрепления. Город был отдан монголам на полное разграбление.

Захватчики разрушили уникальное сооружение — древний водопровод, построенный еще в первых веках нашей эры и названный «свинцовым каналом», оставив город без воды. Более тысячи самаркандцев укрепились в соборной мечети, расположенной рядом с цитаделью. Монголы сожгли мечеть и перебили укрывшихся за ее стенами.

В 1905 году археолог В. Л. Вяткин обнаружил останки этой соборной мечети, которая сохранила следы пожара.

Перед монгольским нашествием население города превышало 400 000 человек. Более 30 000 ремесленни-

ков, строителей, музыкантов и других мастеров были угнаны в Монголию. Значительная часть населения перебита, а остальные разбежались. В разоренном городе осталось не более 100 000 жителей.

Спустя более ста лет — в 1333 году через Самарканд проезжал марокканский путешественник Ибн Батута, который увидел только одни руины.

В середине XIV века новый город Самарканд постепенно рос к югу от холма Афрасиаб на месте современного города, в ее старой части. Постепенно он стал крупным торгово-ремесленным городом и его политическая сила нашла свое отражение в событиях 1365—1366 гг.

В 1365 году Тимур и Эмир Хусейн совместно взялись за объединение Мавераннахра. Но монгольские ханы, утратившие свою власть в Средней Азии, старались восстановить в ней былое господство, но безуспешно. Самаркандцы оказали сопротивление монголам и город укрепили рвами, баррикадами. Устроив засаду, они перебили монголов.

Захватчики после безуспешной осады навсегда покинули пределы Мавераннахра.

Самарканд оказался во власти городских сарбадаров, но Тимур и Хусейн с помощью высших сословий обманули сарбадаров, перебили их и овладели городом весной 1366 г.

Началась борьба за власть между Хусейном и Тимуром, окончившаяся победой последнего. В 1370 году Тимур укрепил Самарканд в пределах доколониального старого города, окружив его крепостными стенами. Самарканд при Тимуре приобрел мировую известность, в городе развернулось громадное строительство.

Основной достопримечательностью Самарканда является группа мавзолеев Шахи-Зинда, связанная с именем двоюродного брата пророка Мухаммеда — Кусам-ибн-Аббаса. Некоторые мавзолеи и надгробия Кусам в Шахи-Зинда возведены еще до Тимура, ранние строения при нем также связаны с постройкой уникальных памятников.

Самарканд при Тимуре, наряду с Шахрисабзом, был особо привилегированным городом. Тимур из Ирана, Хорезма, Индии и передней Азии насильно приводил искусных мастеров, ремесленников, строителей, каменоте-

сов, художников, ученых, каллиграфов, которые создавали величественные здания как мечеть Биби-ханым, мавзолей Гур-Эмир, дворец Ак-сарай в Шахрисабзе и мавзолеи над могилами его сыновей, родственников и приближенных. При дворе Тимура работали оружейные мастерские. Тимур стремился возвысить значимость и блеск Самарканда, превратившегося в столицу мировой державы. Он построил вокруг Самарканда ряд селений, назвав их именами прославленных городов мира — Миср (Каир), Дамашк (Дамаск), Багдад, Султания, Шираз и другие. В это он вкладывал политический смысл. Перед Самаркандом все они меркнут так же, как меркнет простое селение перед богатым и великим городом.

Самарканд Тимур окружил прекрасными загородными дворцами — садами: Баги-шамал, Баги-дилкушо, Баги-нау, Баги-бихишт, Баги-чинар, Баги-баланд и др. Здесь среди тенистых деревьев и цветников проводил он немногие месяцы, когда находился дома.

При Тимуре и Улугбеке осуществилась идея создания городских архитектурных ансамблей с величественными зданиями. Первый из них был построен на территории современного колхозного рынка. В конце Ташкентской улицы первым был воздвигнут медресе Ханым, в ансамбль которого вошел и мавзолей Ханым — матери Биби-ханым (сарай Мулк-ханым), то есть жены Казан хана. Поэтому оно получило название Медресе ханым. На западной стороне улицы Тимуром построена соборная мечеть, ошибочно названная Биби-ханым. Тут же несколько севернее их было ханака Туман-ака.

Там, где стоит мавзолей Гур-Эмир, был создан подобный ансамбль, построенный при Тимуре, его внуком Мухаммед-султаном. В настоящее время из всего ансамбля сохранились лишь мавзолей Гур-Эмир и входные ворота во двор. В свое время восточную часть двора занимало большое медресе, а западную часть ханака Мухаммед-султана, у входа в медресе двор был перекрыт высокой кирпичной стеной, украшенной изразцовым панно. В каждом из четырех углов двора возвышались высокие минареты.

Площадь Регистан при Улугбеке была оформлена таким образом: напротив Медресе Улугбека (1425 г.) на месте медресе Шир-Дор Улугбеком было построено величественное здание ханака. По словам Захириддина

Бабура, видевшего его в начале XVI века, такого величественного здания в то время не было. Площадь Регистан с южной стороны была перекрыта зданием соборной мечети, построенной приближенным Улугбека Алека Кукельдашем. Современная планировка Самаркандского Регистана относительно поздняя. В XVII веке военначальник династии аштарханиядов Яланг Туш на месте разрушившегося ханака Улугбека построил медресе Шеир-дор, а с северной стороны Регистана возвел здание медресе Тилла-Кари.

После смерти Тимура Мавераннахром со столицей в Самарканде 40 лет правил Улугбек. При нем была завершена постройка мавзолея Гур-Эмир. К нему он пристроил существующую восточную галерею и вход в мавзолей с северного Айвана перенес туда, завершив архитектурное оформление внутренней части. После завершения ансамбля Регистан он закончил архитектурное оформление ансамбля Шахи-Зинда, в нем воздвигнул мавзолей над могилой астронома Кази заде Руми, входной портал Шахи-Зинда и т. п.

Среди исторических памятников пользуются большой известностью обсерватория Улугбека (1429 г.), подземная часть которой сохранилась до наших дней. По археологическим данным можно судить, что она была трехэтажная и круглая в плане. На территории Баги-баланд Улугбек построил прекрасный загородный сад-дворец Чини-хана, где было предано большое значение применению фарфора в архитектуре.

Самарканд при Улугбеке стал крупным центром науки и культуры. В медресе Улугбека преподавали выдающиеся ученые того времени. В нем учился Абдурахман Джами, в 1466—1469 гг. Алишер Навои. Самарканд славился музыкантами, артистами и другими деятелями культуры и искусства. В то время Улугбеком и его учеником Али Кушчи в Самарканде было собрано большое количество рукописей. После смерти Улугбека рукописи разошлись по рукам и по хранилищам. Некоторые книги из этого собрания можно было встретить в хранилищах Турции, Ирана, бабуридов Индии и у отдельных лиц.

После трагической гибели Улугбека в 1449 г., Самарканд постепенно терял прежнее значение и могущество.

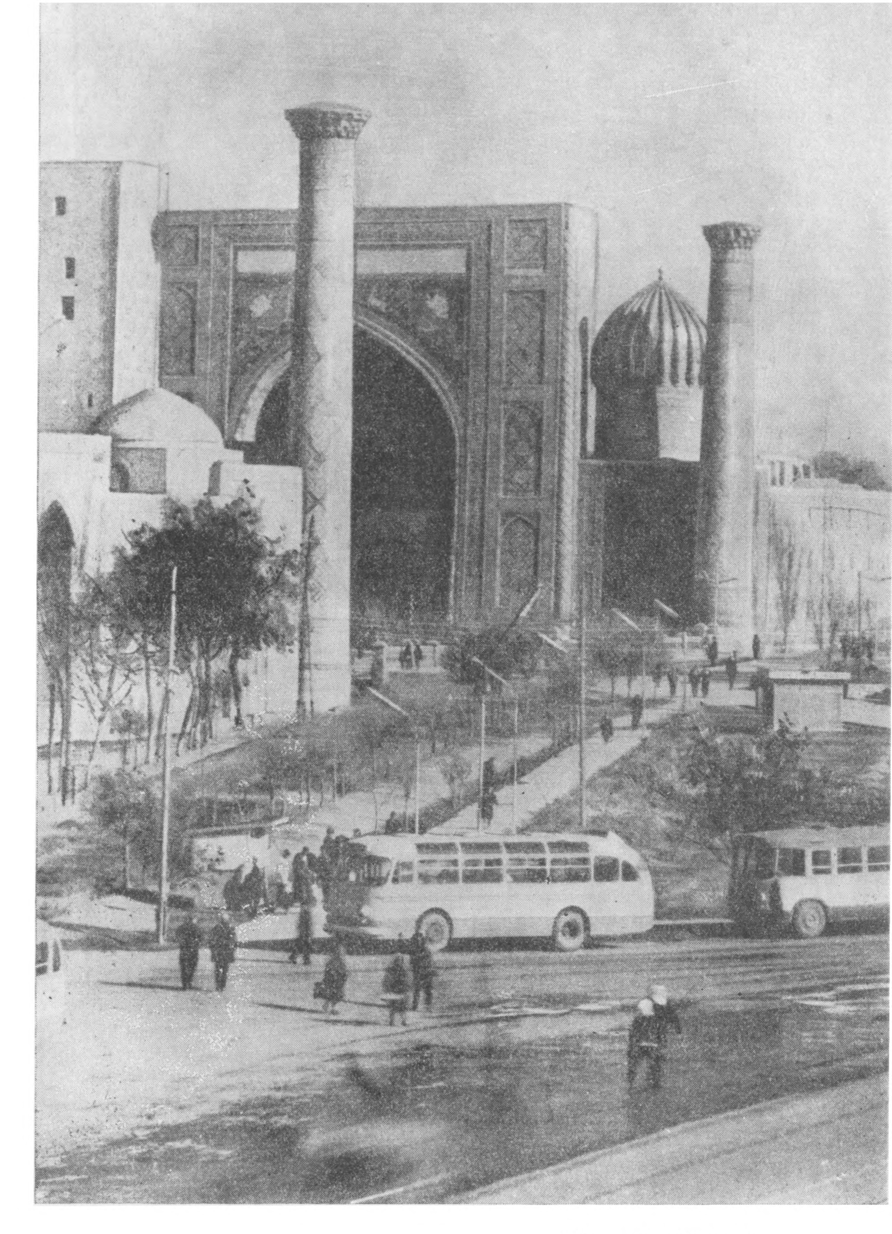
В эпоху, когда жил и творил Алишер Навои, большое значение приобрел Герат — столица Хорасана, а Мавераннахр со столицей в Самарканде изолировался от соседей, стал ареной междоусобных войн.

В конце XV века Самаркандом на время овладел Тимурид Захириддин Бабур, который отмечает жалкое состояние его в экономическом, политическом и культурном отношениях.

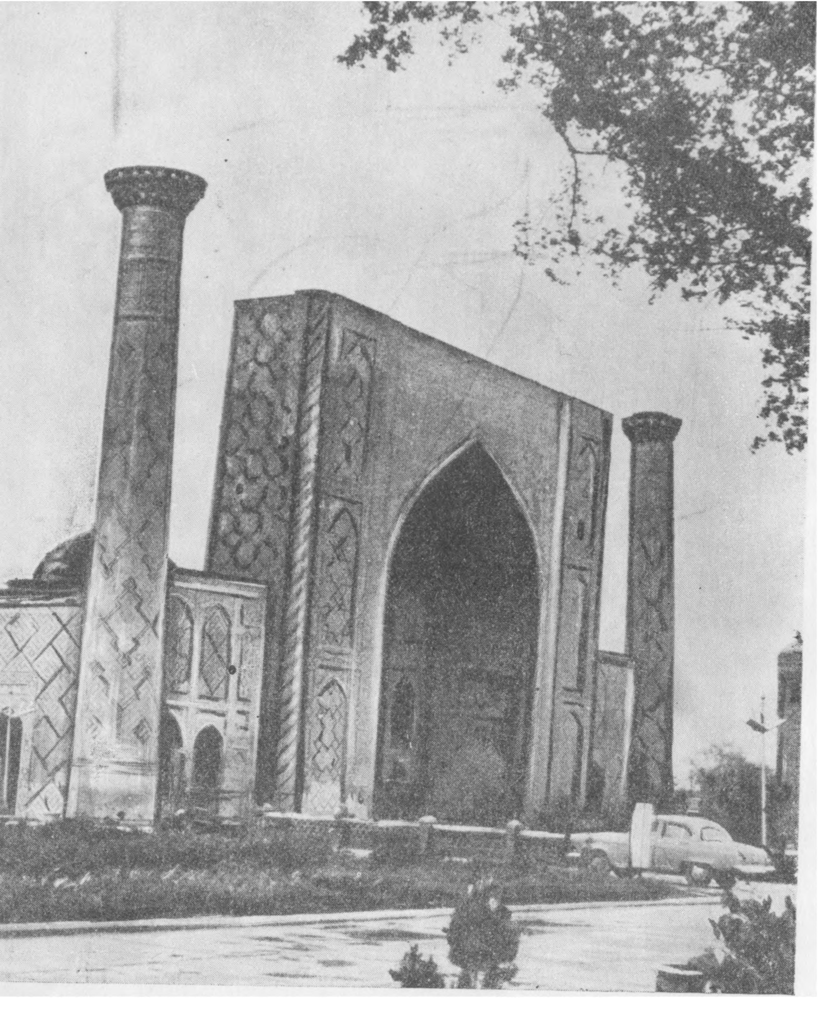
В первые годы XVI века Мавераннахр, в том числе и Самарканд, перешли во владения узбекских ханов, живших на территории южного Казахстана. Они во главе с Шайбани Мухаммед ханом вторглись в пределы Средней Азии и Хорасана и сменили династию тимуридов. При узбекских ханах столицей Мавераннахра стала Бухара, где сосредоточились многочисленные медресе, мечети, караван-сараи, крытые рынки.

Самарканд блеснул постройками медресе Шир-Дора (1619 г.) и Тилла-Кари в XVII в., и это счастье длилось недолго. В скором времени под действием бесконечных междоусобных войн Самарканд начал опустошаться. Известный автор антологии поэтов XVII века Мухаммед Баде Малихо Самарканди очевидец писал, что город переживал полный упадок, все крупные здания остались без присмотра, в мавзолее Гур-Эмир и в медресе держали скот, всюду жилые кварталы опустели. Самарканд стал то местом сосредоточения главарей узбекских племен, отпавших от Бухарского ханства, то местом набегов хивинцев, казахов, калмыков и т. п. Город переживал упадок до второй половины XVIII века. Мангытские эмиры Бухары, особенно Шах-Мурад, старался заселить Самарканд переселенцами и добился некоторых успехов. К началу XIX века Самарканд так же, как и другие города Средней Азии, ожил, в нем стали развиваться торговля и ремесло. Такое оживление было прежде всего вызвано торговыми связями с Россией через Сибирь, Оренбург и Астрахань, быстрым ростом спроса на хлопок и волокно. Россия приближалась к границам Средней Азии со стороны Оренбурга и Сибири и старалась наладить безопасность торговли через казахские степи.

С тех пор Самарканд, второй город Бухарского ханства, занимал значительное место в развитии ремесел, внутренней и внешней торговли. Он вывозил ремеслен-



Площадь Регистан



Медресе Улугбека

ные товары, рис, хлопок. Самарканд сыграл важную политическую роль в налаживании связей Бухары с Кокандским ханством.

В 1868 году царские войска заняли Самарканд. Вскоре он стал центром вновь созданного Зарафшанского округа Туркестанского генерал-губернаторства, а с 1887 г.— Самаркандской области. Русские власти приступили к созданию нового русского города непосредственно к западу от существовавшего города. Губернатор области в 1871 году распорядился закупить у местного населения земляные участки и раздать их русским офицерам, служащим и иным гражданам под строительство жилых домов и приступил к строительству ведомственных зданий, к осуществлению строительства самого города по установленному плану. Были проложены прямые и широкие улицы, построены казармы, здания для администрации города и учебных заведений. Город озеленили, разбили два городских парка — Центральный (парк им. М. Горького) и Ивановский (детский парк). Между старым и новым городом Самарканда появился Абрамовский бульвар (им. М. Горького). С тех пор Самарканд стал вторым крупным городом Туркестанского края.

В дни Великой Октябрьской социалистической революции трудящиеся Самарканда создали революционные организации и держали связь с Петроградом. После победы социалистической революции Самарканд процветал во всех отношениях. После создания Узбекской Советской Социалистической Республики Самарканд в 1925 году стал ее столицей.

НАСЕЛЕНИЕ

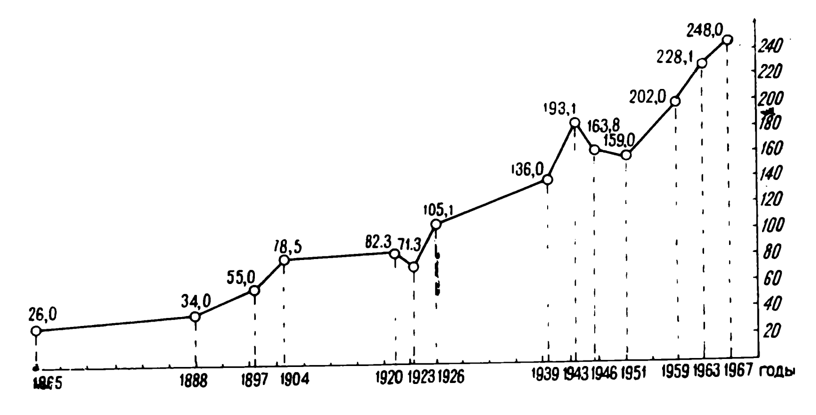
По численности населения Самарканд второй город Советского Узбекистана и четвертый город Среднеазиатского экономического района после Ташкента, Душанбе и Фрунзе. На 1 января 1968 г. в нем проживало 263 тыс.[1] жителей, больше, чем в Коканде и Бухаре вместе взятых.

Население Самарканда непрерывно растет и увеличивается. Этому издавна способствовало очень выгодное экономико-географическое положение на важных торговых путях между Востоком и Западом в густонаселенном, издавна освоенном Зарафшанском оазисе в сочетании с социально-историческими факторами, способствовавшими развитию и превращению его в один из крупнейших городов и культурных центров Средней Азии. За пятьдесят лет Советской власти население Самарканда увеличилось более чем в 4 раза. Немалую роль в этом сыграло и его столичное положение в 1925—1930 годы.

После Октября в судьбе населения Самарканда произошли огромные изменения, повысился материальный и культурный уровень, что сказалось прежде всего в быстром росте численности населения как за счет естественного, так и механического прироста. Динамика численности населения Самарканда отражает объективный процесс развития города.

---

[1] Включая поселки Суперфосфатный, Хишрау и Койташ, подчиненных Самаркандскому горсовету. Город без поселков — 254 тыс. чел.



Динамика численности населения Самарканда

Уменьшение численности населения к 1923 г. по сравнению с 1920 г. на 13% объясняется отчасти организованным переселением горожан в сельские местности и другие города Средней Азии, особенно в таджикскую часть Ферганской долины и районы Бухарского округа.

В годы социалистической индустриализации темпы роста населения по сравнению с другими городами Средней Азии были высокими, но значительно ниже общесоюзных.

Так за период с 1926 по 1939 г. городское население СССР увеличилось более чем в 2 раза — на 212,5%. За этот же период население Андижана—на 113%, Намангана—на 108,1%, Самарканда—на 129,5%. Таким образом, прирост населения Андижана и Намангана за указанный период был ниже, а прирост населения Самарканда—выше общесоюзного среднего прироста всего населения (115,9%).

Резкое увеличение численности населения города в годы Великой Отечественной войны (1943 г. 193,7 тыс.) объясняется эвакуацией ряда крупных промышленных предприятий и вузов из западных районов страны в Самарканд.

К 1951 году, в связи с реэвакуацией в послевоенные годы численность горожан значительно уменьшилась, по сравнению с 1943 годом население Самарканда сократилось на 35,1 тыс. чел.

Увеличение численности населения Самарканда в советские годы является результатом высокого естественного прироста, переселения сельского населения на работу в город, результатом притока значительного количества квалифицированных кадров из других районов страны.

Основным источником является естественный прирост, в котором большое значение имеет рождаемость. В Самаркандской области рождаемость на 1000 человек населения составляет 37,3 (1965 г.), что выше рождаемости в среднем по республике, которая равна 35, 9.

В росте численности населения города немалая роль принадлежит миграционным процессам.

Непрерывный абсолютный рост за советские годы связан с интенсивным развитием его производительных сил. Валовая промышленность за это время увеличилась почти в 170 раз, а это потребовало большой рабочей силы.

Самарканд после Октября превратился в город вузов и научных учреждений. Это обстоятельство также повлияло на рост численности населения и на изменение его половой и возрастной структуры, на социальный и национальный состав.

Современный половой состав населения города значительно отличается от дореволюционного. Раскрепощение женщины, Великая Отечественная война и другие события значительно повлияли на соотношение полового состава.

Нижеследующая таблица показывает изменение полового состава населения Самарканда за период с 1897 по 1959 г.

Численность мужчин и женщин[1]

(в процентах ко всему населению)

Годы	1897	1926	1939	1959
Мужчины . . .	58	54	49	47
Женщины . . .	42	46	51	53
Итого	100	100	100	100

[1] Составлено на основе материалов переписей населения.

Как видно из таблицы, первой Всероссийской переписью 1897 года отмечено значительное преобладание мужчин над численностью женщин. Подобное соотношение сохранялось и в первые годы Советской власти. Это считалось характерной отличительной чертой половой структуры населения среднеазиатских городов.

Коренные социально-экономические преобразования после Великой Октябрьской социалистической революции резко сократили смертность среди женщин, что обусловило постепенное выравнивание полового соотношения населения Самарканда. К 1939 году состав населения города по полу почти нормализовался.

На современный половой состав значительный отпечаток наложила Великая Отечественная война, сократившая мужское население.

Соотношение мужчин и женщин в городе, также как и во всей республике, сложилось в основном за счет старших возрастов. В возрасте до 25 лет численность мужчин в городе несколько превышает численность женщин.

Однако следует ожидать, что это одно из многих последствий второй мировой войны с годами постепенно исчезнет и численность мужчин и женщин в городе вскоре полностью выравнится.

По возрастной структуре населения Самарканд заметно отличается от других городов республики относительно высоким удельным весом молодежи. Это связано с наличием большого количества учебных заведений. Студенты составляют более 10% всего населения города и 30% его занятого населения.

По данным Всесоюзной переписи 1959 г. дети до 15-летнего возраста составляют—31,2%, от 14 до 30 лет—28,0%, от 30 до 45 лет— 18,6%, от 45 до 60 лет — 14,0%, от 60 и выше — 8,2% от общего количества городского населения.

Преобладание детей до 15-летнего возраста в возрастной структуре населения города объясняется главным образом высокой рождаемостью.

К 1959 году по сравнению с 1939 годом сократился, хотя и незначительно, возраст от 10 до 19 лет, зато произошел, правда, незначительный рост группы от 35 до 40 лет. Первое связано с сокращением рождаемости

в военные и послевоенные годы, а второе—с гражданской и Великой Отечественной войнами.

Увеличение численности населения в возрасте 70 лет и старше объясняется постоянным ростом средней продолжительности жизни.

Благодаря высокому удельному весу молодежи в общей численности населения по переписи 1959 года, трудоспособное население составляло более половины города, или 57,1%. За период с 1939 по 1959 год трудоспособное население Самарканда увеличилось на 35,5 тыс. человек и составляло по последней переписи 112,7 тыс. чел. Трудовые ресурсы города несколько выше и складываются из следующих показателей[1]:

Население в трудоспособном возрасте	Работающие в пенсионном возрасте и подростки	Пенсионеры в трудоспособн. возрасте	Трудовые ресурсы
Всего 112 676	+ 4297 108	— 3809	Итого 113 272

Из общей численности населения в 1959 году 63% было занято в общественном производстве (1939 г.— 62%), 14,7% составляли стипендианты, иждивенцы государства и отдельных лиц. Остальные 22,4%—лица, не участвующие в общественном производстве. В основном это многодетные матери, имеющие детей до 14 лет. Мужчины, не занятые в общественном производстве, составляют менее 2%. Лица, занимающиеся личным приусадебным хозяйством, составляют всего 0,1%.

Население, занятое в общественном производстве в советские годы, очень быстро растет. К 1964 году по сравнению с 1939 годом оно увеличилось на 26,3 тыс. чел., что почти равно средним ежегодным темпам прироста общей численности населения города.

Самарканд, как и многие города Средней Азии, является многонациональным. Русские, украинцы, белорусы и другие европейские народности начали прибывать в Самарканд после присоединения Средней Азии к России. В то время они не внесли заметных изменений в национальный состав города.

---

[1] Не учтены лица, служащие в рядах Советской Армии.

Изменение социального состава населения города Самарканда[1]

Сословия	1897 г.		Общественные группы	1939 г.		1959 г.	
	тыс. чел,	в % к итогу		тыс. чел.	в % к итогу	тыс. чел.	в % к итогу
Дворяне, потомственные, почетные			Рабочие	23,7	47,3	38,1	54,6
граждане и купцы	3,1	5,5	Служащие	17,3	34,4	25,4	36,0
Городские обыватели, туземцы, слу-			Колхозники	5,6	11,1	3,0	4,4
жащие в низких чинах, кустари			Кустари	3,3	6,6	3,2	4,6
и ремесленники	50,2	92,5	Прочие	0,3	0,6	0,2	0,4
Иностранные воины и другие . .	1,6	2,0					
Итого	54,9	100		50,2	100	69,0	100

[1] Дореволюционная статистика не дает сведений о классовом составе населения, а делит все население по сословиям, в связи с этим и мы в таблице все население 1897 г. даем по сословиям. В графах 1939 и 1959 гг. дается население, имеющее занятия.

Индустриализация города требовала как известно большого количества квалифицированных кадров. Приток их осуществлялся в те годы вследствие отсутствия собственных кадров, главным образом, из центральных районов страны.

Этот период характерен ростом европейского и другого неузбекского населения и постепенным уменьшением удельного веса узбекского населения.

Так с 1926 по 1959 годы удельный вес русских в общей численности населения Самарканда возрос на 6,6%, в то время как за этот же период удельный вес узбеков уменьшился на 8,7% при фактическом увеличении их численности на 20 тыс. человек.

Наряду с бурным ростом численности населения, существенными изменениями в национальном составе, половой и возрастной структуре, в советские годы произошли коренные изменения и в социальном составе. Об этом говорят материалы переписи 1897, 1939, 1959 гг.

Из таблицы видно, что до Октября Самарканд был ремесленно-кустарным городом. Экономическая, политическая и культурная жизнь всецело находилась в руках немногочисленного дворянства, представителей имущих классов. О преобладающей роли кустарно-ремесленной промышленности даже в первые годы Советской власти свидетельствует тот факт, что в 1923 году в кустарно-ремесленном производстве было занято в 2,5 раза больше населения, чем на фабриках и заводах.

В годы социалистического строительства, в связи с возникновением и разносторонним развитием в городе различных отраслей тяжелой промышленности, количественно растет рабочий класс, формируются совершенно новые для Самарканда рабочие профессии. В результате наблюдается рост численности рабочих в городе, значительно опережающий общий рост населения. Так, в составе населения города в 1913 году рабочих было 1421 человек, в 1926 году — 7261 человек. В 1959 году в Самарканде насчитывалось 38 619 рабочих, что в 2 с лишним раза больше, чем в 1917 году во всем Узбекистане.

В советские годы численность рабочих в городе увеличилась более чем в 27 раз, в то время как общая численность населения в 2,5 раза. Наиболее резкое

увеличение численности рабочих города наблюдается в годы Великой Отечественной войны, что связано с эвакуацией из западных районов страны в Самарканд значительного количества предприятий вместе с промышленно-производственным персоналом.

Таким образом, в Самарканде в первые годы Советской власти возникли совершенно новые отрасли промышленности, как машиностроение и металлообработка, ориентированные, главным образом, на переселившееся сюда население с их трудовыми навыками в вышеуказанной отрасли народного хозяйства.

В процессе промышленного развития города большое внимание уделялось исторически сложившимся трудовым навыкам местного населения. Наряду с развитием тяжелой промышленности в советские годы развивались и легкая (в основном шелковая) и пищевая промышленность, чему способствовали и трудовые навыки местного населения, приобретенные им в процессе своего исторического развития.

В советские годы произошли существенные изменения и в структуре занятого в общественном производстве населения.

Распределение населения, занятого в общественном производстве по отраслям народного хозяйства, в % к итогу

Отрасли народного хозяйства	1939 г.	1959 г.
Промышленность	30,4	32,7
Строительство	4,9	7,8
Сельское хозяйство	15,0	7,3
Транспорт и связь	8,2	10,0
Торговля, снабж. сбыт	13,1	10,2
Жилищно-коммунальн. хозяйство	2,6	2,4
Просвещение, наука, искусство	11,6	12,4
Здравоохранение и социал. обеспеч.	6,2	8,2
Управление и обществен. орган.	6,5	3,7
Прочие отрасли народного х-ва	1,5	5,3
Итого по отраслям	100,0	100,0

Из приведенной таблицы видно, что за период с 1939 по 1959 г. удельный вес населения, занятого в промышленности и строительстве, увеличился.

Уменьшение удельного веса населения, занятого в общественном производстве, хотя и при фактическом его росте, наблюдалось, главным образом, в торговле, общественном питании, жилищно-коммунальном хозяйстве. В сельском хозяйстве и управлении не только значительно сократился удельный вес, но и уменьшилась фактическая численность занятого населения.

Все это объясняется индустриализацией города, дальнейшим совершенствованием системы управления народным хозяйством и переходом населения, занятого в сельском хозяйстве и управлении, в другие отрасли материального производства.

В целом за указанный период развития города происходил бурный рост населения, занятого в отраслях материального производства, и сравнительно незначительный рост занятости в непроизводственных. С 1939 по 1964 г. удельный вес населения, занятого в непроизводственных отраслях, увеличился с 26,9% до 30%, то есть на 3,1%.

В последние годы наблюдается тенденция увеличения занятости населения в непроизводственных отраслях: в здравоохранении, просвещении, жилищно-коммунальном и бытовом обслуживании. Следует ожидать, что в дальнейшем эта тенденция выразится еще ярче.

В связи с промышленным развитием Самарканда и значительным ростом его населения расширялась городская территория, изменялась и плотность расселения. Средняя плотность составляет около 6,2 тыс. *чел/км*^{2}. По городу население размещено неравномерно, что связано с историей заселения и развития города, микрогеографией городской территории и т. д. Наиболее плотно заселена восточная «старогородская», бывший Сиабский район, где плотность населения доходит приблизительно до 9 тыс. чел. на 1 кв. км.

На втором месте центральная часть города — бывший Баги-шамальский район. Здесь плотность около 5,3 тыс. чел. на 1 кв. км.

Наименее плотно заселена западная часть города — более 4 тыс. чел. на 1 кв. км.

За советские годы произошли большие сдвиги в направлении равномерного размещения населения по территории города, необходимые для нормального куль-

турно-бытового, санитарно-гигиенического обслуживания населения.

С реконструкцией «старого города» быстро застраивается и заселяется западная часть. В последние годы здесь вырос и продолжает строиться жилой массив Ю. Гагарина. Плотность населения этого микрорайона будет гораздо выше старогородской части Самарканда.

В результате непрерывного роста и развития города постоянно расширяются всесторонние местные миграционные связи населения. Один из крупных промышленных и культурных центров республики оказывает большое влияние на пригородную зону, с которой он тесно и разносторонне связан; обеспечивает ее квалифицированными кадрами: учителями, врачами, специалистами сельского хозяйства.

Самарканд вместе с прилегающими к нему рабочими поселками — Суперфосфатный и Хишрау составляет городскую агломерацию. Между городом и поселками-спутниками существуют интенсивные трудовые, производственные и культурно-бытовые связи, обнаруживаются признаки тяготения к главному городу. На предприятиях и стройках Самарканда работает почти 4000 человек из окружающих колхозов и более 30% населения поселков Суперфосфатный и Хишрау.

В свою очередь на предприятиях и в учреждениях городских поселков Суперфосфатный и Хишрау трудятся самаркандцы — горожане. По данным 1964 года только на одном комбинате строительных материалов в поселке Суперфосфатный из 961 рабочих и инженерно-технического персонала около 100 являлись жителями Самарканда и 300 сельскими жителями. В окружающих колхозах работало свыше 4% самодеятельного населения города.

Из пригородных колхозов, населенных пунктов, рабочих поселков в Самарканд и обратно ежедневно приезжают и уезжают около 30 000 человек. Это является важным показателем тесной миграционной связи города с пригородной зоной.

Миграционные связи города с пригородом осуществляются путем сезонных перемещений населения, выезд учащихся на отдых в пионерские лагеря и дома отдыха, помощь горожан колхозам и совхозам в период напряженных сельскохозяйственных работ.

В советские годы наблюдается непрерывное увеличение трудовых ресурсов города и одновременно растет занятость населения в народном хозяйстве вообще и в основных ее градообразующих отраслях — промышленности и строительстве, в частности. В дальнейшем четко будет наблюдаться тенденция значительного увеличения занятости населения в обслуживающих отраслях. Развивающееся народное хозяйство города в перспективе будет располагать собственными трудовыми ресурсами при их рациональном использовании. Основным резервом являются дети до 16-летнего возраста, учащиеся высших и средних специальных учебных заведений и трудоспособное население — в основном женщины, не участвующие ныне в общественном производстве.

Образование вокруг Самарканда агломерации вместе с окружающими поселками городского типа и сельскими населенными пунктами выдвигает проблему создания единой рациональной системы группового расселения, с целью равномерного размещения промышленности, населения и улучшения культурно-бытовых условий не только Самарканда, но и остальных городских и сельских поселений агломерации.

АДМИНИСТРАТИВНЫЙ, НАУЧНЫЙ И КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР

С 1925 по 1930 годы Самарканд становится первой столицей Советского Узбекистана. Выбор в качестве столицы молодой республики Самарканда был необходим в те годы для успешного проведения объединения всех узбекских земель в единое целое, в единую Узбекскую Советскую Социалистическую Республику, для укрепления советской государственности. В эти годы началось интенсивное культурное строительство. Был создан Самаркандский государственный университет имени А. Навои, медицинский, сельскохозяйственный институты, построено большое количество больниц, школ и культурно-просветительных учреждений. Правда, через пять лет столица республики была перенесена в Ташкент, но это нисколько не уменьшило дальнейшее культурное развитие Самарканда.

Здесь в городе сейчас много административных, хозяйственных, научно-культурных и просветительных учреждений и организаций республиканского, областного и даже союзного значения. Этим он обязан Советской власти, Великому Октябрю.

В нем сосредоточены Всесоюзный научно-исследовательский институт каракулеводства, Узбекский научно-исследовательский институт малярии и медицинской паразитологии, филиал Узбекского научно-исследовательского института садоводства, виноградарства и виноделия им. Р. Р. Шредера, селекционно-плодовая опытная станция, помологический сад, селекционно-племенная шелководческая, сейсмическая, агрометеорологическая станции и др.

В общесоюзном территориальном разделении труда Узбекистану принадлежит выдающееся место как поставщику лучших в мире каракульских смушек. Решением важных проблем развития отечественного каракулеводства занимается созданный в 1935 г. в Самарканде Всесоюзный научно-исследовательский институт каракулеводства. За 30 лет своего существования он превратился в головное профильное научно-исследовательское учреждение каракулеводства страны. В нем изучаются теория и научные основы ведения каракулеводства, стандарты каракуля, технология обработки сырья.

Институтом разработаны актуальные вопросы хозяйственного освоения пастбищ, пустынь и полупустынь Средней Азии и рекомендованы меры наиболее рационального исследования и повышения производительности естественных пастбищ и т. д. Институт располагает самой большой и богатой в мире коллекцией каракульских смушек.

В 1924 г. в Бухаре был создан тропический институт, сыгравший выдающуюся роль в ликвидации в республике малярийных очагов. В 1931 году этот институт был переведен в Самарканд и впоследствии переименован в Узбекский научно-исследовательский институт экспериментальной медицинской паразитологии и гельминтологии. Самаркандская область издавна славится садоводством и виноградарством. Поэтому не случайно открытие в городе Самарканде филиала Узбекского научно-исследовательского института садоводства, виноградарства и виноделия. Он создан в 1929 г. на базе Узбекской опытной станции по виноградарству. Позже в ведение филиала переданы помологический сад и селекционно-плодовая станция. Коллектив института оказывает практическую помощь колхозам и совхозам в закладке новых садов и виноградников, в повышении их урожайности и выращивании новых сортов, тем самым способствует развитию садоводства и виноградарства в области и в Узбекистане.

В современном комплексе научно-культурных функций выдающееся место принадлежит Самарканду как одному из крупных в республике учебных центров высшего и среднего специального образования, кузнице высококвалифицированных кадров. Самарканд — второй университетский город Узбекистана. Кроме уни-

верситета, здесь имеются пять вузов: медицинский, сельскохозяйственный, строительно-архитектурный, кооперативный и педагогический, готовящие высококвалифицированных специалистов для различных отраслей народного хозяйства республики.

За 30 лет общее количество студентов в городе увеличилось в 7,5 раза, в том числе студентов высших учебных заведений почти в 9 раз.

За годы Советской власти Самраканд превратился в подлинный город студентов. В высших учебных заведениях обучается 28,6 тысяч юношей и девушек (1968 г.). лежит около 41% общего набора студентов Из других принимается более 17% студентов.

Сфера влияния Самарканда как вузовского центра выходит за пределы Узбекистана. В институтах города обучаются лица, прибывшие из республик Средней Азии и других районов СССР. Вузы города обслуживают в основном Узбекистан, но географическая ориентация и территориальное обслуживание специалистами-выпускниками некоторых из них (например, кооперативный институт) выходят далеко за пределы республики.

Ежегодно в высшие учебные заведения Самарканда поступают более 6 тыс. студентов из всех областей Узбекистана и соседних среднеазиатских республик.

Анкетное обследование вузов Самарканда показало, что зона тяготения молодежи к ним довольно обширная. Однако решающая роль в ежегодном пополнении вузов студентами принадлежит самому Самарканду и области, свыше 37% общего набора студентов. На долю других областей республики, среди которых, естественно, выделяется Сурхандарьинская и Бухарская области, принадлежит около 41% общего набора студентов. Из других республик Средней Азии в вузы Самарканда ежегодно принимается более 17% студентов.

Ведущим и старейшим вузом Самарканда является Самаркандский государственный университет имени Алишера Навои, созданный в 1933 году на базе Узбекской педагогической академии[1].

---

[1] 22 января 1927 г. в Самарканде был открыт Узбекский высший педагогический институт, реорганизованный в 1929 г. в Педагогическую академию (УзГПА), которая в 1933 году была переименована в УзГУ, а сейчас носит название СамГУ.

Открытие в Самарканде университета явилось крупнейшим культурным событием в жизни республики, и Самаркандский государственный университет вместе с Ташкентским могут по праву считаться родоначальниками создания и развития высшего образования и основной базой культурной революции Узбекистана.

В составе университета 10 факультетов: физико-математический, химический, биологический, филологический, иностранных языков и др., в которых обучается около 12 тыс. студентов.

В университете имеется аспирантура, созданная в 1930 году и сыгравшая большую роль в подготовке научно-педагогических кадров для высших учебных заведений республики.

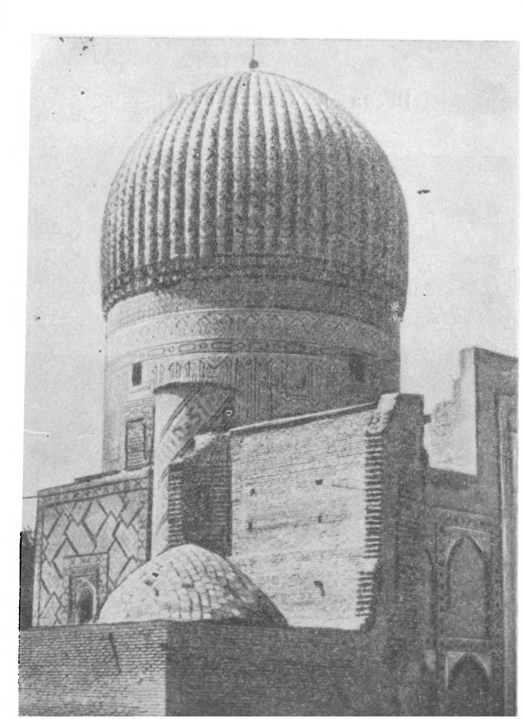
Университет опирается на хорошую учебную, материальную и научную базу, необходимую для успешной подготовки высококвалифицированных кадров. Здесь работают около 48 кафедр, столько же лабораторий, оснащенных современным оборудованием, ботанический сад, актинометрическая станция, станция визуальных наблюдений, три музея, фундаментальная библиотека, читальные залы которой имеют почти шестисоттысячный фонд книг по всем отраслям научных знаний. Библиотека пополняется ежегодно огромным количеством книг и периодических изданий, издаваемых в СССР и за рубежом, и имеет связь с крупнейшими библиотеками Советского Союза и зарубежных стран.

Другим крупным высшим учебным заведением города является Самаркандский сельскохозяйственный институт имени В. В. Куйбышева, организованный в 1929 году на базе хлопкового и зооветеринарного институтов для лучшей подготовки высококвалифицированных специалистов сельского хозяйства.

В настоящее время институт имеет три факультета: агрономический, зоотехнический и ветеринарный, в которых обучается около 5 тыс. студентов.

Институт имеет прочную материально-техническую и научную базы. Вся учебная и научно-исследовательская работа здесь тесно связана с сельскохозяйственным производством. Некоторые совхозы и колхозы Самаркандской области являются учебными и научно-экспериментальными базами. В составе научно-педагоги-

Мавзолей Шахи-Зинда



Мавзолей Гур-Эмир



Мастер
художественной керамики
Абдурахим Мухтаров



Мастера художественной вышивки
фабрики «Труд женщины»

Весна в Самарканде

ческих кадров около 80 докторов и кандидатов наук.

В сельскохозяйственном институте, так же как и в университете, имеется аспирантура, где готовятся научно-педагогическе кадры высшей квалификации.

Видная роль в подготовке кадров и в развитии науки в Узбекистане принадлежит Самаркандскому медицинскому институту им. акад И. П. Павлова, организованному в 1930 г. на базе республиканской клинической больницы. В 1933 г. он был реорганизован в медицинский факультет УзГУ, а в 1935 г. выделен из состава университета и преобразован в самостоятельный медицинский институт. СамМИ готовит и научные кадры через аспирантуру и клиническую ординатуру.

Самаркандский кооперативный институт Центросоюза им. В. В. Куйбышева создан в 1949 году на базе Узбекского планового института и ныне имеет торгово-экономический, товароведческий и технологические факультеты. Институт — единственное в Средней Азии высшее учебное заведение такого профиля.

Кроме того, в городе имеются строительно-архитектурный и педагогический институты.

Важную роль в подготовке специалистов средней квалификации для народного хозяйства республики играют техникумы и другие специальные учебные заведения Самарканда, среди которых техникумы: плодоовощной им. И. В. Мичурина, зооветеринарный им. К. А. Тимирязева, финансовый, гидромелиоративный, пищевой, кооперативный, механизации сельского хозяйства, железнодорожный, три педагогических, музыкальное училище и другие. Некоторые из них являются крупными учебными заведениями республики, в том числе плодоовощной техникум им. И. В. Мичурина.

Профиль высших и средних специальных учебных заведений Самарканда вполне отвечает народнохозяйственным задачам республики и возможностям города с точки зрения материально-технической и научной базы.

Высшие и средние специальные учебные заведения Самарканда тесно связаны со средней и общеобразовательной школой, которая является значительным источником их пополнения.

До Великой Октябрьской революции кроме незначительного количества конфессиональных школ гра-

моты (мактабы) и школ повышенного типа подготовки духовенства (медресе) были две средние школы (гимназии), одна специальная школа виноградарства и несколько русских училищ. В 1913 году во всех школах города обучалось 1736 человек.

В годы Советской власти происходит постоянный рост количества учащихся в общеобразовательных школах города. В 1966/1967 учебном году по сравнению с 1913 годом численность учащихся увеличилась почти в 22 раза.

В связи с непрерывным ростом учащихся расширяется сеть школ. На начало 1966/1967 учебного года в городе насчитывалось более 70 общеобразовательных школ всех видов, в которых обучалось около 55 тыс. учащихся.

В результате непрерывного увеличения учащихся, расширения сети школ происходит рост численности учителей, вместе с тем и изменение их контингента по уровню образования. Рост учителей с высшим образованием в городе особенно наблюдается в последние годы, что связано с ежегодным увеличением выпуска педагогических кадров, расширением сети заочного и вечернего обучения в высших учебных заведениях.

Современный Самарканд имеет разветвленную сеть культурно-просветительных учреждений, целиком созданных за годы Советской власти.

В городе насчитывается свыше 70 массовых библиотек всех типов с общим фондом более миллиона томов. Наиболее крупными из них являются упомянутая выше фундаментальная библиотека Самаркандского государственного университета и областная публичная библиотека им. А. С. Пушкина.

В городе три театра, много киноустановок, домов культуры, концертных залов, десятки клубов и т. д.

В Самарканде находится один из старейших в Средней Азии музеев — Республиканский музей истории культуры и искусства Узбекской ССР, являющийся важным культурно-просветительным и научным учреждением республики. В экспозициях и фондах его имеются богатейшие коллекции предметов материальной и духовной культуры народов Узбекистана с древнейших времен до наших дней.

Наряду с огромными достижениями в культурном строительстве и быстрым ростом административно-

политических и научно-культурных функций за годы Советской власти в городе произошли коренные изменения в области здравоохранения, сильно выросла роль Самарканда как центра здравоохранения.

До Великой Октябрьской социалистической революции население города обслуживали лишь две амбулатории и две больницы на 87 коек, в которых работали всего 19 врачей и около десяти работников среднего медицинского персонала.

Современный Самарканд—один из крупных в Узбекистане медицинских центров. В городе создана широкая сеть лечебно-профилактических учреждений, благодаря которым осуществляется своевременная необходимая врачебная помощь населению. В городе насчитывается 25 больниц, свыше десятка поликлиник, амбулаторий для оказания амбулаторной и врачебной помощи на дому, множество женских и детских консультаций и т. д.

Во всех лечебно-профилактических учреждениях города работают около двух тысяч врачей, свыше 3 тыс. работников среднего медицинского персонала.

Успехи культурного развития и здравоохранения города являются свидетельством постоянного роста благосостояния населения города и расходов на социально-культурные мероприятия.

Общеэкономические преобразования, в результате присоединения Средней Азии к России, изменили внешний облик города. Вместе с ростом населения раздвигались территориальные границы.

Расширение границ города на протяжении веков происходит также за счет слияния многих близлежащих населенных пунктов с Самаркандом. До революции Самарканд состоял из двух частей: «старого» — азиатского и «нового» — европейского, совершенно различных внешне как по бытовому укладу, так и по времени возникновения.

«Старый город» являлся классическим образцом азиатского города феодального периода со свойственной одноэтажной глинобитной застройкой, кривыми узкими улочками и тупиками, лишенными зелени и благоустройства.

В отличие от «старого» в «новом» городе господствовала довольно строгая радиально-кольцевая система планировки улиц с одноэтажными домами, которые

скрывала буйная зелень. Улицы города, за исключением главных, в новогородской части были без всякого покрытия. Протяженность мостовых составляла всего 15,5 *км*. В сухое время года господствовала пыль, а в ненастную погоду — грязь.

За годы советской власти произошли существенные изменения во внешнем облике города. Вместо узких, немощеных улиц без воды и зелени появились новые. Глинобитные дома сменили многоэтажные жилые и общественные здания. Созданы массивы земельных насаждений общественного пользования. Изменился облик и новогородской части. За 50 лет Советской власти осуществлено большое жилищное строительство. Жилая площадь, построенная до Великой Отечественной войны, составляла 43 тыс. *кв. м* — это в 2 с лишним раза больше всего жилья дореволюционного Самарканда. Жилищное строительство большой размах получило в послевоенный период и особенно за последнее десятилетие в виде комплексной застройки крупных массивов, что создает удобства для размещения культурно-бытовых учреждений рядом с жильем, зеленых насаждений, представляет широкие возможности применению скоростных методов строительства. Многоэтажные жилые дома воздвигаются вдоль улиц Ташкентская и Регистанская, в восточной части города, в первых этажах которых имеются гастрономы и прочие торговые и коммунально-бытовые учреждения. Здесь же сооружен широкоэкранный кинотеатр, а недалеко от бульвара М. Горького возведен городской театр оперы и балета. В привокзальной части города открыт крупный торговый центр — Центральный универмаг.

В послевоенные годы широкий размах получило индивидуальное строительство за счет личных сбережений трудящихся и долгосрочных ссуд, предоставляемых государством. Общая площадь жилого фонда города только за 1956—1966 гг. увеличилась более чем в 2,5 раза по сравнению с 1955 г. и составила более 1800 тыс. кв. метров.

В 1966—1967 гг. в Самарканде построено около 150 тысяч кв. метров жилой площади, из которых более одной трети составляет индивидуальный жилой фонд. Основной жилой массив носит имя первого космонавта Юрия Гагарина.

Общая площадь зеленых насаждений Самарканда составляет сейчас около 100 *га*. Наиболее зелеными районами города являются центральный парк культуры и отдыха им. М. Горького с площадью в 3,5 *га*, парк-озеро — 5,5 *га*. Общая площадь озелененных жилых массивов и дворов равна 186 *га*.

До Октябрьской революции в городе не было водопровода. Население пользовалось арычной водой и хаузами и немногочисленными колодцами, что являлось причиной многочисленных желудочно-кишечных заболеваний. В 1931 г. был построен городской водопровод, использующий подрусловые воды реки Зарафшан, сеть которого из года в год расширяется. Головные сооружения его находятся на возвышенности Чапан-Ата. В настоящее время в город подается до 50 тыс. *кв. м* воды в сутки. Однако растущие потребности населения в водопроводной воде требуют увеличения мощности водопроводной сети. К 1970 г. она увеличится в 2 раза по сравнению с 1965 г. за счет сооружения новых магистральных водопроводов.

Открытие крупных месторождений природного газа в Бухаро-Хивинской впадине позволили в корне пересмотреть вопросы не только газоснабжения, но и теплофикации.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ ГОРОДА

Современный Самарканд можно разделить на шесть экономико-географических микрорайонов, весьма разнообразных по историческим путям своего формирования, выполняемым функциям, характеру занятий населения, планировки и застройки, перспективам развития.

Центральный — административно-политический, научно-культурный, торговый центр города.

Восточный — древний исторический центр, самый крупный по занимаемой территории и по численности населения район.

Западный — первый по промышленному значению и крупный район нового промышленного и жилищного строительства.

Привокзальный — транспортно-промышленный район.

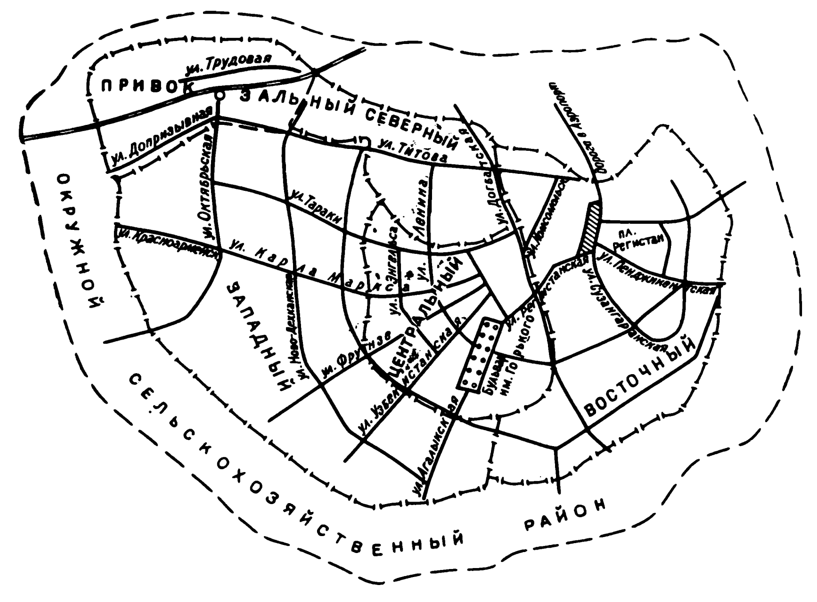
Северный — новый промышленный район.

Окружной сельскохозяйственный район — слабо заселенный, но весьма перспективный район промышленного и жилищного строительства.

Центральный район расположен к западу от арыка Чашма, на наиболее возвышенной и относительно равнинной территории.

Он занимает основную часть бывшего «нового города» и весьма незначительную «старогородскую» на юго-востоке.

Формирование Центрального района относится ко второй половине прошлого столетия, т. е. к периоду присоединения Средней Азии к России, когда по тра-



Схематическая к арта мкрорайонов Самарканда.

диции рядом с древними азиатскими городами строились «новые русские» города.

Планомерная застройка района началась в 1871 году, когда по распоряжению губернатора округа были принудительно отчуждены у местного населения и закуплены земельные участки.

Центральный район — важная торговая часть города. Здесь размещены крупные магазины и другие культурно-бытовые предприятия.

Центральный район, выполняя главным образом административно-культурные и торговые функции, в промышленном производстве Самарканда играет небольшую роль. На долю его приходится около 12% промышленной продукции. Преобладающая часть предприятий имеет пищевкусовое направление.

Район имеет радиальную планировку улиц, расходящихся от наиболее высокой части города — Парка крепостной площади (на месте бывшей крепости).

Наиболее озелененной уличной магистралью этого района и всего Самарканда является бульвар М. Горького. По обе стороны бульвара за высокими чинарами возвышаются корпуса различных учреждений.

Прекрасным местом отдыха горожан является парк им. М. Горького, площадью в 8,5 *га* (заложен в 1908 году). По данным М. Е. Массона[1] примерно на этом месте еще при Тимуре был разбит большой сад «Багу-нау» (новый сад). Окруженный стеной, он отличался крупными размерами (до 1500 шагов в стороны) с обилием фонтанов. В середине стоял роскошный дворец.

В этом районе сейчас находится Комсомольское озеро, площадь зеркала которого 1,5 *га*, и озеро в парке им. М. Горького (площадь зеркала 0,5 *га*).

Центральной улицей района является ул. Ленина с прилегающей к ней небольшой площадью перед главным входом в центральный парк им. М. Горького. На ней сосредоточены крупные магазины. кинотеатры, рестораны, кафе. Улица протянулась вдоль всего парка и сквера «Свободы». Она выходит к бульвару им. М. Горького, где стоит монументальный обелиск Победы. Здесь в дни всенародных празднеств происходят демонстрации трудящихся.

На территории Центрального района находится один из замечательных памятников древней культуры — мавзолей Гур-Эмир.

Жилая застройка в основном одноэтажная, примерно 94% жилого фонда. Построены здесь и двух-, четырехэтажные дома.

Расселение населения отличается неравномерностью. Более высокая плотность, местами до 150—200 человек на 1 га, наблюдается в северной, а также в южной части, где за последние годы шла крупная индивидуальная застройка.

Несколько разряжена плотность населения в восточной части, где сконцентрированы административные, культурно-зрелищные и бытовые учреждения.

Восточный район — самый древний и густонаселенный. Он занимает почти всю территорию бывшего

---

[1] *М. Е. Массон.* Архитектурно-планировочный облик Самарканда времени Навои. В кн.: Труды САГУ. Новая серия, вып. XXXI, Исторические науки, книга 12. Ташкент, 1965 г.

«старого города», расположенную по правому берегу арыка Чашма. На его долю приходится примерно 1/4 территории и более 30% населения Самарканда.

Восточный район по времени возникновения самый древний из микрорайонов города. Здесь зарождался современный город, как средоточие торговой и ремесленной деятельности населявшего страну народа. Он имеет богатую многовековую историю. До сих пор площадь Регистан, с прилегающими к ней улицами, является как бы центром города.

За годы Советской власти в районе значительно развивается промышленность. Удельный вес его в промышленном производстве города составляет около 20%. Здесь размещены преимущественно предприятия легкой, пищевой промышленности, а также преобладающая часть предприятий местной промышленности

Среди предприятий более крупными по числу промышленных рабочих и по выпуску валовой продукции является шелкомотальная фабрика «Худжум».

Особенности исторического развития и заселения района отразились на его внешнем облике. Район имеет характерную хаотическую средневековую планировку, образующую паутину кривых улиц, переулков и тупиков. Главные улицы Регистанская, Пенджикентская, Ташкентская, Сузангаранская и другие имеют радиальное направление, расходясь от площади Регистан. Остальные улицы составляют сетку тупиковых ответвлений от главных магистралей в самых различных направлениях.

Жилые дома в основном одноэтажные, составляющие почти 99%. В общем жилом фонде индивидуальная застройка занимает свыше 80%. Преобладающая часть стройки — это глинобитные и каркасные дома местного типа.

В наши дни быстро меняется облик района. Вместо глинобитных домов все больше и больше появляются капитальных зданий в 3—4 этажа.

Территория восточного района озеленена очень слабо: на весь район имеется только небольшой благоустроенный сквер у площади Регистан (2,5 *га*), сквер Шах-и-Зинда (3,0 *га*), сквер на ул. Сузангаранской (1,5 *га*).

В районе сейчас размещено много культурно-бытовых учреждений, поликлиник, больниц, детских садов и яслей.

Главным планировочным центром восточного микрорайона является площадь Регистан, что в переводе означает «песчаное место». В прошлом, при Тимуре на месте современного Регистана находился центральный базар. Ансамбль Регистан, сложившийся на протяжении двухсот лет, вместе с другими памятниками придают облику Самарканда особый колорит города-музея.

Своеобразными микроцентрами района являются махалля с небольшими водоемами, хаузами, служащими своеобразными архитектурными украшениями. У хаузов располагаются чайханы с навесами и настилами, часто над водой, рядом со стройными минаретами и красочными айванами — террасами бывших квартальных мечетей.

Одной из важных артерий восточного района издавна служила нынешняя ул. Ташкентская. На ней располагались караван-сараи, лавки-мастерские ювелиров, кузнецов, чайханы; улица была скрыта от палящего солнца навесами из бердан — камышовых циновок на деревянном каркасе. Здесь до сих пор сохранились бывшие караван-сараи, служащие теперь складскими помещениями.

Улица Ташкентская в настоящее время является как бы восточными воротами города. На площади Регистан, откуда начинается она, в тени деревьев расположена чайхана. На ней сосредоточено много магазинов, торговых палаток, мастерских и других предприятий культурно-бытового назначения.

Юго-западная часть восточного микрорайона считается важным районом жилищного строительства. В районе Андижанского массива получает широкое развитие общественное и индивидуальное строительство.

Продолжающаяся реконструкция устаревшего жилого фонда и главных магистралей района, широкое развитие сети культурно-бытовых объектов существенным образом изменит внешний облик микрорайона.

Западный район является самым перспективным районом промышленного и жилищного строительства.

Широкое развитие промышленности в этом районе объясняется благоприятным географическим положе-

нием его по отношению к железнодорожному транспорту. Важную роль в развитии промышленного и жилищного строительства играют благоприятные топографические условия местности.

На территории района находятся два из четырех промышленных районов Самарканда — северо-западный и южный, а также некоторые промышленные предприятия: заводы «Кинап», «Красный двигатель» обувная, чаеразвесочная фабрики, мебельная «Гурлинская».

Западный район, выполняя ведущую промышленную функцию, дает более 40% валовой продукции промышленности города. На его предприятиях работает около 45% промышленно-производственного персонала.

Некоторые из этих предприятий выросли из мелких кустарных или небольших предприятий. Но основная часть промышленных предприятий района создана на «чистом месте» за последнее десятилетие.

Почти все крупные промышленные предприятия имеют железнодорожные вводы.

Западный район по особенностям истории формирования, по характеру планировки и застройки и, главным образом, по ведущему функциональному признаку четко делится на три подрайона — северно-восточный — селитебный, южный — промышленный и северо-западный — промышленный подрайоны. Основная промышленная функция южного подрайона — металлообрабатывающая и текстильная, а северо-западного — строительная и пищевкусовая.

В северо-западном подрайоне расположен новый и наиболее перспективный жилой район Самарканда — крупнейший массив Ю. Гагарина. Здесь впервые в истории Самарканда, в соответствии с планом реконструкции города, с 1958 года жилищное строительство стало осуществляться концентрированно, крупными массивами, на незастроенных землях колхоза им. Энгельса.

Основной принцип застройки — обеспечение максимальными удобствами. Каждый жилой микрорайон будет иметь школы, детские сады, ясли, продовольственные магазины, бытовые мастерские. Дворы озеленяются, выделяются изолированные участки для хозяйственных дворов, гаражей и стоянок автотранспорта.

Главными магистралями западного микрорайона являются улицы Карла Маркса, Гагарина, Новодехканская.

В связи с расположением здесь ведущих промышленных предприятий города в самодеятельном составе населения преобладающий удельный вес занимают рабочие, занятые в основном на предприятиях своего района. Район является большим центром приложения труда, служит крупным фокусом привлечения рабочей силы из соседних микрорайонов.

Западный район и впредь будет также важным жилищным районом Самарканда. Помимо массива Ю. Гагарина крупное жилищное строительство намечается в южной части микрорайона на улице Нарпайской. На площади около 120 *га* разместятся два микрорайона, каждый из которых будет рассчитан на 12 тыс. жителей.

Привокзальный район[1] занимает территорию, расположенную по обе стороны железнодорожной линии.

Привокзальный район выполняет ведущую функцию транспортно-экономических связей Самарканда. Он является значительным промышленным центром. Возникновение и формирование района связано с прокладкой железной дороги Красноводск — Самарканд — Ташкент в 1888—1890 гг. Здесь образовался прижелезнодорожный поселок, который за последние годы расширил свои границы и изменил свой внешний облик. Одноэтажные деревянные домики вытеснены капитальными кирпичными зданиями; проложена широкая улица Октябрьская и разбит парк площадью в 12 *га*. В районе имеются техникумы, средние школы, учреждения культурно-бытового назначения.

Культурно-экономические связи привокзального района с другими частями города осуществляются через улицы Октябрьская, Карла Маркса и Титова.

Центром микрорайона служит вокзал с прилегающей к нему площадью со сквером. Здесь воздвигнут памятник В. И. Ленину. Здание вокзала полностью реконструировано.

---

[1] Этот микрорайон, особенно его юго-восточная часть, благодаря новому жилищному и промышленному строительству, постепенно сливается с Западным районом.

О том, какие предприятия были здесь до революции, можно представить из следующих данных: «Ныне хлопково-покупатели имеют к своим услугам для очистки и прессовки следующие заводы: 1. Московского фабриканта Балина № 1 в двух верстах от вокзала по шоссейной дороге. 2. Инженера Е. Миндера. Двигатель — керосиново-моторный, старой конструкции (капризничает и нередко останавливает завод)... Постройка удовлетворительная. Продуктивность незначительная. Расположен против № 1»[1].

За годы пятилеток в районе был построен ряд промышленных предприятий и крупных складовых баз. Но главной экономической функцией привокзального района является обслуживание внешних экономических и пассажирских связей Самарканда.

Привокзальный район является одним из перспективных районов промышленного строительства. В западной части его вблизи железнодорожной линии предполагается размещение крупных промышленных предприятий.

Северный район расположен к северу от центрального района и располагает самой незначительной территорией и населением. Молодой промышленный и жилой район.

Разведка в этих местах мощных запасов пластических глин, пригодных для изготовления черепицы, жженого кирпича и керамиковых труб, явилась важным фактором развития здесь промышленности строительных материалов. В настоящее время здесь работают кирпичные заводы, авторемонтный завод, различные строительные организации.

Удельный вес района в промышленном производстве составляет примерно 15%.

Сравнительно плотно застроены восточная часть, прилегающая к Республиканской больнице и к главным улицам.

Связь с центром осуществляется через улицы Титова и Дагбитская.

Большая часть населения работает на предприятиях своего района.

---

[1] Справочная книжка Самаркандской области. Самарканд, 1897 год. Вып. V, стр. 105—106.

Западная часть северного района является одним из перспективных по развитию промышленности строительных материалов, машиностроительной и других отраслей промышленности.

Окружной сельскохозяйственный район. В пределах городской черты к застроенной части города с востока, юга и запада и частично с севера прилегают колхозные земли, используемые преимущественно под сельскохозяйственные культуры: сады и виноградники. Основная функция, выполняемая районом,— снабжение городского населения сельскохозяйственными продуктами, овощами, фруктами, мясом, молоком.

Промышленные предприятия на территории района почти отсутствуют. Здесь в основном усадебные одноэтажные застройки с огородами и фруктовыми садами.

В этом районе находится один из исторических памятников — обсерватория Улугбека.

Район по сравнению с остальными заселен слабо. Население с глубокой древности занимается садоводством, виноградарством, огородничеством, молочным животноводством.

Значительная часть трудоспособного населения работает на промышленных предприятиях и в учреждениях других городских районов.

В целом окружной сельскохозяйственный район — резервная зона для развития города. В недалеком будущем он станет одним из благоустроенных и густонаселенных районов Большого Самарканда.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленность Самарканда сформировалась в течение трех этапов.

С момента появления городского поселения Мараканда до присоединения его к России.

В колониальный период с 1868 по 1917 год.

С 1917 года по настоящее время.

В первый период своего развития промышленность представляла кустарное производство. Оно ограничивалось производством различных изделий домашнего обихода и переработкой сырья.

В дальнейшем город превращается в центр народных промыслов. Появляются ткацкие, каменотесные, гончарные кустарные предприятия, большинство из которых работало на местном сырье: мраморе, хлопке, известняке, глине и т. д. Эти фабрики производили ткани, одежду, обувь, орудия труда. Город развивался по законам патриархального и феодального общества, которые обусловливались неравномерным развитием производительных сил, вызванных порою междоусобными войнами, а также временным расцветом экономики в мирное время.

В колониальный период появляются капиталистические отношения, в результате проникновения в Туркестан царской России и хищнической эксплуатации населения национальных окраин. После присоединения Средней Азии к России в городе возникают промышленные предприятия.

Что из себя представляли эти промышленные предприятия, видно из следующего замечания А. Ф. Костенко: «Необходимо заметить, что все означенные фабрики, заводы и другие заведения совсем не такого устройства, как в Европейской России, это не больше, как кустарная промышленность, торговля которой положительно ничтожная, орудия во всех этих заведениях самые первобытные и никаких особенных приспособлений при этих заведениях нет. В одной и той же сакле, где живет сам хозяин, производятся и его изделия»[1].

Несмотря на техническую отсталость, кустарно-ремесленная промышленность города Самарканда до появления на рынках Туркестана в достаточном количестве русских изделий играла заметную роль в снабжении местного населения готовой продукцией.

Закаспийская железная дорога, соединившая Среднюю Азию с промышленными губерниями России, имела большое значение в экономическом развитии всего Туркестана и прежде всего Самарканда, Ташкента и других городов края.

С конца 90-х годов прошлого столетия, когда была проведена первая Туркестанская железная дорога Красноводск-Самарканд, город получил возможность более быстрого ввоза сырья и притока российского капитала. С этого времени начинается внедрение в крестьянском хозяйстве американский хлопок и насаждение фабрично-заводской промышленности, основанной на первичной переработке сельскохозяйственного сырья.

До Великой Октябрьской революции все хлопковое волокно вывозилось в другие районы страны, главным образом, в центр, и отрасли промышленности были представлены лишь полукустарными хлопкоочистительными заводами и маслобойными предприятиями. Правящая буржуазно-помещичья верхушка самодержавной России рассматривала Туркестан, как колонию, источник дешевых рабочих рук и сырья, как район для приложения капиталов и сельскохозяйственной колонизации. В экономическом развитии края она не была заинтересована. Об этом красноречиво свидетельствуют документы прошлого.

---

[1] *А. Ф. Костенко.* Туркестанский край, том I, С-Петербург, 1880 г.

Новый жилой дом

Гастиница «Зарафшан»



Универмаг на улице Шаумяна

В 1913 г. Самаркандское акционерное общество местных предпринимателей обратилось к генерал-губернатору Самсонову с просьбой разрешить построить в Самарканде ткацкую фабрику — первую в Средней Азии. На просьбу последовал ответ: «Развитие ткацкого производства в Туркестане весьма неблагоприятно отразилось бы на Московском фабрично-заводском районе, сокращая в нем обработку хлопка: на все то количество, которое остается с той же целью в пределах Туркестана, и подрывая торговлю московских мануфактурных фирм на среднеазиатских и персидских рынках выпуском своих, значительно более дешевых изделий». Так царизм умышленно тормозил промышленное развитие национальных окраин. Край, производящий «белое золото» — хлопок, не имел до революции ни одной текстильной фабрики. Уделом Самарканда, как и всего Туркестанского края, были мелкие ткацкие мастерские, где на примитивных станках возделывались такие грубые ткани, как мата.

Промышленность города того периода была довольно маломощной и, несмотря на сосредоточение в ней около полутора тысяч рабочих и промышленно-производственных основных фондов, общей стоимостью 6 млн. руб. в 1913 г. было выработано продукции на 18,9 млн. рублей или значительно меньше, чем было произведено одной лишь шелкомотальной фабрикой Самарканда в 1967 г. В то время в Самарканде не было современных промышленных предприятий и соответствующих инженерно-технических работников, и отдельные специалисты по технологии хлопкоочистительной промышленности и обслуживающий персонал (мотористы, техники и др.) привлекались из промышленных центров России и даже из-за границы (Германии, Австро-Венгрии.)

В. И. Ленин указывал, «что развитие промышленности в Центральной России и развитие торгового земледелия на окраинах стоят в неразрывной связи, создают взаимно рынок одно для другого»[1].

Зарафшанская долина, как и весь Туркестан, стала одной из житниц России и обширным рынком для промышленных изделий Центральной России.

---

[1] *В. И. Ленин.* Развитие капитализма в России. Полн. собр. соч., т. 3, стр. 253.

За хлопководством следовало виноградарство. На территории дореволюционной Самаркандской области в 1913 году насчитывалось 88 так называемых цензовых предприятий с численностью рабочих 2265 человек и общим объемом валовой продукции, не превышавшем 2 процентов современного объема производства, из которого более 90 процентов приходилось на долю первичной обработки сельскохозяйственного сырья, в том числе $^2/_3$ занимала продукция хлопкоочистительной промышленности[1].

В 1913 году на долю хлопкоочистительной, винодельческой промышленности города приходилось 54 предприятия и 82,5% валовой продукции промышленности. На втором месте стояли кустарные и, в лучшем случае, полукустарные формы производства, такие как кожевенная, мукомольная и др.

Большинство видов промышленности города носило чисто сезонный характер. За исключением хлопкоочистительной и винодельческой промышленности, продукция которой шла за пределы Туркестана, остальные отрасли имели местное значение. С проведением железной дороги, соединяющей Самарканд с Красноводском начинается период промышленного виноделия. В 1913 году насчитывалось около двадцати винодельческих предприятий. По сведениям акцизного надзора в 1877 г. было выдавлено 59 тысяч ведер, в 1907 г.—320 тыс. ведер и в сезон 1913—1914 гг.—353 тыс. ведер, что составляло 80% всего производства виноградного вина Туркестанского края.

Словами В. И. Ленина можно так охарактеризовать этот период развития промышленности и экономики города: «Возможность угнетать и грабить чужие народы укрепляет экономический застой, ибо вместо развития производительных сил источником доходов является нередко полуфеодальная эксплуатация инородцев»[2].

Современный период (с 1917 г. по настоящее время) можно разделить в свою очередь на 3 этапа формирования промышленности города:

а) довоенный этап (1917—1940 гг.)

---

[1] Стат. сборник «Народное хозяйство Самаркандской области за 50 лет», Самарканд, 1967, стр 2.

[2] *В. И. Ленин.* Соч, т. 21, стр. 278.

б) военный этап (1941—1945 гг.)

в) послевоенный (с 1945 г. по настоящее время).

После победы Великой Октябрьской социалистической революции в ходе социалистического строительства в Самарканде была ликвидирована вековая отсталость промышленности. Однако развитие событий, в особенности гражданская война, иностранная интервенция и басмачество нанесли огромный ущерб хозяйству города, что привело его к глубокому упадку. В течение почти двух лет Самарканд был оторван от Центральной России, нарушались не только его хозяйственные связи с другими экономическими районами страны, но также и внутренние транспортно-экономические связи с Туркестанской республикой. Объем промышленной продукции сократился более чем в 2 раза, пришел в упадок железнодорожный транспорт, сократился объем товарооборота, неудержимо увеличилась нужда в оборудовании для промышленности, в топливе и прочих промышленных изделиях, а также в российском хлебе. Лишь победоносное завершение гражданской войны дало возможность в мирных условиях приняться за восстановление и развитие промышленности Самарканда.

За период с 1922 по 1928 г. были введены в эксплуатацию около десяти новых фабрик и заводов. Наиболее крупные из них: шелкоткацкая, шелкомотальная, макаронная фабрики, молочно-маслодельный завод, холодильник, кожевенный завод, электростанция, фруктово-консервный завод и др. Реконструкция старых и строительство новых промышленных предприятий обусловили рост основных фондов и валовой продукции промышленности города. Валовая продукция с 18,9 млн. рублей в 1913 году увеличилась до 23,7 млн. рублей в 1927—1928 гг. (в ценах 1926—1927 гг.)[1].

В этот восстановительный период в экономике города были сделаны первые решительные шаги в деле ее социалистического переустройства. За годы второй пятилетки были заново реконструированы заводы «Дехканин», «Большевик» и другие.

На базе местного и отчасти привозного сырья за годы пятилеток получила мощное развитие крупная

[1] По данным Самаркандского ОблНХУ.

социалистическая промышленность. С 1929 по 1939 годы было построено и введено в действие около 40 промышленных предприятий различных мощностей. Совершенно заново создана промышленность по переработке овощей и плодов, шелковая и швейная. В 1939 году только одна чаеразвесочная фабрика произвела продукции на 4 млн. рублей больше, чем все промышленные предприятия Самаркандской области в 1913 году.

Вероломное нападение на нашу страну немецко-фашистских захватчиков прервало труд советского народа. В. И. Ленин всегда высоко оценивал роль и значение тыла в войне: «Для ведения войны *по-настоящему*,— указывал он,— необходим крепкий организованный тыл. Самая лучшая армия, самые преданные делу революции люди будут немедленно истреблены противником, если они не будут в достаточной степени вооружены, снабжены продовольствием, обучены»[1].

В годы войны развитие промышленности Самарканда было поставлено на службу фронту. Вдали от огневых рубежей шла упорная борьба и ковалась победа над врагом. В Узбекистан было эвакуировано около ста крупных промышленных предприятий из западных районов СССР, из прифронтовой полосы поступило большое количество некомплектованного оборудования. Более десяти предприятий, перебазированных из районов Северо-Запада, Запада и Юга Европейской части СССР были размещены в городе. Среди них заводы «Кинап», консервный, трикотажная фабрика и табачно-ферментационный завод. Все эти промышленные предприятия ускоренными методами были введены в эксплуатацию и стали давать свою продукцию в первую очередь фронту. Это были крупные промышленные предприятия, оснащенные новой техникой и выпускающие сложную и разнообразную продукцию.

Для укрепления топливной базы республики и в том числе Самарканда в годы войны недалеко от Ташкента было введено в эксплуатацию Ангренское буроугольное месторождение, но энергетическая промышленность все еще сильно отставала. Поэтому в июне 1943 года Правительство СССР вынесло решение о дальнейшем

---

[1] *В. И. Ленин*. Соч., т. 27, стр. 54.

строительстве электрических станций в Узбекской ССР на базе использования водных ресурсов. Было решено наряду с другими электростанциями построить Хишраускую и Талигулянскую ГЭС на канале Даргом, что способствовало бы упрочению электроэнергетической базы города.

Перебазирование крупных промышленных предприятий из Европейской части СССР в Самарканд привело к резкому изменению структуры промышленности. Если в довоенное время здесь функционировали предприятия, в основном подчиненные интересам переработки продукции сельского хозяйства, а также частично ремонта сельскохозяйственного инвентаря, то в годы войны здесь получили широкое развитие различные отрасли машиностроения и металлообработки. Хорошо «вписались» в комплекс промышленности заводы по ремонту сельскохозяйственных машин, трикотажная фабрика, консервный завод и ряд других промышленных предприятий, перебазированных из Европейской части СССР. Другим из них в послевоенное время пришлось изменить номенклатуру выпускаемой продукции с учетом местных природных и экономических условий.

Наряду с развитием машиностроения и металлообработки, подчиненным интересам хлопкопроизводственного комплекса, весьма важно развитие таких предприятий, как «Кинап» для резкого повышения трудовых навыков и технического интеллекта трудящихся города.

После войны промышленность была поставлена на мирные рельсы. Предприятиям предстояло в первую очередь производить такую продукцию, которая в значительной степени удовлетворяла бы потребности самой республики, а отдельные ее отрасли имели бы всесоюзную специализацию. Для этого надо было резко поднять уровень развития хлопководства, полнее использовать местные ресурсы топлива, сырья. Интересы развития хлопкового производственного комплекса вызвали необходимость строительства суперфосфатного завода, а также дальнейшего развития гидроэнергетики Самаркандской области. В 1959 году была введена Каттакурганская ТЭЦ, а через четыре года—Талигулянская ГЭС № 3.

В связи с развитием промышленности и других отраслей народного хозяйства республики потребность в топливе и электроэнергии быстро росла. Завозить топливо в большом количестве было нерентабельно. Поэтому были усилены геолого-поисковые и разведочные работы в Узбекистане на нефть и газ. В 1956—1959 гг. были открыты крупные месторождения природного газа и нефти.

Был построен газопровод Бухара — Ташкент, который уже в 1959 году дал возможность перевести на газ завод «Красный двигатель», консервный и ряд других предприятий. Через три года все самаркандские предприятия перешли на газ.

Открытие месторождения газа в Бухаре способствовало строительству Навоийской ГРЭС, которая дала электроэнергию Самарканду.

Все возрастающие потребности в строительных материалах, металлоконструкциях и деталях способствовали созданию в Самарканде комбината строительных материалов и железобетонных конструкций, что в значительной степени ускорило процесс гражданского и промышленного строительства.

Для ремонта промышленных предприятий и транспортных электродвигателей в 1961 году было создано новое предприятие ЦРЭМ. В 1963 году построен шиноремонтный завод в окрестностях города.

За годы семилетки (1959—1965 гг.) полностью реконструирован сернокислотный цех суперфосфатного завода построен и введен в действие цех цветного литья на заводе «Красный двигатель», реконструирован и перенесен на новое место завод «Кинап», введена в действие соковая линия на консервном заводе мощностью 16 млн. условных банок сока в год.

Перебазирована на улицу Ю. Гагарина и реконструирована мебельная фабрика. На старой территории завода «Кинап» введен в действие электромеханический завод.

Осуществляется строительство новых промышленных предприятий и в текущей пятилетке (1966—1970 гг.). На окраине и в центре города Самарканда строятся: фарфоровый завод, завод бытовых холодильников, домашних кондиционеров, лифтостроительный завод, швейная фабрика.

За последние 10—12 лет производство строительных материалов увеличилось в несколько десятков раз. Наряду с вводом в действие производственных мощностей за счет капитального строительства, мощности предприятий всех отраслей промышленности значительно увеличились за счет улучшения технологических процессов, технического перевооружения предприятий и совершенствования организации производства.

Производительность труда в области в 1966 г. возросла по сравнению с 1940 г. в 2 раза.

Активно развивалось рационализаторское движение. За последние восемь лет внедрено в народное хозяйство более 16 тыс. рационализаторских предложений. Экономия за год от внедрения их в производство составила почти 12 млн. рублей[1].

Большие успехи достигнуты промышленностью в юбилейном 1967 году. Значительно перевыполнен план промышленного производства. Прирост за год составил около 10% сверхпланового задания, произведено продукции более чем на десятки миллионов рублей, в том числе электроэнергии, запасных частей к автомобилям, хлопкового волокна, трикотажа, кожаных товаров и обуви, консервов и т. п. От снижения затрат в промышленном производстве получено сверхплановой экономии на сумму в несколько миллионов рублей. За десять месяцев 1967 года на обувной фабрике было внедрено в производство 27 рационализаторских предложений с годовой экономией средств — 140,2 тысячи рублей, на кожевенном заводе внедрено 25 рацпредложений, годовая экономия которых составила 120,6 тысяч рублей. На шелкоткацкой фабрике 146 рацпредложений с экономией средств на 57 тыс. рублей и т. д.

Опыт применения новых методов хозяйствования, накопленный в результате проведения экспериментов и перевода ряда предприятий в новые условия работы, показал их высокую эффективность. Изучив этот опыт, коллективы большинства промышленных предприятий с 1 января 1968 года начали работать по-новому.

---

[1] Стат. сборник «Народное хозяйство Самаркандской области за 50 лет», Самарканд, 1967, стр. 6.

В настоящее время доля валовой продукции города во всей промышленной продукции Самаркандской области составляет около 70%.

С 1913 по 1966 год валовая продукция промышленности города увеличились более чем в 170 раз. Соответственно увеличилась и численность рабочих, занятых в промышленности, и мощность промышленно-производственных фондов.

К числу характерных особенностей развития промышленности относится тесная связь с сельским хозяйством, ее «участие» в так называемом хлопкопроизводственном комплексе.

В структурном отношении промышленность города может быть разделена на следующие группы, обособленные по признаку используемого сырья и на основании фактически сложившихся производственных связей:

1) отрасли, перерабатывающие местное[1] сельскохозяйственное сырье растительного и живого происхождения, где заметную роль играет текстильная промышленность, относящаяся к хлопкопроизводственному комплексу;

2) машиностроение и металлообработка[2], подчиненные интересам развития хлопкопроизводственного комплекса;

3) отрасли, основанные на добыче и переработке минерального сырья и топлива (включая гидроэнергетику и теплоэнергетику);

4) прочие отрасли, где значительное место занимает деревообрабатывающая промышленность, опирающаяся в основном на привозной сибирский лес.

В настоящее время промышленность города в межрайонном разделении труда выступает как производитель радиоаппаратуры для киноустановок и театров, запасных частей к тракторам и автомобилям, шахтных вагонеток, продуктов переработки сельскохозяйственного сырья (хлопкового волокна, натуральной шелковой пряжи и ткани, виноградного вина, фруктовых и плодоовощных консервов и т. п.).

---

[1] За исключением привозного чая и частично зерна.

[2] За исключением производства шахтных вагонеток и радиоаппаратуры для киноустановок и театров.

Структура промышленности г. Самарканда в 1960—1966 гг.
(по валовой продукции в % к итогу)[1]

Наименование группы, отраслей промышленности	1960 г.	1964 г.	1966 г.
Вся промышленность	100,0	100,0	100,0
В том числе:			
I. Отрасли, основанные на переработке сельскохозяйственного сырья	89,2	82,9	80,8
из них:			
а) легкая промышленность	32,5	34,1	34,8
в том числе:			
текстильная	22,9	24,5	21,6
из нее: шелковая[2]	8,7	11,6	12,8
б) пищевая промышленность	56,7	48,8	46,0
в том числе:			
консервная	7,3	5,6	6,3
винно-водочная	5,5	4,4	5,3
чайная	28,8	24,9	24,6
II. Машиностроение и металлообработка	6,4	8,0	9,9
III. Отрасли, основанные на переработке минерального сырья и топлива	3,7	7,6	8,0
из них: химическая промышл.	2,4	3,5	4,6
промышл. стройматериал.	1,3	2,8	2,6
производство электро- и теплоэнергии	нет св.	1,3	0,8
IV. Прочие отрасли[3]	0,7	1,5	1,3

[1] Составлена на основе переработки данных ЦСУ УзССР. Ташкент, 1967 г.
[2] Включая шелкомотальную.
[3] Деревообрабатывающая и полиграфическая отрасли промышленности.

Отрасли, связанные с переработкой сельскохозяйственного сырья

В составе этой группы выделяются отрасли, использующие в качестве исходного сырья хлопок и шелковичные коконы, остальные имеют второстепенное значение.

Самаркандская область занимает значительное место в республике как поставщик хлопкового волокна,

коконов и его производных, кишмиша и виноградных вин, фруктово-ягодных и плодоовощных консервов и т. п.

В 1966 г. область дала стране 408,3 тыс. т, или около 10% хлопка-сырца республике, то есть в 17 раз больше, чем было произведено его в 1913 году. При первичной обработке хлопка-сырца свыше 60% по весу составляют семена. Они являются ценным сырьем для получения растительного масла. Хлопковые семена поступают в значительной части на маслобойные заводы. Часть их в качестве сортовых семян возвращается в хлопкопроизводящие республики страны. Жмых маслобойной промышленности и некоторая часть шелухи возвращаются в сельское хозяйство как корм для скота.

Важным фактором, следовательно, в развитии текстильной промышленности является наличие мощной сырьевой базы в благодатной Зарафшанской долине, где в советское время получило широкое развитие высокомехнизированное поливное хлопководство.

До Великой Октябрьской социалистической революции основная масса хлопка-волокна, коконов, шкурок для дальнейшей переработки вывозились в центральные районы России и даже за границу.

В советское время реконструированы ранее существовавшие промышленные предприятия и построены новые, оснащенные передовой советской техникой и механизмами. Здесь построены шелкомотальная, шелкоткацкая и трикогажная фабрики. Необходимо отметить, что получившая значительное развитие в Самарканде текстильная промышленность имеет прочные технологические связи между отдельными ее предприятиями по стадиям переработки сырья, вплоть до получения готовой продукции, венцом которой является передача части ткани на швейные фабрики города.

Необходимо отметить, что размещение текстильного и маслобойного производств, консервной и винодельческой, а также предприятий швейной и обувной промышленности, являющих главными звеньями легкой и пищевой отраслей промышленности и целого ряда других, связанных с ними производств, полностью соответствует специализации хозяйства Зарафшанской долины и в том числе Самаркандской области, входя

в комплекс хлопкопроизводственного и подчиненных ему других отраслей сельского хозяйства данного комплекса.

В легкой индустрии выделяется хлопкоочистительная, текстильная, трикотажная отрасли.

Легкая промышленность объединяет 15 промышленных предприятий, которые частично обеспечивают население не только города, но и всей области тканями, обувью, одеждой. Значительная часть продукции экспортируется в другие районы страны.

Среди крупных отраслей промышленности города легкая занимает по удельному весу валовой продукции первое место. Особое развитие она получила в последние годы. Если в 1960 году предприятиями легкой промышленности было выпущено 32,5% валовой продукции, то уже в 1966 году она достигла 34,8%. Например, шелковая промышленность в 1966 году составила около 13% валовой промышленности Самарканда.

До революции в Самарканде не было ни одного шелкомотального предприятия фабричного типа и переработка коконов на шелк-сырец производилась только кустарным способом. При этом около 80% коконов вывозились для переработки в центральные районы России и даже за границу, в Италию, Францию, откуда готовая пряжа поступала на шелкоткацкие фабрики Центральной России.

Благодаря росту сырьевой базы в 1926 году в Самарканде была построена первая шелкоткацкая фабрика, а в 1927 году первенец шелкообрабатывающей промышленности Узбекистана — шелкомотальная фабрика «Худжум». В 1959 году шелкоткацкая, затем шелкомотальная фабрики были переведены на бухарский газ, что позволило улучшить технологию запарки коконов и обжига шелковых тканей, способствовало сбережению значительных средств, связанных с обеспечением и хранением топлива. Улучшились условия труда. За последние годы, благодаря увеличению сырьевой базы, усовершенствованию производственных процессов и росту производительности труда, производство шелка-сырца в 1966 году по сравнению с 1960 годом повысилось более чем на 38%, а шелковых тканей—почти на 67%. Шелкомотальная фабрика в этом же году дала стране 17,9% шелка-сырца, произведенного в Узбекистане.

Предприятия шелковой промышленности в Самарканде являются высокорентабельными.

Пропорции между отраслями легкой промышленности характеризуются приводимыми ниже данными.

Структура легкой промышленности г. Самарканда в 1966 г.
(в % к итогу)

Отрасли промышленности	Пром. произв. персонал	Валовая продукция	Основные фонды
Вся легкая промышленность	100,0	100,0	100,0
В том числе:			
Текстильная	51,3	62,0	60,9
из них:			
шелковая	37,8	36,9	39,7
хлопкоочистительная	3,6	20,8	13,4
трикотажная	9,9	4,4	7,7
Швейная	27,4	22,7	9,9
Кожевенная и обувная	18,0	13,7	28,2
Прочие отрасли	3,3	1,6	0,9

В годы Великой Отечественной войны в Самарканд была перебазирована трикотажная фабрика, которая в 1943 году была пущена. Основной ее продукцией является верхний и бельевой трикотаж. В 1966 году здесь было выработано 25,4% бельевого и 28,5% верхнего трикотажа всей трикотажной продукции республики. Трикотажная отрасль промышленности наряду с шелковой является одной из перспективных отраслей.

Дополняет легкую промышленность швейная. Здесь имеется несколько швейных фабрик, среди которых самыми крупными являются имени 8-го Марта и «Динамо». По выпуску продукции швейные предприятия занимают третье место после шелковых и хлопкоочистительных. Ассортимент швейных предприятий разнообразен. Большим спросом пользуются национальная одежда и головные уборы, ковровые изделия, строчевышивальные.

Кожевенно-обувная промышленность возникла на местном сырье. Она представлена Самаркандским кожевенным заводом им. Ю. Ахунбабаева и обувной фаб-

рикой. Удельный вес этой отрасли значителен — 13,7%. Здесь сосредоточено 18% промышленно-производственных рабочих и 28,2% основных фондов легкой промышленности. Предприятия работают не только на местном, но и на привозном сырье. Свою продукцию кожевенный завод поставляет на обувные фабрики всей республики.

Самаркандская обувная фабрика специализируется на производстве и детской обуви. В 1966 году ею было изготовлено более полутора миллиона пар кожаной обуви. Это более 10% всей обуви, производимой в Узбекистане.

Фабрика имеет прочные связи с другими кожевенно-обувными предприятиями не только республики, но и Союза. Дальнейшее развитие кожевенно-обувной промышленности тесно связано с развитием сельского хозяйства и в особенности общественного животноводства.

Одна из важнейших отраслей, базирующихся на местных сырьевых ресурсах,— пищевая промышленность. Прочная сырьевая база, представленная высокомеханизированным сельским хозяйством, производящим большое количество продуктов животноводства, овощей и фруктов, оказывает благотворное действие на развитие пищевой промышленности.

На местном сырье работают консервные, винно-водочные, мясо-молочные и ряд других предприятий.

Структура пищевкусовой промышленности г. Самарканда в 1967 г.
(в % к итогу)

Отрасли промышленности	Промышл. произв. персонал	Валовая продукция	Основные фонды
Вся пищевая промышленность	100,0	100,0	100,0
В том числе:			
Консервная	42,5	13,7	31,5
Винно-водочная	13,4	12,0	18,7
Мясо-молочная	12,6	11,0	10,3
Мукомольная, макаронная, хлебобулочная, кондитерская	10,8	5,4	20,0
Пивоваренная	6,7	1,4	5,6
Табачно-ферментационная	3,9	3,0	6,8
Чаеразвесочная	10,9	53,4	6,9

Развитое садоводство, виноградарство и овощеводство Самаркандской области являются прочной базой для консервной промышленности, около 15% плодово-ягодных и почти 1/3 виноградных насаждений республики приходится на Самаркандскую область[1].

Консервная промышленность состоит из нескольких предприятий по переработке различных ягод, плодов, фруктов и овощей. Это плодоовощной, консервный, фруктово-консервный и фруктоперерабатывающий консервный заводы системы Узбекбрляшу.

В последнее в ремя проведен ряд мероприятий по реконструкции и расширению консервного производства, введен в строй новый цех по выработке соков и т. п. Все это позволило резко увеличить производство продукции по сравнению с предыдущими годами. Производство консервов в 1966 г. (69 322 тыс. усл. банок) увеличилось по сравнению с 1960 годом более чем на 76%, а удельный вес консервной промышленности Самарканда в соответствующей отрасли республики в 1966 г. возрос на 33,3%, против 22% в 1960 г. Самым напряженным периодом для консервирования является июнь — октябрь, когда вырабатывается 65—70% продукции, а поступает 80—85% овощей и фруктов. С декабря по май продукция консервного завода сокращается.

Поэтому целесообразно, наряду с организацией специализированных на производстве овощей и фруктов колхозов и совхозов, усовершенствование технологии долгосрочного хранения овощей и фруктов (не только методом замораживания, но и с применением новейших достижений науки и техники).

Винно-водочные предприятия базируются на переработке, высокосахаристого местного винограда, являются одними из высокорентабельных предприятий своей отрасли.

К предприятиям мукомольной промышленности отсятся мельзавод и пущенный в 1966 г. мелькомбинат. Основной деятельностью этих предприятий является помол зерна и частично очистка риса. Здесь производится пшеничная мука I и II сортов и прочая продук-

---

[1] По данным 1966 г.

ция мукомольно-крупяной промышленности. Хлебокомбинат сооружен в 1929 г., а макаронная фабрика пущена в 1932 году. На долю этих отраслей промышленности в настоящее время приходится 10,8% промышленного персонала и 20,0% основных фондов пищевой промышленности.

За годы советской власти предприятия этой группы получили значительное развитие. Быстрый рост населения города и постепенное укрепление сырьевой базы предприятий этих отраслей выдвинули некоторые из них на довольно заметное место в республике. Так, в 1966 г. макаронная фабрика дала на 53,2% больше продукции по сравнению с 1959 годом, или 23,1% макаронных изделий республики. За 1959—1966 гг. удвоилось количество продукции, производимой хлебокомбинатом Самарканда.

В целом предприятиями этой группы отраслей промышленности в 1966 г. было произведено 5,6% валовой продукции пищевой промышленности города.

Пивоваренная промышленность Самарканда представлена предприятием безалкогольных напитков — пивзаводом, который был полностью реконструирован и механизирован в советские годы, его продукция пользуется Доброй славой не только в юго-западном Узбекистане, но и в Таджикской ССР. В условиях жаркого климата Средней Азии прохладительные напитки приобретают особое значение.

Непосредственно с развитием животноводства области связано функционирование мясо-молочной промышленности.

Целиком созданная за годы Советской власти, она представлена мясокомбинатом и молочным заводом.

Во всех категориях хозяйств Самаркандской области в 1967 г. имелось более 443 тыс. голов крупного рогатого скота, более 75 тыс. голов свиней и 1320,1 тыс. голов овец и коз.

За 1959—1966 гг. валовая продукция молочной промышленности города увеличилась в 3 с лишним раза, а мясной промышленности — на 36,7%.

Дальнейшее развитие животноводства будет способствовать развитию мясо-молочной, кожевенно-обувной промышленности и, в конечном счете, повышению бла-

госостояния населения не только области или республики, но и всей советской страны.

Рядом с городом в Ургутском районе раскинулись табачные плантации — этой ценной технической культуры. Местное сырье перерабатывает Самаркандский табачно-ферментационный завод.

На этом предприятии осуществляется ферментация (облагораживание) табака, и только потом продукция поступает на предприятия, где производят сигареты, папиросы.

В Самарканде имеется чаеразвесочная фабрика, построенная еще в 1927 году. Строительство ее именно в Самарканде обусловлено широким потреблением чая во всей Средней Азии и Казахстане. Развитие торговых отношений нашей страны с Индией, Цейлоном и развитие чаеводства в Закавказье бесперебойно обеспечивают фабрику сырьем. Сейчас это предприятие оборудовано новыми машинами, точными механизмами, производственные процессы механизированы. Благодаря высокой механизации и автоматизации в переработке чая, развеске и упаковке валовая продукция составляет 53,4% всей пищевой промышленности города[1].

Важное место в экономике Самарканда занимают отрасли тяжелой промышленности, среди них по темпам развития выделяются машиностроение и металлообработка. Это важнейший рычаг технического прогресса в республике.

В машиностроительной и металлообрабатывающей отраслях работают 23,6% рабочих города и сосредоточено 13,8% основных фондов промышленности. В 1966 году их валовая продукция составила около 10% всей промышленной продукции города Самарканда.

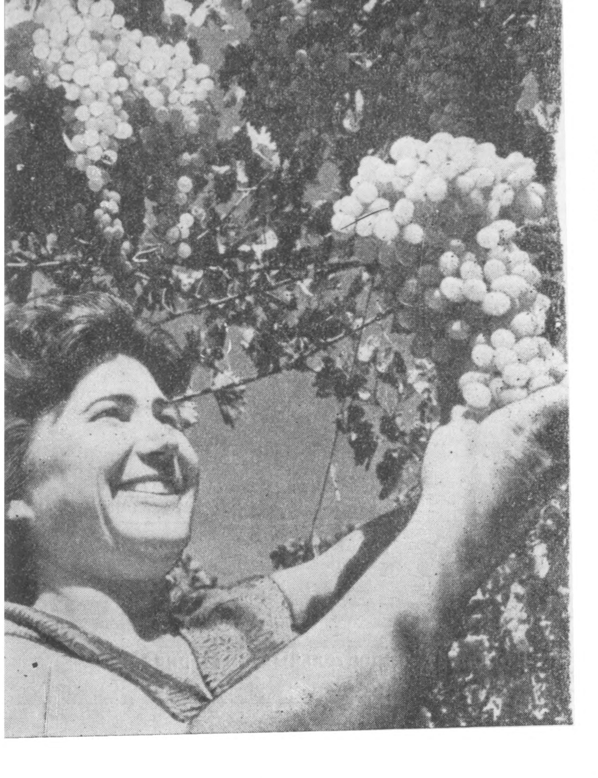
Развитие хлопкопроизводственного комплекса немыслимо без применения современных сельскохозяйственных машин и агрегатов. Созданные за годы Советской власти машинно-тракторный и автомобильный парки и большое количество сельскохозяйственной техники остро нуждаются в предприятиях по ремонту и производству запасных частей и деталей. К этой кате-

---

[1] Необходимо отметить, что процесс развеса и упаковки чая не является значительным в создании материальных ценностей.

Комбинат строительных материалов

Талигулянская ГЭС



Новый сорт винограда. Научно-исследовательский институт им. Р. Р. Шредера

Колхоз «Москва» Самаркандского района

гории предприятий относится «Хлопкомаш», производящий оборудование для многочисленных хлопкоочистительных заводов не только Зарафшанской долины, но и других районов Узбекистана.

Одним из ведущих предприятий является завод «Красный двигатель».

Основной продукцией завода являются тракторные и автомобильные запчасти. Имеются связи с Волгоградским и Харьковским тракторными заводами, которые поставляют алюминиевые отливки. Свой цех по производству алюминиевых поршней и запасных частей для тракторов пущен в 1964 году. Он специализируется на производстве деталей для тракторов «ДТ» и «Беларусь». Из общего количества продукции, выпускаемой заводом «Красный двигатель», 70—75% поставляется в РСФСР, 5—6% в Казахстан. «Красный двигатель» отправляет свою продукцию почти во все союзные республики и имеет общесоюзную специализацию. Его потребителями также являются предприятия Москвы, Ленинграда, Красноярска, Куйбышева, Краснодара, Челябинска, Перми. Тесные связи у завода с Алтайским краем, Иркутской областью, Тат. АССР и другими.

«Красный двигатель»— рентабельное предприятие и в перспективе получит дальнейшее развитие.

Среди предприятий, отвечающих местным условиям и требованиям хлопкопроизводственного комплекса, являются Ремонтный завод № 2, «Хлопкомаш», ЦРЭМ. Эти предприятия входят в общий комплекс промышленности Зарафшанской долины.

Завод «Кинап» основан на базе перебазированных в 1941 г. из Киева, Одессы и Ленинграда предприятий радиотехники и пущен в эксплуатацию в 1942 году. Недавно переведен в новое помещение на Гагаринском массиве. Он работает на основе поставки различных деталей и материалов со всех концов СССР.

Важнейшая продукция завода «Кинап» — звукопроизводящие устройства, выпрямители для киноаппаратов. Скоро потребители получат аппаратуру — передвижные комплекты для озвучения выездных спектаклей. Данное предприятие — единственное своего рода в стране, выпускающее театральное оборудование, стабилизаторы для киноустановок, распределители, электросиловую аппаратуру и т. п. Эта продукция за-

воевала большую популярность и признательность у советских и иностранных потребителей.

О добротности и высокой надежности продукции «Кинап» красноречиво говорит недавно изготовленное по заказу японцев звукопроизводящее оборудование для Токийской круговой кинопанорамы. Японские специалисты высоко отозвались о его качестве и вообще они считают, что советское кинооборудование намного лучше американского. Такого мнения придерживаются не только японцы. Спрос за рубежом на продукцию «Кинапа», особенно комплектные кинотеатры, постоянно растет.

Таким образом, в Самарканде сложился определенный комплекс промышленных предприятий машиностроения и металлообработки, который включает в себя ремонт сельскохозяйственной техники и автомашин и производство деталей к ним, а также оборудования для хлопкоочистительной промышленности.

Отрасли, основанные на переработке минерального сырья и топлива

Наряду с другими отраслями промышленности высокие темпы набрали электроэнергетическая, химическая отрасли промышленности и производство строительных материалов.

Развитие химической промышленности прежде всего связано с потребностью сельского хозяйства в минеральных удобрениях. Химия и хлопок — брат с сестрой. Химия помогает расти хлопку, хлопок дает ей ценное сырье.

Самаркандский суперфосфатный завод, основная продукция которого серная кислота и гранулированный суперфосфат, работает на привозном сырье. Завод оснащен современным оборудованием и располагает большим количеством вспомогательных и подсобных цехов. В 1966 году он выпустил тысячи тонн удобрений, что во много раз превысило всю продукцию, выпускаемую подобными предприятиями всей царской Россией в 1913 году.

К предприятиям химической промышленности относится и шиноремонтный завод, пущенный в январе

1963 года. Он занимается ремонтом шин для автомобилей и автоприцепов. В течение года вторую жизнь здесь получают десятки тысяч автопокрышек.

При нынешнем размахе промышленного и гражданского строительства производство строительных материалов приобрело особое значение. До революции оно было представлено керамическими предприятиями кустарного типа. Первенцами промышленности строительных материалов явились кирпичные заводы, построенные в 1933 году. Как известно, в Самарканде много строительного сырья — разных глин, песка, гравия, известняков. На этом местном сырье и работают кирпичные предприятия.

В 1948 году здесь вырос комбинат строительных материалов. Основной его продукцией являются сборные железобетонные конструкции. Предприятие оборудовано по последнему слову техники. В 1961 году ввели в действие комбинат строительных материалов и конструкций в поселке суперфосфатного завода. Это предприятие выпускает большое количество индустриальных деталей для промышленного строительства. Сооружение его увеличило спрос на сырье, поэтому был разработан Джуминский и ряд других карьеров по добыче песка и гравия. Значительное количество цемента и арматуры предприятия получают из Ахангарана и Бекабада, из других республик.

В целом в промышленности строительных материалов сосредоточено 6% рабочих и 9,2% основных фондов промышленности города. Валовая продукция строительных материалов за 1960—1966 годы увеличилась в два с лишним раза и составила 2,6% всей промышленности Самарканда.

Особое значение для промышленности Самарканда имеет энергетическая база. До последнего времени предприятиям города не доставало электроэнергии. Это обстоятельство тормозило экономическое развитие города.

Строительство нескольких электростанций на канале Даргом, а также Талигулянской ГЭС № 3 и подключение к Навоийской ГРЭС значительно улучшило энергоснабжение Самарканда. Большую роль сыграло включение энергосистемы Самаркандской области в общереспубликанскую — «Узбекэнерго».

Структура промышленности г. Самарканда на 1/1 — 1967 г.[1]
(в % к итогу)

Отрасли промышленности	Среднесписочная численность промышленного производ. персонала	Валовая продукция в оптовых ценах предприятий (в ценах на 1 июля 1955 г.)	Промышленно-производственные основные фонды
Вся промышленность	100,0	100,0	100,0
Производство электро- и теплоэнергии[2]	3,7	0,8	31,8
Машиностроение и металлообработка	23,6	9,9	13,8
Химическая промышленность	4,1	4,6	12,7
Деревообрабатывающая . .	2,4	1,0	1,9
Промышленность стройматериалов	6,0	2,6	9,2
Легкая промышленность . .	42,6	34,8	12,7
Пищевкусовая	17,2	46,0	17,5
Полиграфическая	0,3	0,2	0,5
Другие отрасли	0,08	—	—

[1] Составлена на основе переработки данных ЦСУ УзССР.
[2] Включая предприятия электросети.

Это позволило рационально использовать электроэнергию.

В недалеком будущем Самарканд станет получать электроэнергию от Нурекской ГЭС.

Наряду с гидроэлектростанциями в окрестностях города имеется несколько тепловых энергогенерирующих мощностей на промышленных предприятиях.

К прочим отраслям промышленности можно условно отнести типографию им. Морозова, протезную мастерскую, ряд деревообрабатывающих предприятий (мебельную фабрику и тароремонтный завод).

Типография им. Морозова открылась в 1938 году, где сейчас печатаются областные газеты «Ленин юлы» и «Ленинский путь», а также многие многотиражные газеты, брошюры и служебные бланки.

Мебельная фабрика — небольшое предприятие, которое производит мебель для местного населения.

Территориальная организация промышленности

Промышленность Самарканда территориально не сосредоточена в определенном месте, а разбросана. Однако в пределах города можно условно выделить три промышленные зоны (не считая ряда промышленных предприятий, расположенных за его пределами), которые находятся в различных стадиях своего формирования.

Промышленные зоны г. Самарканда на 1/1 — 1967 г.
(в % к итогу)

Наименование зон	Количество пром, произ. персонала	Валовая продукция	Стоимость основных произв. фондов
Центральная	37,3	31,2	20,3
Восточная	27,9	19,0	11,9
Северо-западная	21,3	41,9	15,0
Предприятия, расположенные за пределами города . . .	13,5	7,8	52,8
Итого:	100,0	100,0	100,0

Формирование этих зон началось в различных исторических, социально-экономических условиях и поэтому в каждой из них ведущее место занимают те отрасли промышленности, которые соответствовали уровню развития производительных сил своей эпохи.

1. Центральная промышленная зона является основным ядром города. Она возникла в конце прошлого столетия. Эта зона расположена к западу от арыка Чашма, на возвышенности и частично ровной территории. Граница ее проходит на ул. Гагарина (на западе), Агалыкской, бульвару М. Горького, Дагбитской (с юго-востока) и Титова (с севера). Центральная зона выполняет одну из ведущих промышленных функций. Она является основным районом сосредоточения машиностроительной и металлообрабатывающей отраслей промышленности. Кроме них, здесь велик удельный вес легкой и пищевой отраслей.

В предшествующие революции и в ее первые годы возникли здесь винокуренный и пивоваренный заводы.

Важнейшие промышленные предприятия в этой зоне стали сооружаться в тридцатые годы: швейная фабрика им. 8 Марта, макаронная фабрика, завод «Красный двигатель», обувная фабрика, а в военные годы ремонтный завод №2 и табачно-ферментационный завод. Несколько позже: швейная фабрика «Динамо».

Ряд промышленных предприятий, размещенных в центральной зоне, должен быть выведен в другие промышленные зоны. Переносу подлежат щетинно-щеточная фабрика и ряд других.

Восточная промышленная зона издревле была сосредоточением народных промыслов и кустарных предприятий. Здесь до революции начали сооружаться предприятия по переработке местного сельскохозяйственного сырья: мельницы, рисорушки, спиртоводочный завод, скотобойня и кожевенное производство. В годы Советской власти стали строиться предприятия, отвечающие новому времени: авторемонтный завод, шелкомотальная фабрика, основанная на богатых местных сырьевых и трудовых ресурсах.

В годы войны сюда была перебазирована трикотажная фабрика, позже завод «Хлопкомаш» и ряд мелких промышленных предприятий.

В восточной зоне в настоящее время сосредоточено 27,9% производственного персонала и 11,9% основных фондов промышленности города. В 1966 г. промышленными предприятиями было произведено 19,0% всей валовой промышленности Самарканда. В структуре промышленности этой зоны видное место принадлежит легкой отрасли, где занято около 70% промышленного персонала и более 40% основных фондов промышленности зоны.

Северо-западная зона обязана своим возникновением и развитием строительству Закаспийской железной дороги. Однако в годы, предшествующие революции, и ее первые годы здесь имелись лишь хлопкоочистительный завод и ряд вспомогательных производств. За годы Советской власти были организованы: чаеразвесочная фабрика, консервные предприятия, кирпичное производство, а в послевоенное время центральные ремонтные мастерские (ЦРЭМ), недавно сюда перебазирован завод «Кинап».

Зона по количеству производственного персонала занимает третье, а по стоимости основных фондов вто-

рое место после центральной и восточной зон. Однако удельный вес северо-западной зоны во всей валовой продукции промышленности города довольно велик, так как значительную часть ее дает чаеразвесочная фабрика. Ведущей отраслью промышленности зоны является пищевая, затем легкая промышленность и машиностроение.

За пределами города расположены электроэнергетическая (каскад Самаркандских ГЭС), химическая промышленность (суперфосфатный и шиноремонтный заводы в колхозе «Москва») на юго-западе города. Промышленность строительных материалов представлена комбинатом строительных материалов и железобетонных конструкций в пос. Суперфосфатный и Джуминским карьером.

Рассмотрев территориальную организацию промышленности города, необходимо отметить, что размещение химической промышленности (суперфосфатный и шиноремонтный заводы), а также ряда предприятий промышленности строительных материалов (комбинат строительных материалов и конструкций, Джуминский карьер и т. п.) за пределами города является положительным фактом. Подобное размещение отвечает требованиям, предъявляемым Программой КПСС к современному градостроительству.

Как видно из приведенной таблицы, вся химическая промышленность, около $^2/_3$ промышленности строительных материалов, почти $^1/_6$ часть деревообрабатывающей промышленности находятся за пределами города.

Вполне целесообразен вывод за пределы города ряда предприятий машиностроительной промышленности, сконцентрированной в этой зоне (здесь производится 47,2% валовой продукции данной отрасли промышленности города) в северо-западную, которая располагает удобными площадками для нового размещения промышленных предприятий и хорошо обеспечена транспортом для грузообмена.

Разумной является исторически сложившаяся территориальная организация легкой промышленности в густонаселенной центральной зоне (здесь производится 51,5% валовой продукции легкой промышленности города) и концентрация в последние десятилетия пище-

вой промышленности в северо-западной зоне (66,9%) валовой продукции пищевкусовой промышленности города.

Размещение важнейших отраслей промышленности по промышленным зонам города Самарканда в 1966 г.

(по валовой продукции в % к итогу)

Промышленные зоны	Отрасли промышленности						
	машиностроение и металлообработка	химическая промышленность	деревообрабатывающая	промышл. строительн. материалов	легкая промышленность	пищевкусовая промышленность	другие отрасли
Центральная . . .	47,2	—	47,0	26,6	51,5	16,4	20,1
Восточная	16,3	—	—	0,3	27,8	16,7	—
Северо-западная .	29,9	—	38,1	14,3	20,7	66,9	79,0
Предприятия внутри и вне города .	6,6	100,0	14,9	58,8	—	—	0,9
Итого по городу:	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Необходимо отметить, что структурные сдвиги, происходящие в размещении промышленности по промышленным зонам, довольно ощутимы и за последнее короткое время (1964—1966 гг.).

За эти годы удельный вес предприятий, расположенных за пределами города, значительно повысился (с 10,2% промышленно-производственного персонала всей промышленности города в 1964 г. до 13,5% в 1966 г., а также с 49,5% основных фондов до 52,8% в 1966 г.). Производимая же здесь валовая продукция возросла на 1,3% по сравнению с 1964 г.

Как отмечалось ранее, на новую территорию переведен ряд промышленных предприятий, такие как завод «Кинап», мебельная фабрика и др.

За последние годы наблюдается положительная тенденция роста важнейших экономических показателей на предприятиях города и количество убыточных среди них постоянно снижается.

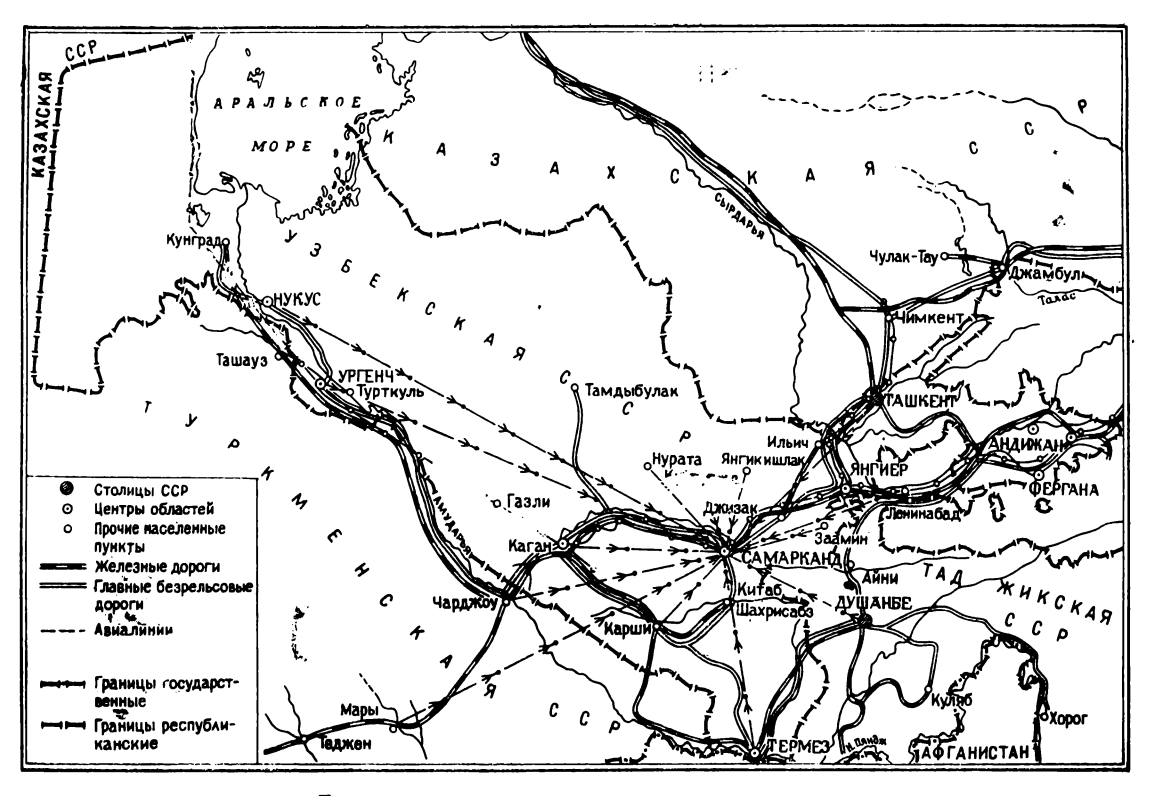
Конечная цель — добиться при наименьших производственных издержках резкого снижения себестоимости продукции, повышения качества выпускаемой продукции и большей рентабельности промышленного производства, отвечающей основным направлениям дальнейшего развития в свете решений XXIII съезда КПСС и сентябрьского (1965 г.) Пленума ЦК КПСС.

ТРАНСПОРТ. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Развитие хозяйства Самарканда неразрывно связано с путями сообщения. Транспорт развивается в результате растущих потребностей в перевозке промышленной продукции, предметов потребления, и сам содействует развитию различных отраслей народного хозяйства и ускоренному увеличению населения города. На транспорте трудится около девяти процентов самаркандцев. Быстрый рост промышленности и других отраслей хозяйства ставит большие задачи перед транспортниками.

Самарканд расположен на пересечении железнодорожной, автомобильной, газопроводной и воздушных магистралей. Завершение строительства железных дорог Самарканд-Карши и Кунград-Бейнеу-Макат — улучшит транспортно-географическое положение не только Самарканда, но и других населенных пунктов Зарафшанской долины, ускорит вывоз грузов, будет способствовать снижению транспортных издержек и повысит эффективность транспортно-экономических связей Средней Азии с другими районами страны.

После революции существенное влияние на его развитие оказали новые виды транспорта: автомобильный, газопроводный и воздушный. Развитию самаркандского транспортного узла способствуют географическое положение областного центра на пути следования железнодорожных составов из Ташкента, Ферганской долины, Таджикистана и Туркмении, Сурхандарьинской, Кашкадарьинской, Хорезмской областей и КК АССР, обеспечивающие связи по сырью и сбыту готовой продукции;



Транспортно-географическое положение Самарканда.

размещение промышленных предприятий в пределах развитого сельскохозяйственного района республики, богатого водными ресурсами, в районе использования дешевой электроэнергии.

Не менее важное место занимает обеспеченность транспорта хорошими кадрами и наличие крупных потребителей промышленной продукции.

Железнодорожный транспорт в перевозке грузов Самаркандского узла занимает второе место, или более 32% от общего количества грузов, перевезенных всеми видами транспорта.

Железнодорожное сообщение Самарканда с другими районами Средней Азии и России началось в 1888 году после строительства Закаспийской железной дороги.

Через год была открыта железнодорожная линия, связывающая Самарканд с Ташкентом, Андижаном и Маргиланом. Строительство этой ветки ускорило процесс развития товарного и денежного обращения не только в Самарканде, но и во всей дореволюционной Средней Азии.

До ввода в 1906 году Оренбурго-Ташкентской железной дороги перевозка грузов и пассажиров производилась по Закаспийской дороге.

До недавнего времени Самарканд являлся железнодорожно-автомобильным узлом с отрицательным транспортным балансом. Ввоз груза в два раза преобладал над отправкой. Сейчас, в связи с резким сокращением объема дальних перевозок топлива и улучшением транспортно-экономических связей, имеет место положительный транспортный баланс. Ежегодно автомобильным транспортом перевозится около 10 млн. т. груза.

Открытие уникальных по своим масштабам запасов природного газа в Бухаро-Хивинской впадине способствовало сооружению газопровода Джаркак-Бухара-Самарканд-Ташкент-Чимкент. Благодаря ему, Самарканд получил дешевое топливо и ценное химическое сырье. Особенно велико значение трубопроводного транспорта для перевозки топливных грузов. Природный газ заменил большое количество дальнепривозного топлива.

Газопроводному транспорту принадлежит третье место (менее двух процентов) в перевозке грузов са-

маркандского транспортного узла. В связи с ростом добычи природного газа Самарканд будет полностью газифицирован.

В развитии промышленности города значение железнодорожного транспорта велико. В советские годы был построен ряд железнодорожных станций: Зарафшан, Улугбек, Суперфосфатная, Разъезд №22. Железнодорожная станция Самарканд расположена в северо-западной части города, в шести километрах от центра—это крупная участковая станция, грузооборот ее довольно велик. Сюда приходят преимущественно тяжелые грузы: уголь, нефтепродукты, минеральные удобрения, строительные материалы. Отправляет станция ценные, но маловесящие: хлопок, запчасти для тракторов и автомобилей, продукцию легкой и пищевой промышленности.

От станции идут ответвления к промышленным предприятиям города: к заводу «Продмаш», шелкоткацкой фабрике, холодильнику. Станция Самарканд первого класса. Отсюда поезда отправляются в Каган, Урсатьевскую, Зарафшан, Улугбек. Для обслуживания пассажиров имеются все условия: прекрасный перрон, широкая Привокзальная площадь. В билетных кассах установлены автоматические справочники, камеры хранения автоматизированы. Через эту станцию проходят скорые пассажирские поезда в Туркмению и Таджикистан, юго-западный и северо-западный Узбекистан.

За 1962—1966 годы общий грузооборот станции увеличился более чем в полтора раза. Отправленных грузов увеличилось более чем в два раза.

Станция Зарафшан в общем грузообороте Самаркандского узла в 1966 году занимала третье место. Основными грузами, прибывающими сюда, являются минеральные удобрения, строительные материалы, лес, топливо, металл, различные машины, продукты питания. Отправление грузов превышает прибытие. В пассажирообороте доля Зарафшанской станции незначительна. Станция Улугбек, так же, как Самарканд с Зарафшаном, принимает поезда с тяжелым грузом. В общем грузообороте Самаркандского узла на долю этой станции приходилось в 1965 году 5,7 %.

Таким образом, значение железнодорожного транспорта в грузообмене и пассажирообороте Самаркандского узла с другими промышленными и сельскохозяйственными районами республики и всей страны очень велико. Основная масса груза отправляется только железнодорожным транспортом.

При развитии железнодорожного транспорта и возрастании его роли в народном хозяйстве с каждым годом важное значение приобретает автомобильный транспорт. Созданный в советское время, он является одним из важнейших видов транспорта, в особенности для районов с редкой сетью железных дорог. На долю автотранспорта приходится большое количество грузовых и пассажирских перевозок. В 1966 году автотранспортом было перевезено 7319 тыс. т груза[1], кроме машин, принадлежащих различным ведомствам.

Наиболее массовые перевозки автотранспортом осуществляются на коротких расстояниях — в пределах отдельных районов, пригородных зон, крупных строек, внутри самого города, между районами и кишлаками.

На долю автомобильного транспорта приходится большое количество грузовых и пассажирских перевозок. Общее количество грузов, перевезенных всеми автохозяйствами Самарканда, составили в 1966 г. около 10 млн. тонн[2].

Из общего количества пассажиров, перевезенных в 1966 г. автомобильным транспортом общественного пользования, 72,3% приходилось на внутригородские перевозки Самарканда. Пригородные перевозки в том же году занимали третье место или 11,2%, второе место приходилось на междугородные перевозки, или 16,5%[3].

Необходимо особо подчеркнуть, что само понятие междугородные перевозки довольно растяжимо. В структуре междугородных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общественного пользования более $^2/_3$ (72,3%) приходится на долю фактически местного сообщения (16,6—45,3 км). Это, в основном,

---

[1] Из них несколько тыс. т. в междугородном сообщении.

[2] Кроме этого некоторое количество грузов было перевезено в 1966 г. автохозяйствами Самаркандской и др. областей УзССР, а также соседних союзных республик.

[3] Без учета работы таксомоторов г. Самарканда, а также др. автохозяйства соседних областей.

перевозка пассажиров в места отдыха самаркандцев (Аманкутан, Агалык и т. п.), а также в ближайшие райцентры и др. сельские населенные пункты (Булунгур, колхоз «Победа» и т. п.). Население подобных сельских населенных пунктов приезжает в Самарканд для посещения зрелищных, торговых, лечебных и учебных предприятий и организаций.

Менее 5% пассажирских перевозок приходится на долю отдаленных и труднодоступных районов Самаркандской области, лишь в советское время более интенсивно вовлеченных в народнохозяйственный оборот. Они расположены в 91—196 км от Самарканда (Кушрабад, Хатырчи, Нурата и т. п.). Эти дальние автомобильные перевозки пассажиров, только лишь автобусами, составляют ежегодно более 0,5 млн. пассажиров. Особо следует отметить, что междугородные перевозки, на долю которых приходится немногим менее 15,0% от общего количества пассажиров, перевезенных в междугородном сообщении автобусами. Они перемещают пассажиров на расстояние 60—328 км в города и поселки городского типа как в самой Самаркандской области, так и соседних, и особенно других областей и республик (Катта-Курган, Навои, Пенджикент, Ташкент и т. п.).

В г. Самарканде расположено 8 автохозяйств Министерства автомобильных и шоссейных дорог Узбекистана, а также ряд других автохозяйств, не подчиненных самаркандскому автомобильному транспорту.

Самаркандский автопарк № 15 располагает большим количеством автомашин. Коэффициент использования автомобильного парка довольно высок. Таксомоторный парк № 4 располагает большим количеством автомобилей. Среднесуточное количество автомашин, находящихся в эксплуатации, растет из года в год, и в 1967 г. достигло более 200. Коэффициент использования таксомоторного парка № 4 по сравнению с автобусным парком № 15 значительно выше.

Грузовые автохозяйства, находящиеся в г. Самарканде и подведомственные Самаркандскому автомобильному тресту, состоят из 6 автобаз. В 1967 г. среднесписочное количество грузовых автомашин достигло 1775 единиц.

Однако автомобильный транспорт имеет ряд недостатков. Прежде всего одной из причин недостаточ-

ного использования автопарка является ведомственная разобщенность автохозяйств и концентрация большого количества грузовых автомобилей в различных организациях. Поэтому объединение мелких, разрозненных ведомственных автохозяйств в значительной мере улучшило бы использование автомобилей. Самарканд является важным узлом автомобильных дорог. Через него проходят ряд самых важных автомагистралей: Большой Узбекский тракт им В. И. Ленина, пересекающий республику от Ташкента до Термеза.

Большое значение имеет реконструкция автодороги Самарканд — Карши. Это в значительной степени улучшает экономические связи Самарканда с Кашкадарьинской областью и снижает транспортные издержки по вывозу сельскохозяйственного сырья из Кашкадарьинской и Сурхан-Ширабадской долин.

Другая важная артерия — Зарафшанский тракт, соединяющий Самарканд с Чарджоу. Пенджикентский тракт, связывающий Самарканд с Пенджикентом. Кроме этого, существуют десятки автомагистралей с твердым покрытием, которые соединяют Самарканд с другими районами республики и области.

Самарканд располагает несколькими десятками внутригородских, пригородных, и междугородных автобусных маршрутов. По ним курсируют комфортабельные автобусы, приспособленные к местным условиям с кондиционированным воздухом в летний период.

Воздушный путь в Узбекистане был открыт в 1924 году. С этого времени начал действовать и Самаркандский аэропорт. Первая авиалиния связывала Самарканд с Ташкентом, Алма-Атой, Хивой, Термезом и Ташаузом.

Благодаря изобретению первого отечественного пассажирского самолета для магистральных линий, а также появлению новых отечественных и зарубежных воздушных кораблей в 30-е годы авиалинии намного удлинились. В 1940 году было завершено строительство Самаркандского аэровокзала. Несмотря на рост грузооборота и пассажирских перевозок, воздушный транспорт все еще уступал железнодорожному. Начиная с 1945 года, из Самарканда регулярно курсировали самолеты «ПО-2» в Ташкент, которые перевозили более двух тысяч пассажиров в год.

Чаеразвесочная фабрика

Передовики производства чаеразвесочной фабрики
Вера Цыбенко и Матлюба Раджабова

Завод «Красный двигатель»

Сборщик-монтажник завода «Кинап» Субхан Рафиев

В 1956 году на воздушные линии вышли поршневые самолеты «ИЛ-14». Развивалось авиасообщение на местных линиях в связи с отсутствием железных дорог и прочного автомобильного сообщения.

Появление новых мощных многоместных отечественных лайнеров увеличило протяженность авиалиний от Самарканда к различным городам Советского Союза для перевозки грузов и пассажиров.

До Великой Октябрьской социалистической революции город не имел внутригородского общественного транспорта. Основным видом городского транспорта был вьючный и гужевой: лошади, ослы, арбы с высокими колесами. После Октября стал формироваться городской транспорт. В 1949 г. было сооружена одноколейная трамвайная линия, соединяющая «старый город» (Колхозный рынок) с «новым городом» (конечная остановка — железнодорожный вокзал).

В ближайшее время будет введено около десяти новых вагонов, построена новая трамвайная линия.

В связи с вводом новых видов городского транспорта, каким является троллейбус, постепенно будет снижаться удельный вес перевозки пассажиров трамвайным парком.

Трамвайное сообщение — городская железная дорога чрезвычайно эффективной является по ряду причин: во-первых, она работает на электрической тяге, во-вторых, высокая вместимость вагонов и низкая стоимость проезда. А также весьма высокий коэффициент использования пассажирских вагонов. Так, если для автомобилей к. и. п. 0,75—0,78 (автобусов, легковых такси, грузовых автомашин), то для троллейбусов и трамвайных вагонов к. и. п. равен 0,65—0,73. Одним из неблагоприятных элементов трамвайно-троллейбусного транспорта является ограниченный масштаб движения — только по определенному маршруту, т. е. рельсовость и линейность.

В 1958 г. в Самарканде открылась троллейбусная линия. Троллейбусное движение проходит в основном по двум маршрутам.

Протяженность троллейбусного пути в 1966 г. составила 26,5 км. Предполагается в будущем ввод еще нескольких линий, что значительно разгрузит городской транспорт.

В перспективе целесообразен ввод новых троллейбусных линий по маршрутам, где особенно чувствуется большая напряженность городского пассажирского транспорта.

Необходимо отметить, что удельный вес трамвайного транспорта в перевозке пассажиров с 25,7% (в 1959 г.) снизился до 15,6% (в 1966 г.), троллейбусного—с 22,0% до 20,3% (в 1966 г.) и автобусного наоборот повысился с 52,3% (в 1959 г.) до 64,1% (в 1969 г.).

Общее количество пассажиров, перевезенных в 1966 г. внутригородским транспортом составило 66,5 млн. человек. Из них около ²/₃, или 64,1% было перевезено автобусами. Третье место в перевозке пассажиров по внутригородскому маршруту принадлежало трамваю — 15,6%. Некоторое количество пассажиров было перевезено легковыми автомобилями. Такси — один из наиболее удобных видов транспорта, благодаря чему из года в год увеличивается таксомоторный парк.

В связи с вводом новых троллейбусных линий из года в год будет расти удельный вес троллейбусного обслуживания пассажиров.

Самаркандский аэропорт связан с многочисленными населенными пунктами области: Нуратой, Кушрабадом, Хатырчи, имеет воздушные сообщения с Бухарой, Карши, Чарджоу, Ургенчем, Ленинабадом, Андижаном, Наманганом, Айни. Быстролетные лайнеры доставляют пассажиров из столицы Родины в древний город Самарканд.

Самарканд получил связь с Черноморским побережьем, с Москвой, Ленинградом, Сибирью. В народном хозяйстве Самарканда с 1956 года начали использоваться вертолеты не только для перевозки грузов, но и пассажиров.

Благодаря воздушному транспорту Самарканд в 1967 году посетило несколько тысяч туристов из социалистических стран, а также из Афганистана, Ирана, Ирака, ОАР, стран Западной Европы, США, Японии.

Развитие воздушного транспорта нашей страны позволило за последние десять лет увеличить перевозку пассажиров в несколько раз.

Крупные газовые месторождения Бухаро-Хивинской впадины позволили соорудить магистральный газопровод — новый вид транспорта в Средней Азии. В 1959

году был газифицирован Самарканд. Один из первых в республике городов он стал получать природный газ. Из года в год растет потребление газа городами Зарафшанской долины, в том числе областным центром. Удельный вес города в потреблении газа составил в 1966 году 3,6%. В том же году по железной дороге и газопроводу поступило 576 тыс. т. у. т. Газ используется на промышленных предприятиях и в коммунально-бытовом хозяйстве. Газификация отраслей народного хозяйства значительно сократила затраты средств на промышленное и городское хозяйство и завоз нефти и угля, сэкономила капитальные вложения, необходимые для увеличения пропускной способности дорог.

Самарканд является крупным поставщиком сельскохозяйственного сырья, полуфабрикатов и готовой промышленной продукции. В различные районы республики и страны область отправляет хлопок-волокно, хлопковые семена, растительное масло, шерсть, кожу и шкуры, детали сельскохозяйственных машин и автомобилей, минеральные удобрения, шахтные вагонетки, киноаппаратуру, а также чай, сухофрукты, свежие фрукты и овощи, вино и пиво, строительные материалы — мрамор.

В Самарканд и районы долины Зарафшана ввозятся из других областей страны лес и лесоматериалы, уголь, нефтепродукты, машины и металлоизделия, продукция легкой и пищевой промышленности.

В Ферганскую долину идут детали сельскохозяйственных машин и автомобилей, различные агрегаты, станки и прочее промышленное оборудование, а также некоторые продовольственные товары (чай, табак, макароны, кондитерские изделия), обувь, одежда и другие предметы широкого потребления.

Из Ферганской долины Самарканд получает нефтепродукты, компрессоры и другое промышленное оборудование, сельскохозяйственные машины и агрегаты, шифер, кожу, сухофрукты, одежду и обувь. Из Бухаро-Навоийского промышленного района в город Самарканд поступают металлолом, природный газ, электроэнергия, обувь, национальная одежда, шелковая пряжа и др. В свою очередь Самарканд отгружает Бухаро-Навоийскому району детали сельскохозяйственных машин и автомобилей различные агрегаты, промышленное оборудование, минеральные удобрения и ядохими-

каты, кожсырье, посуду, ткани, одежду, обувь, мебель, консервы, чай, табак, зерно, макароны, овощи и фрукты, кондитерские изделия и винно-водочные изделия, пиво и другие продовольственные товары.

В Самарканд приходит значительное количество грузов из Юго-Западного и Южного Узбекистана. Это, в основном, сельскохозяйственное сырье для промышленности и топливо. Среди поступающих грузов важнейшими являются: нефть, уголь, лом черных металлов, живой скот, хлопок-сырец, хлопок-волокно, сухофрукты.

Самарканд отправляет туда детали сельскохозяйственных машин и автомобилей, агрегаты, минеральные удобрения и ядохимикаты, промышленное оборудование, консервы, мебель, одежду и ткани, обувь, макароны, чай, кондитерские и винно-водочные изделия, пиво и другие продовольственные товары.

В Нижне-Амударьинский район из Самарканда поставляются детали сельскохозяйственных машин и автомобилей, различные агрегаты, химические удобрения и ядохимикаты, промышленное оборудование, посуда, мебель, ткани, одежда, обувь, чай, макароны, кондитерские и винно-водочные изделия и другие продовольственные товары. В свою очередь он получает лом черных металлов, сельскохозяйственное сырье для промышленности и некоторое количество консервов с Муйнакского рыбоконсервного завода.

Межрайонные и международные экономические связи — зеркало развития производственно-территориального комплекса современного города.

В межрайонных связях г. Самарканда важнейшее место занимают Поволожье, Прибалтика, Белоруссия, Сибирь, Казахстан, Северный Кавказ и Закавказье, Кузнецкий бассейн, Урал.

Крепнут и развиваются экономические связи с зарубежными странами. Так, в Чехословакию, Польшу Венгрию, Болгарию, ГДР, Монголию, во Вьетнам, на Кубу из Самарканда экспортируются: радиоаппаратура и детали для киноустановок, кожевенное сырье, сало, сухофрукты и хлопок-волокно и др. Взамен город получает точные механизмы и оборудование для промышленности, мебель, обувь, кондитерские изделия, одежду, продукцию химической промышленности, медикаменты, детские игрушки и т. д.

В страны африканского континента: Алжир, Мали, Эфиопию и др. Самарканд отправляет радиоаппаратуру и детали для киноустановок, запасные части для сельскохозяйственных машин и автомобилей, а взамен получает сухие и свежие фрукты (финики, лимоны, апельсины, мандарины).

В азиатские страны: Афганистан, Ливан, Иран, Индию — радиоаппаратуру и детали для киноустановок, запасные части для сельскохозяйственных машин и автомобилей, хлопковые семена, консервы, чай, а взамен получает обувь и кожу, сушеные и свежие фрукты.

В капиталистические страны из Самарканда отправляются: хлопок-волокно в Англию, радиоаппаратура и детали для киноустановок — в Финляндию, шелк-сырец и хлопковое волокно — в Италию, в ФРГ — кожевенное сырье, в Канаду и Францию — хлопковое волокно и отходы хлопкоочистки.

Задачи, поставленные в Программе КПСС перед всем народным хозяйством страны в создании материально-технической базы коммунизма, требуют улучшения и рационализации структуры городского хозяйства и, в первую очередь, его промышленности и транспорта с учетом конкретных местных природных и экономических условий и возможностей роста и дальнейшего совершенствования производственно-территориального комплекса современного города.

Сооружение и ввод в эксплуатацию каждого нового промышленного предприятия, а тем более комплекса предприятий, не только дополняет народное хозяйство, но и вносит существенные изменения в производственные связи как внутри, так и вне района. Следовательно, усиленное обновление жилищного фонда города, а также сооружение новых промышленных и коммунально-бытовых объектов потребует еще более четкой работы транспорта и расширения транспортно-экономических связей города как с близлежащим его окружением, вовлекая в народнохозяйственный оборот все новые и новые природные, материальные и трудовые ресурсы, так и с другими районами республики и всей страны.

Развитие отраслей хозяйства Самарканда и его окружения, улучшение его обеспеченности топливом, электроэнергией, металлом, машинами и прочим про-

мышленным оборудованием, позволит вовлечь в народнохозяйственный оборот все новые, до сих пор неиспользованные природные материальные и трудовые ресурсы, что будет способствовать созданию дополнительных мощностей по производству промышленных и сельскохозяйственных изделий. Все это в свою очередь увеличит накопление грузов к отправлению и потребность в новых видах товаров и изделий, производство которых здесь с экономической точки зрения нецелесообразно.

Увеличение производства хлопка-сырца и его производных, а также других сельскохозяйственных культур, создание и развитие прочного зернового хозяйства, и в особенности богарного, а также улучшение структуры пригородного животноводства позволят расширить сырьевую базу отраслей промышленности, связанных с переработкой сельскохозяйственного сырья, значительную часть этого сырья и полуфабрикатов поставлять в другие районы республики и экономические районы страны.

Повышение трудовых навыков населения и воспитание научно-технической интеллигенции соответствующей материально-технической базы, освоение новых источников сырья и энергии позволят развить сложные и энергоемкие отрасли промышленности, тем самым изменяя не только структуру промышленности, но и транспортно-экономические связи.

ПРИГОРОДНОЕ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Как известно Самарканд, подобно Ташкенту, Тбилиси и другим городам страны не имеет ясно очерченную границу пригородной зоны. Изучение снабжения Самарканда овощами, фруктами и молоком показывает, что примерно $^4/_5$ продуктов сельского хозяйства поступает в город из хозяйств, расположенных в Самаркандском сельском административном районе.

Самаркандский район имеет благоприятные предпосылки для развития интенсивных отраслей поливного земледелия, садоводства и виноградарства. Район расположен в юго-восточной части области, между северным склоном Зарафшанского хребта и рекой Зарафшан. Большая часть территории представляет покатую равнину, слабо наклоненную с юго-востока на запад и северо-запад. В этом направлении несет свои воды Зарафшан.

Наличие плодородных почв, близость источников орошения и рынка сбыта сельскохозяйственной продукции издавна имели большое экономическое значение. В связи с этим еще в дореволюционном прошлом большая часть территории района была распахана. Когда-то имевшиеся в пойме реки тугайные леса были уничтожены, и земли в значительной степени освоены.

Территория Самаркандского пригородного района характеризуется высокими температурами воздуха и почвы. При средней годовой температуре +13,4°, средняя январская составляет —0,2° и июля +25,9°. Продолжительное безоблачное лето способствует наращива-

нию температур. Абсолютные летние максимумы в пределах района достигают +42—44°. Высокие летние температуры при наличии орошения благоприятствуют быстрому развитию растений, накоплению урожая, повышению сахаристости фруктов, винограда, овоще-бахчевых культур.

Средняя продолжительность безморозного периода колеблется от 205 в восточной до 215 дней в западной части района.

Среднегодовое количество осадков в западной части Самаркандского района составляет 328 и в восточной — 340 мм. Преобладающая часть осадков выпадает в весенние и зимние месяцы, а также осенью, что способствует накоплению влаги в почве, произрастанию озимых и яровых посевов на богаре, интенсивному росту древесной растительности, дружным всходам овоще-бахчевых и технических культур без дополнительных поливов.

В зимний период здесь неоднократно выпадает снег, но держится недолго. В течение зимы может несколько раз ложиться и стаивать снежный покров. Среднее число дней в году со снежным покровом составляет в районе 25—30.

В хозяйственном отношении к неблагоприятным факторам относятся ливневые дожди и град, выпадающие в конце весны и в начале лета. Они повреждают всходы сельскохозяйственных посевов, молодых побегов винограда, сбивают цветы, завязи и плоды фруктовых деревьев и, следовательно, уменьшают их урожайность.

Несмотря на малую разность высот, в пределах района довольно отчетливо изменяется характер почв по мере движения с более возвышенной юго-восточной части на северо-западную, относительно пониженную часть территории. Юго-восточная полоса района с абсолютными отметками 660—720 *мм* представляет собой предгорные покатости и занята типичными орошаемыми сероземами с мощным культурным горизонтом. Почвы хорошо промыты, засоленные участки почти отсутствуют. Грунтовые воды находятся на глубине 5—10 метров. Наряду с посевами овоще-бахчевых, здесь значительная площадь занята хлопчатником и богарными культурами. Вследствие глубокого залегания грунтовых вод и легкого механического состава эти почвы требуют

более частых поливов при повышенных нормах, чем почвы ниже расположенной территории.

В центральной части района, на высоте 620—660 *м* над уровнем моря полосой с юго-востока на северо-запад простираются луговые, сазовые почвы сероземного пояса. Они подстилаются различными мелкоземистыми отложениями, а также галечником. Встречаются как глистые, так и суглинистые сероземы. В этой полосе выклиниваются грунтовые воды, которые используются на орошение. Их уровень достигает от одного до трех метров глубины. Отрицательные стороны этих почв — распространение шоховых горизонтов на небольшой глубине (почвенный слой часто составляет 20—30 *см*) и плохая дренированность. Встречаются пятнами засоленные участки.

Почвенный покров северо-западной пониженной (630—600 *м*) части района на низких берегах и поймах Зарафшана представлен болотно-луговыми и лугово-болотными почвами сероземного пояса. Имеются заболоченные участки, которые осваиваются и используются, главным образом, под посевы риса и овоще-бахчевых культур. Местами почвы омергелеванные и требуют использования особой агротехники. Островками встречаются засоленные участки, занятые перелогами и залежами. Глубина залегания грунтовых вод — 0,5—1,5 *м* в пойменной части и 3—4 *м* на территориях, расположенных выше поймы Карадарьи. В пределах Самарканда и его окрестностях имеются участки, где грунтовые воды выходят на поверхность земли. Вследствие тяжелого механического состава, бесструктурности и близкого залегания грунтовых вод болотно-луговые почвы подвержены весной заплыванию, при распашке они образуют быстро затвердевающие крупные глыбы, препятствующие нормальному развитию высеваемых культур.

В окрестностях Самарканда лугово-болотные поливные земли перемеживаются с отдельными холмистыми повышениями, занятыми часто сильно эродированными щебнистыми почвами. Относительно выровненные участки, занятые поливными землями, сложены 20—25-метровой толщей лессовидных суглинков. К югу от Самарканда дресвяные и щебнистые почвы появляются также и на равнинных участках в зоне современной ирригационной сети по Янги-Арыку.

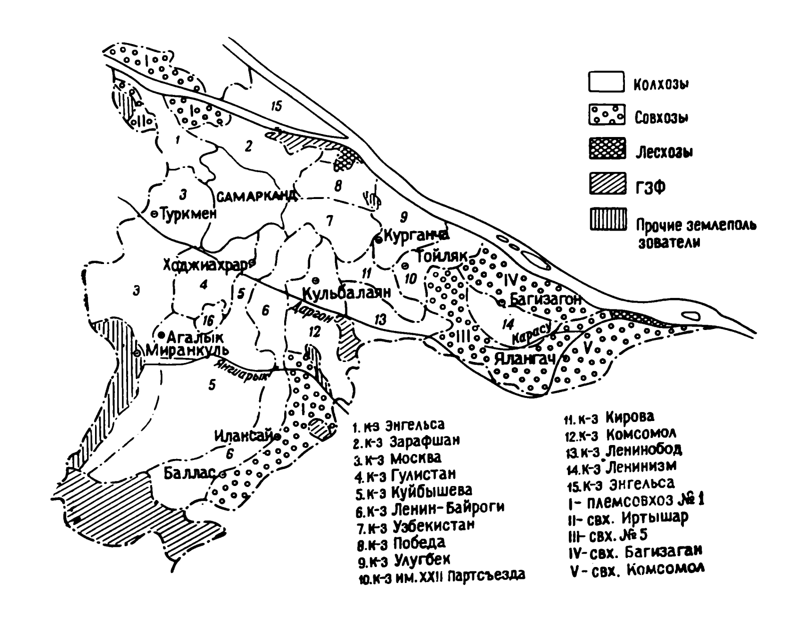
Территория почти всех хозяйств Самаркандского района орошается, главным образом, каналами Даргом и Карасу (в основном Сиаб и др.). Из Даргома выходят более десятка отводов, построенных в 1939—1960 гг. Среди них наиболее крупные Багизаган, Ильпак, Бачки, Урта и др. Все каналы, берущие начало из Даргома, имеют головные сооружения инженерного типа.

Как было сказано, в северо-западной и северной части района имеется зона выклинивания грунтовых вод. Здесь много родников, которые образуют реку Карасу. Из нее выведено около 15 отводов, половина из них имеет головные сооружения инженерного типа. Воды Карасу не используются в районе полностью, часть их поступает в соседний Пастдаргомский, другая часть — сбрасывается в Зарафшан.

Наряду с самотечным орошением на отдельных участках, особенно в хозяйствах, расположенных в восточной части района, применяется и машинное. Насосы всех колхозов и совхоза «Багизаган» берут воду из Карасу или Даргома.

За годы советской власти, наряду со строительством ирригационных сетей, проведены большие работы по улучшению мелиоративного состояния земель и освоению болотистых площадей. На различных участках территории района построены коллекторно-дренажные сети, благодаря которым уровень грунтовых вод снизился от 1 до 4 метров. Однако в связи с близостью и обилием грунтовых вод имеющиеся коллекторы быстро зарастают сорными травами. Поэтому их необходимо очищать один раз в течение двух-трех лет, а не через пять лет, как это установлено водохозяйственными плановыми органами Самаркандской области.

Земельный фонд. По данным землеустройства, общая площадь земель всех категорий хозяйств Самаркандского района, включая город Самарканд, на 1 ноября 1967 года составляет 105,2 *тыс. га,* из них орошаемы — 33,9 *тыс. га.* Кроме того, хозяйства Самаркандского района имеют на территории Галляаральского района 15,4 *тыс. га* земель, из которых около 10 *тыс. га* представляют летние и весенне-осенние пастбища, 2,9 *тыс. га* — пашни, а остальные — залежные и другие земли. Самаркандскому району передано также около 4 *тыс. га* земель в пределах Иштыханского района, из которых 3,2 *тыс. га*



Землепользование Самаркандского района.

составляют пашни, остальные — пастбища, залежи и другие земли. Из всех земель района $^3/_4$ принадлежат пятнадцати колхозам, а остальная часть—шести совхозам и подсобным хозяйствам различных учреждений, расположенных в районе.

В пределах Самаркандского района имеются 11,2 *тыс. га* насаждений, из них 9,9 *тыс. га* состоят из садов и виноградников. Почти вся площадь плодовых насаждений и виноградников находится в поливной зоне. Распространению их сравнительно на большей площади способствовали, наряду с социально-экономическими условиями, благоприятные природные условия, а также расположение вблизи значительного города и торгового центра, каким издавна является Самарканд.

Однако плодовые насаждения в Самаркандском районе занимают не главную долю всей орошаемой площади. В поливной зоне района, до настоящего времени на площади более 4 *тыс. га* возделывается хлопчатник.

В районе около 26 *тыс. га* земель занято выгонами и пастбищами. Большая часть этих угодий занимает юж-

ную и юго-восточную предгорную часть района, где почвенно-гидрогеологические и климатические условия не позволяют эффективное ведение земледелия.

Леса и кустарники занимают лишь около 388 *га*. Приусадебные участки колхозов, рабочих совхозов и трудящихся Самарканда составляют более 4,2 *тыс. га*, которые целиком находятся в поливной зоне.

Общая площадь неиспользуемых в сельском хозяйстве земель составляет 16,3 *тыс. га*, разбросанных небольшими площадями во всех частях района и представленных каменистыми участками, оврагами и землями, занятыми под водой, дорогами, строениями, частично поименными заболоченными территориями.

Изучение земельного фонда показывает, что хозяйства Самаркандского района имеют ограниченную площадь для дальнейшего расширения хозяйственно-освоенных земель. Основными фондами дополнительного освоения под поливное земледелие здесь являются залежи и перелоги с общей площадью около 4 *тыс. га*, использовавшиеся в прошлом под рисосеяние и частично под хлопчатник, и вышедшие из хозяйственного оборота вследствие недостаточной дренированности, неровностей рельефа или зарастания сорной болотно-луговой растительностью. Под поливное земледелие и садово-виноградные насаждения при обеспечении водой и проведении соответствующих мелиоративных мероприятий здесь могут быть освоены также отдельные богарные и пастбищные участки.

При наличии достаточного количества воды существующая ирригационая сеть полностью может обеспечить не только ныне орошаемые земли, но и полив имеющихся в поливной зоне района всех перелогов и залежей.

Специализация сельского хозяйства. Для современного сельского хозяйства Самаркандского района характерны два направления: первое, занимающее основное место в общем сбыте товарной продукции, объединяет отрасли, ориентирующиеся в основном на производство продукции для других экономических центров страны — хлопководство, шелководство, виноградарство и частично овощеводство; второе включает отрасли, развитие которых обусловливается, главным образом, потребностями Самарканда и других населенных пунктов района. К ним относятся молочно-мясное животновод-

ство, свиноводство, птицеводство, бахчеводство, каракулеводство, овощеводство и садоводство.

В общей стоимости валовой продукции растениеводства и животноводства в колхозах района по государственным закупочным ценам 1966 года на овощеводство и бахчеводство и производство картофеля приходилось около 35%, садоводство и виноградарство — около 15% и на продукцию животноводства и шелководства — около 25%.

Овощеводство, бахчеводство и картофелеводство. Как видно из приведенных данных по объему стоимости валовой продукции первое место занимают овоще-бахчевые культуры и картофель, посевная площадь которых по всем категориям хозяйств района в 1966 году составила 5,4 *тыс. га.* Овоще-бахчевые культуры возделываются наряду со всеми пятнадцатью колхозами также в специализированном овоще-молочном и других совхозах района. В обеспечении городского и сельского населения в продуктах овощеводства и бахчеводства большое значение имеет выращивание этих культур в приусадебных участках колхозников и рабочих совхозов.

Следует отметить, что в недавнем прошлом в городе имелись довольно большие огороды. В связи с бурным ростом промышленности и увеличением городского населения эти земли в значительной своей части заняты различными постройками.

Широкому распространению овоще-бахчевых культур в районе способствует наряду с благоприятными природными условиями наличие большого рынка сбыта продукции и достаточно мощной промышленной базы для переработки овощей в Самарканде.

В структуре овоще-бахчевых культур и картофеля по объему площадей, как видно из нижеприведенных: первое место принадлежит овощным культурам, на долю которых по всем категориям хозяйств приходится 59,2% всех посевов овоще-бахчевых культур Самаркандского района. Возделываются разнообразные овощные культуры: помидоры, морковь, лук, капуста, кабачки и др. В связи с национальными особенностями кухни и ассортиментом блюд узбекского населения, употребляющего в большом количестве лук, морковь и помидоры, в структуре овощных культур большой удельный вес занимают посевы указанных овощей.

Как известно, с каждым годом увеличивается спрос на консервированные овощи. Поэтому для обеспечения сырьем консервной промышленности города в хозяйствах Самаркандского района за последние годы расширяются площади под огурцы, помидоры, баклажаны, капусту, кабачки, перец и чеснок. Возделываются овощные культуры с различным периодом созревания: весенние, летние и осенние.

По объему занимаемой территории второе место принадлежит посевам картофеля, который по всем категориям хозяйств возделывается на площади 1,8 *тыс. га,* что составляет 33,3% посевной площади овоще-бахчевых культур района. Посевы картофеля небольшими участками распространены на территории почти всех хозяйств Самаркандского района. Засеваются ранние, летние и поздние осенние сорта картофеля. В связи с почвенно-климатическими особенностями местности и сложившимися условиями агротехники возделывания осенние сорта картофеля сравнительно высокоурожайные по сравнению с весенне-летними. Поэтому наиболее распространены осенние сорта картофеля.

Бахчевые культуры представлены дынями, арбузами и тыквой. Эти культуры в 1966 г. возделывались на площади 0,4 *тыс. га,* что составляет 7,4% посевных земель в общей структуре овоще-бахчевых культур Самаркандского района. Возделываются различные сорта бахчевых культур, созревающих в основном в конце лета — начале осени.

Урожайность овоще-бахчевых культур неодинакова во всех хозяйствах района. Так, средняя урожайность овощных культур в колхозах и совхозах района за последние годы колеблется от 150 до 250, картофеля — от 50 до 80 и бахчевых от 65— до 120 центнеров с гектара.

Опыт отдельных хозяйств и овощеводческих бригад колхозов показывает возможность резкого повышения урожайности овоще-бахчевых культур.

Некоторые бригады колхозов «Москва», им. Энгельса, «Победа», «Узбекистан» с гектара получают до 400—500 центнеров помидоров, кабачков и других овощей.

Немало колхозников и рабочих совхозов на своих приусадебных участках при переводе на гектар получают с

гектара до 700—800 центнеров овощей. При этом у большинства колхозников ежегодно практикуется повторный посев овощных культур. Однако в большинстве колхозах, несмотря на благоприятные природные и экономические условия, повторные посевы не производятся, а если вторично сеют, то только на ограниченных площадях.

Низкая урожайность и высокая себестоимость овоще-бахчевых культур в районе, наряду с низким уровнем агротехники их возделывания, связано также с недостатком поливной воды и органических удобрений. Следует отметить, что большое число колхозников отвлекается осенью на уборку хлопка в другие районы, а сбор овощей, картофеля и бахчевых культур в колхозах района сильно затягивается, часть урожая ежегодно погибает в поле от осенних заморозков.

В связи с низкой урожайностью, а также недостаточными размерами посевных площадей, валовой сбор картофеля и бахчевых полностью не удовлетворяет потребности населения Самарканда и пригородных населенных пунктов в продуктах овощеводства и бахчеводства.

Поэтому ежегодно огромное количество картофеля завозится из Европейской части Советского Союза, а также дынь и арбузов из Сырдарьинской области.

Для полного удовлетворения населения Самарканда и прилегающих поселков необходимо увеличить производство картофеля в 2 раза и бахчевых в 3—4 раза. При определении перспектив развития овоще-бахчеводства следует учесть то обстоятельство, что количество населения Самарканда с каждым годом растет. В будущем, благодаря улучшению материального и культурного благосостояния, нынешний темп естественного прироста населения сохранится, возможно даже значительно увеличится. При дальнейшей индустриализации города повысится механический прирост населения.

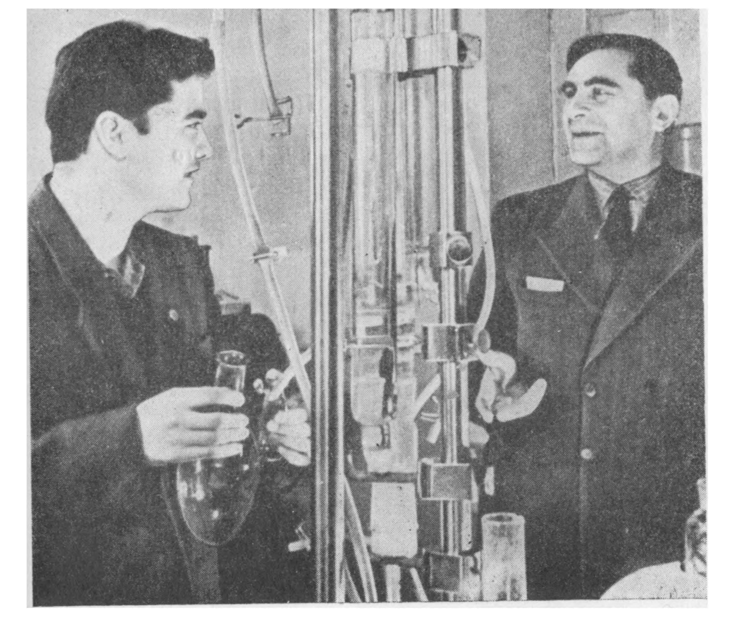
По расчетам сотрудников научно-исследовательского отдела географического факультета Ташкентского университета количество населения Самарканда к 1980 году достигнет 330 тыс. чел. Для обеспечения его потребуется 91 тыс. тонн, а с учетом перспективного роста численности населения Самаркандского района необходимо будет увеличить производство овощей, бахчевых и картофеля до 146 тыс. тонн.

В перспективе в Самарканде должна дальше развиваться овоще-консервная промышленность. Самаркандский район в будущем должен увеличить вывоз продукции овощеводства и бахчеводства в консервированном виде в районы Урала и Сибири. Таким образом, потребность населения и перерабатывающей промышленности в овощах, картофеле и бахчевых в городе и Самаркандском районе достигнет более чем 210—225 тыс. тонн.

Для увеличения производства овощей, картофеля и бахчевых до указанных размеров в Самаркандском районе имеются все необходимые природные и экономические условия. Развитию овощеводства и бахчеводства благоприятствует наличие в районе достаточного количества трудовых ресурсов.

Успешное решение задачи круглогодичного обеспечения городского населения и консервоперерабатывающей промышленности Самарканда самыми разнообразными продуктами овощеводства, бахчеводства и картофелеводства требует осуществления ряда народнохозяйственных мероприятий. Среди них важным является дальнейшее улучшение специализации отраслей земледелия. Исключительно благоприятные природные предпосылки для дальнейшего развития овощеводства и бахчеводства, а также достаточно мощная промышленная база для переработки овощей в Самарканде определяют целесообразность и в дальнейшем в сочетании с плодоводством развитие овощеводства и бахчеводства как главных отраслей производственной специализации района. Развитие указанных отраслей в большом количестве целесообразно потому, что почвенно-климатические условия и мелиоративное состояние земель в большей части Самаркандского по сравнению с другими районами области — малоблагоприятны для возделывания хлопчатника. Расширение площади овоще-бахчевых культур, особенно картофеля, должны сопровождаться организацией специализированных хозяйств и укрупнением существующих посевных площадей в колхозах.

Большим резервом в Самаркандском районе является механизация. Если в хлопководстве и в зерновом хозяйстве имеется система машин, позволяющих комплексную механизацию всех производственных процессов, то



В одной из лабораторий СамГУ

Медицинский **институт**

Парк культуры
и отдыха
им. Горького

Театр оперы
и балета

в овощеводстве, бахчеводстве и картофелеводстве многие работы выполняются вручную. В связи с этим создание новых специальных машин и широкое применение механизации не только повышает урожайность культур, но и экономит труд и обеспечивает своевременное выполнение всех работ в овощеводстве и бахчеводстве.

В повышении производительности овоще-бахчеводства важной задачей является сочетание минеральных с органическими удобрениями. Дело в том, что по своей природе овоще-бахчевые культуры особенно нуждаются и дают высокий урожай при применении органических удобрений. Широкое использование органических удобрений тем более важно в Самаркандском районе из-за неудовлетворительного мелиоративного состояния и структуры почвенных ресурсов.

Следует отметить важность защиты растений от сельскохозяйственных вредителей и болезней, которые наносят иногда значительный вред посевам овоще-бахчевых культур. Поэтому разработка мер по борьбе с вредителями и их широкое применение способствует повышению урожайности и улучшению качества возделывания овощей и бахчевых культур.

В увеличении производства продукции овоще-бахчевых культур важное значение имеет сортовое районирование. Существующие работы различных научных учреждений и опытных станций по сортоиспытанию сельскохозяйственных культур нередко ограничивается отбором лучших сортов. Задачи повышения производительности овоще-бахчеводства требуют наряду с отбором лучших сортов проведения работ по количеству и качеству урожая, физиологических и биохимических особенностей сорта, устойчивости в отношении к неблагоприятным факторам природной среды, болезням и вредителям.

Садоводство. В Самаркандском районе садоводство вместе с виноградарством, являясь одной из главных отраслей сельского хозяйства, развивается в сочетании с овощеводством и бахчеводством. Развитию садоводства способствовали наряду с благоприятным природным условием, также выгодное экономико-географическое положение района, в пределах которого находится Самарканд. Раннее наступление вегетации обеспечивает здесь быстрое созревание плодов по сравнению с Украинской, Молдавской, Казахской и другими союзными

республиками. Плодоводство как в Самаркандском районе, так и во всей Зарафшанской долине в соответствии с местными природными и экономическими особенностями издавна получило сухофруктовое направление. Плоды, выращиваемые в районе, потребляются в свежем, сушеном и консервированном виде. Они пригодны для хранения в течение длительного времени.

По данным 1966 года общая площадь садов колхозов, совхозов и других государственных хозяйствах Самаркандского района составляет 4,4 *тыс. га,* в том числе плодоносящем возрасте—1,9 *тыс. га.* В связи с высокой товарностью и доходностью продукции садоводства, наряду с общественным хозяйством разводятся сады на приусадебных землях колхозников, рабочих и служащих.

Почти на всех приусадебных участках колхозников, рабочих и служащих района и города можно встретить по крайней мере пять-шесть, нередко до двадцати плодовых деревьев. Таким образом, в снабжении населения Самарканда как свежими, так и сушеными фруктами, большое значение имеют сады колхозников, рабочих и служащих.

Вся площадь садов колхозов и совхозов расположена на территории, имеющей оросительную сеть. По удельному весу садовых насаждений район занимает одно из первых мест в республике. На 100 *га* орошаемых земель с оросительной сетью в Самаркандском районе приходится 13,0 *га* садов, тогда как в целом по области примерно 5,1 *га* и по республике —5,5 *га.*

В породном составе насаждений преобладают семечковые, на долю которых приходится около $^2/_3$ площадей всех пород плодовых деревьев. Среди семечковых по занимаемой площади первое место принадлежит яблоне. Здесь распространены европейские и местные сорта. Некоторые сорта яблок могут сохраняться в свежем виде в течение 10—11 месяцев. Средняя урожайность яблок по району колеблется от 20 до 50 *ц/га.* При этом в передовых хозяйствах, в частности, Самаркандском филиале института садоводства и виноградарства им. Шредера урожайность яблок достигает до 200—250 *ц/га.* Кроме яблок, из семечковых на территории района распространены различные сорта груши, айвы и др.

Из косточковых распространены, главным образом, абрикосы, персики и вишня. Отличительной чертой абрикосов района является то, что при солнечной сушке они дают продукцию высокого качества. Здесь культивируются различные сорта абрикосов, созревающих в мае, июне и июле. Культура персика произрастает в разных почвах и в зависимости от сорта дает с мая по октябрь продукцию, пригодную для сушки и консервирования.

Средняя урожайность абрикосов зависит от возраста, ухода за насаждениями, а также климатических условий, колеблется из года в год от 50 до 100 *ц/га*, а персика — от 50 до 150 *ц/га*. В наиболее урожайные годы в отдельных хозяйствах сбор абрикосов с одного гектара насаждений достигает 150 центнеров, а персика — до 200 *ц*. Следует отметить также из косточковых пород широко распространенную в районе вишню, которая обладает не только вкусовым качеством, но и также стойкостью к болезням и вредителям. Рыночная стоимость вишни по сравнению со многими садовыми культурами высокая, на нее всегда большой спрос населения и промышленности. Дальнейшее расширение площади вишни и насаждений черешни, являющейся самой скороспелой среди косточковых плодовых деревьев, способствует увеличению дохода хозяйств, улучшению снабжения населения и промышленность фруктами. Из косточковых в районе культивируется также слива и алыча, площадь которых незначительна.

Среди орехоплодовых распространен грецкий орех, из субтропических — гранат и инжир.

За последние годы в отдельных колхозах в траншеях выращиваются цитрусовые, главным образом, лимоны. В этом отношении значительных успехов добился колхоз им. Кирова, получивший по 15 центнеров урожая с площади 1,8 *га*.

Следует отметить, что в обеспечении фруктами населения города принимают участие хозяйства Ургутского, Пастдаргомского, Джамбайского и других районов области. Кроме того, городским населением собрано 400 центнеров плодов с фруктовых деревьев, находящихся на приусадебных участках, общая площадь которых составляет около 100 *га*. Таким образом, общий валовой сбор фруктов в достаточной степени обеспечивает потреб-

ность населения города в летний и осенний период. Между тем Самаркандский район призван обеспечивать не только потребность населения города, но и также вывозить в другие районы Советского Союза большое количество фруктов в свежем, сушеном и консервированном виде.

В связи с этим в ближайшее время необходимо расширить площадь садов в пределах района не менее в 2—2,5 раза за счет освоения переложных и залежных земель и частично за счет технических и зерновых культур.

Важным резервом увеличения производства плодов является повышение урожайности фруктовых деревьев. Опыт передовых хозяйств показывает возможность увеличения в ближайшие годы урожайности плодовых деревьев не менее чем в два раза за счет восстановления и уплотнения насаждений и улучшения ухода за садами, учитывая внедрение механизации основных процессов по обработке почвы и лечению садов.

В целях удлинения периода снабжения населения города свежими фруктами следует улучшить подбор сортов плодовых деревьев. При этом необходимо учесть приспособленность сорта к природным особенностям района, время созревания сорта и качество его (как столового, так и сухофруктового сорта), привлекательность внешнего вида, высокие вкусовые качества и хорошая транспортабельность. При подборе ассортимента плодовых деревьев важным вопросом является сочетание пород и сортов с учетом необходимости удлинения периода уборки урожая для устранения пиков в затрате труда на сбор плодов.

Виноградарство. В Самаркандском районе виноградарство наряду с садоводством является товарной отраслью сельского хозяйства. По сравнению с другими отраслями сельского хозяйства виноградарство дает значительно большие доходы на единицу затрачиваемого труда. Виноградники, занимающие около $^1/_6$ части орошаемых земель, дают ежегодно более $^1/_3$ денежного дохода, получаемого от сельского хозяйства района.

По данным 1966 года по всем категориям хозяйств Самаркандского района имеется 5,5 *тыс. га* виноградников, из которых примерно 67% являются плодоносящими.

По плотности виноградных насаждений на поливных землях район занимает одно из первых мест в области и республике. По данным 1966 года на каждые 100 *га* орошаемых земель с оросительной сетью приходится 16,9 *га* виноградников, в то же время в Самаркандской области около 5,4 *га* и в республике примерно 2 *га*.

В Самаркандском районе виноградарство издавна получило сухофруктовое направление. За годы Советской власти значительно расширилась площадь столовых и винных сортов винограда. На территории колхозов и совхозов района выращивается более 50 сортов. Из сухофруктовых и столовых сортов наиболее распространены кишмиш белый, хусайне, тайфи, нимранг, а из винных — каберне, тавквери, мускат, саперави и др.

Особенностью некоторых сортов винограда является их высокая сахаристость, что обеспечивает производство сухофруктов высокого качества. Например, тайфи, хусайне и другие — при определенных условиях, в свежем виде хранятся до мая следующего года. Следует отметить также высокую транспортабельность отдельных столовых сортов. В связи с этим большая часть урожая винограда в сушеном виде отправляется в города республики и за пределы Узбекистана, часть реализуется в свежем виде на рынках Самарканда.

Значительная часть винограда используется для переработки на вино, производство коньячных материалов и виноградного сока. Средняя урожайность по многолетним данным в колхозах и совхозах района колеблется от 40 до 60 *ц/га*. Вместе с этим в колхозах им. Кирова, «Москва» и других хозяйствах виноградники представлены крупными массивами, позволяющими механизацию междурядных работ, борьбу с вредителями, частичную закопку кустов. При этом в большей части виноградные кусты подняты на шпалеры. Благодаря улучшению ухода за виноградниками, средняя урожайность в этих хозяйствах превышет 100 *ца/га,* а в отдельных передовых бригадах — более 200 *ц/га.*

Поэтому в таких колхозах при одинаковом объеме затрат труда и материальных средств доходы от виноградарства всегда больше по сравнению с другими отраслями сельского хозяйства, а себестоимость наиболее низка.

В связи с этим одной из главных задач повышения производительности виноградарства является улучшение специализации хозяйств, укрупнение существующих раздробленных виноградников и максимальная механизация трудоемких работ в виноградарстве.

Самаркандский район, благодаря благоприятным природным и экономическим условиям, позволяющим развитие различных направлений виноградарства и садоводства, должен обеспечивать потребность населения и пищевую промышленность не только Самарканда, но и также вывозить в большом количестве свежего и сушеного винограда и фруктов в другие районы Советского Союза.

В перспективе с увеличением численности населения Самарканда до 330 тыс. чел. потребность во фруктах и винограде только городского населения достигнет 41 тыс. тонн, а с учетом населения района составит около 65 тыс. тонн. К этому следует добавить увеличение в перспективе потребности консервной и винодельческой промышленности в порядке 20—25 тыс. тонн винограда и фруктов.

Для достижения указанного объема производства фруктов и винограда в ближайшие годы необходимо в колхозах и совхозах района расширение площади виноградников и садов не менее в 2—2,5 раза. При этом следует обратить особое внимание на повышение урожайности виноградников и садов путем улучшения ухода, внедрения достижений науки и передовой практики. В этом отношении самого серьезного внимания заслуживает широкое распространение передового опыта Самаркандского отделения института им. Шредера по повышению урожайности садово-виноградных насаждений. Следует развивать виноградарство столового и сухофруктового направления.

Успешное решение задачи увеличения производства разнообразных сортов винограда требует, наряду с расширением площадей и повышением урожайности виноградников и садов, улучшения и организации специализированных хозяйств, в которых будут созданы наилучшие условия по развитию плодоводства и сочетающихся с ним отраслей овощеводства и молочно-мясного животноводства.

Животноводство. Животноводство, наряду с овощебахчеводством и плодоводством, является основной отраслью сельского хозяйства, определяющей производственную специализацию Самаркандского района. В зависимости от потребностей населения города в молочных продуктах, а также состояния кормовых угодий и историко-экономических условий, структура животноводства в хозяйствах района разнообразна.

Структура поголовья скота в хозяйствах Самаркандского района и в г. Самарканде на 1/1 — 67 г.
(в тыс. гол.)

Категория хозяйств	Крупный рогатый скот	в т. ч. коров	Свиньи	Лошади	Овцы всех пород и коз	Птиц	Ослы
Колхозы	15,9	4,8	2,5	1,6	—	34,4	0,1
Совхозы и государственные хозяйства	5,4	1,9	5,6	0,4	3,1	142,4	—
Колхозники, рабочие и служащие	25,6	12,4	0,1	—	11,5	9,5	3,2
Скотобазы и пункты предубойн. содерж. . . .	0,9	0,2	1,0	—	11,1	—	—
в г. Самарканде	1,7	1,7	0,3	—	1,2	—	0,2
Итого по району и городу все категории хозяйств	49,5	21,0	9,5	2,0	26,9	186,3	3,5

Как видно из данных таблицы, по численности поголовья скота первое место принадлежит молочному животноводству, которое обеспечивает население молоком, молочными продуктами и мясом.

Молочным животноводством занимаются почти все колхозы и совхозы, колхозники, рабочие совхозов и служащие, проживающие в Самаркандском районе. Основу кормовой базы составляют кормовые и зернофуражные культуры, выращиваемые на поливных и богарных землях, отходы маслобойной промышленности, а также фуражное зерно, доставляемое из других районов. В связи с крайней ограниченностью пастбищных площадей в пределах Самаркандского района, хозяйства его в Зарафшанской долине выделяются относительным возра-

станием значения полевого кормодобывания. По данным 1966 года площадь кормовых культур по всем категориям хозяйств составила 7,5 тыс. га или 35,3% посевной площади Самаркандского района. В структуре кормовых культур наибольший удельный вес занимают посевы люцерны, кукурузы и джугары. Кроме того, возделываются кормовые корнеплоды. По многолетним данным средняя урожайность люцерны на сено в колхозах и совхозах района колеблется от 35 до 55 центнеров с гектара. Только в отдельных бригадах передовых хозяйств урожайность ее достигает 80—100 *ц/га.* Средняя урожайность кукурузы на силос в большинстве колхозах колеблется в пределах 100—150 *ц/га.*

Условия содержания скота в хозяйствах различные. В настоящее время применяется круглогодичное стойловое, стойлово-лагерное, стойлово-пастбищное и пастбищно-стойловое содержание крупного рогатого скота. Более интенсивные способы применяются в сравнительно небольшом числе хозяйств, имеющих развитое полевое кормодобывание.

В породном составе более половины поголовья приходится на долю местного зебувидного скота. Средний вес его — 220—250 *кг.* В течение года местные коровы дают в среднем 700—900 *кг* молока. Остальная часть поголовья крупного рогатого скота приходится на долю поместного и улучшенного (со швицками), а также племенных швицких, алатауских, красностепных и других пород, отличающихся высокой продуктивностью. Так, средний вес поместной и улучшенной породы равен 300—350 *кг,* а удойность достигает более 2000 *кг.* Своей продуктивностью в условиях Самаркандского района отличается красностепная порода. Средний удой молока от каждой коровы составляет 2500—3000 *кг.*

Совхоз является крупным центром распространения поголовья красностепной породы молочного скота, передового опыта содержания и повышения продуктивности коров.

Решение задачи полного удовлетворения потребности населения города в цельном молоке требует увеличения производства его в 6—7 раз, а с учетом перспективного роста численности населения—не менее в 8—9 раз. Осуществление этих задач в Самаркандском районе тесно связано с решением трех весьма важных мероприятий.

Из них первым и наиболее важным является резкое повышение продуктивности коров путем улучшения содержания. Второй задачей является улучшение породного состава скота и увеличение поголовья наиболее продуктивных пород коров, дающих не менее 2500—3000 *кг* молока в год. И, наконец, третьей задачей является увеличение поголовья коров в 2,5—3 раза.

Увеличение поголовья и повышение продуктивности коров в ближайшие годы позволят полностью обеспечить потребность населения города только в цельном молоке. Значительную часть остальных молочных продуктов Самарканд и в перспективе должен завозить из других районов республики и Советского Союза.

В Самаркандской пригородной зоне в результате существующих условий ведения животноводческих отраслей свиноводство и птицеводство выступают как дополнительные отрасли после скотоводства.

В целях улучшения обеспечения населения Самарканда продукцией животноводства в будущем необходимо дальнейшее развитие крупного рогатого скота, как главной отрасли животноводства, в силу значительного ее удельного веса в товарной продукции сельскохозяйственных предприятий и как отрасль, обеспечивающая население важными продуктами питания — молоком, молочными продуктами, мясом. Учитывая сохранившиеся традиции ведения животноводческих отраслей и большую потребность населения в яйцах и мясе птицы, важной задачей является создание еще одной птицефабрики. Опыт показывает эффективность развития межхозяйственных откормочных баз мясного животноводства.

Как видно из краткой характеристики основных отраслей сельского хозяйства Самаркандского района до настоящего времени пригородная зона не имеет определенную границу. В специализации колхозов и совхозов, наряду с овоще-бахчеводством, плодоводством и молочным животноводством, имеет место ряд других отраслей земледелия и животноводства, не относящихся к пригородным типам сельского хозяйства. В связи с этим важной народнохозяйственной задачей является дальнейшее улучшение специализации колхозов с учетом полного удовлетворения потребности населения города в продукциях овощеводства, бахчеводства, картофелеводства,

садоводства, виноградарства и молочного животноводства.

Благодаря благоприятным природным условиям для развития различных отраслей сельского хозяйства, Самаркандская пригородная зона должна принимать участие в обеспечении населения других районов страны ранними и консервированными овощами, свежими, сушеными и консервированными фруктами и виноградом. Поэтому в перспективе объем производства продукции овоще-бахчеводства и плодоводства должен намного превышать потребности населения города и Самаркандского района.

Учитывая ограниченные условия для развития различных отраслей животноводства, перспективный рост численности поголовья скота должен определяться размерами потребности населения города в цельном молоке, в молочных продуктах и, в значительной степени, мясе.

РАССЕЛЕНИЕ В ЗОНЕ САМАРКАНДСКОГО РАЙОНА

Характеризуемый район отличается в Зарафшанском оазисе наибольшей концентрацией сельского населения. Особенно высока плотность небольшой территории, окружающей Самарканд,—350—400 чел. на 1 *кв. км*.

Одной из характерных особенностей пригородного района является значительный процент работающих в городе. Из общего числа трудоспособных, проживающих в сельских местностях пригородного района, 15% работают в городе Самарканде и поселках городского типа Суперфосфатный и Хишрау.

Территория пригородной зоны небольшая —828,7 *км*^{2}, что составляет 2,8% от всей территории области. Общая численность населения в 1967 г. составляла 411 тыс. чел. (31% от всего населения области), сельское население — 155 тыс. чел., или 37%.

Сельское население в отличие от городского по национальному составу более однородно. Преобладают узбеки. Таджики составляют 20,2%, которые заселили эти места с незапамятных времен и считаются коренными ее жителями. Плотность сельского населения в районе в среднем равна 172,0 чел. на 1 *кв. км*. Густота сельских поселений высокая, на 100 *кв. км* в среднем по району приходится 27,4 селений. Средняя людность населенных пунктов района в 1959 г. составляла 525 чел. По сельсоветам она колеблется от 257—362 (Багизаганский, Джумабазарский) до 1000—1400 чел. (Кульбапаянский, Каттакурганарыкский сельсоветы).

Район отличается высоким удельным весом крупных населенных пунктов с числом жителей более 500 чел.— это составляет 39,4% всех поселений района, в них проживает 3/4 сельского населения. Здесь 32 крупных поселений с населением более 1000 чел., или 15,2% общей численности населенных пунктов. Они расположены главным образом вокруг Самарканда. Например, в Даштакибалинском сельсовете к этой категории относится 40% селений, а в Каттакурганарыкском —54,6% в которых проживает от 62,2 до 75,5% чел. На дренированных участках предгорий с типичными сероземами (в центральной и в северо-восточной частях района) удельный вес этой группы поселений в общей численности населенных пунктов сельсоветов увеличивается от 40% (Хаймарский) до 73,8% (Тайлякский сельсовет.

Мелкие населенные пункты (до 100 чел.) составляют 15,2% всех селений и сосредоточивают лишь 1,9% общей численности населения пригородной зоны. Они больше всего встречаются на нижних террасах Зарафшана и в горной зоне. В целом Самаркандский пригородный район характеризуется высоким удельным весом средних и крупных поселений, в которых сосредоточено 98,1% сельского населения района.

В отношении размещения населенных пунктов в районе имеются внутренние различия. Они определяются условиями ирригации, характером соотношения и взаимного расположения угодий и т. п.

Западная часть пригородного района отличается самой высокой плотностью — 400—450 чел. на 1 *кв. км.* Населенные пункты расположены густой сетью. На 100 *кв. км* приходится от 14 в Каттакурганарыкском сельсовете до 67 в Багибаландском. Среднее расстояние между селениями равно 1,2—2,7 *км.* Около 70% сельского населения проживает в крупных кишлаках с населением свыше 1000 чел. Наряду с крупными поселениями в зоне имеется небольшое число населенных пунктов с населением 100—200 чел. Они распространены в северных частях, на нижних террасах Карадарьи.

На населенные пункты с числом жителей 100—200 чел. в Багибаландском сельсовете приходится 12,5% общей численности сельских поселений, в Ахунбабаевском —31,5%. В других сельсоветах этой части пригородного района, расположенных в основном на юге дре-

нированных участков предгорной зоны, все населенные пункты относятся к крупным с населением 700—1000 чел. В Кульбапаянском и Каттакурганарыкском сельсоветах поселения с населением свыше 1000 чел. составляют 50—54,6%. Это не значит, разумеется, что все населенные пункты пригородного района являются компактными и отвечают требованиям современной планировки. Исторически сложившийся характер использования поливных земель под овощи и плодовые насаждения еще сильно сказывается на современном «рисунке» расселения. Селения и поливные земли разделены на мелкие участки с густой сетью постоянных каналов, в результате чего многие крупные поселения состоят из территориально-обособленных частей.

Северо-восточная часть района отличается густой сетью сравнительно небольших населенных пунктов. На 100 *кв. км* в Багизаганском поселковом Совете приходится 50, а в Тайлякском —86,2 селений. Средняя людность кишлаков небольшая —250—380 чел. Например, в Багизаганском поселковом Совете средние по размерам кишлаки (с населением от 100 до 500 чел.) составляют 55,1% всех селений. К мелким кишлакам относится 36,6% селений. Более $^3/_5$ (62%) населения поссовета проживает в этих мелких и средних кишлаках. Остальная часть населения (38%) проживает в крупных поселках, составляющих всего 8,3% общего числа селений поссовета. Из 60 селений поссовета только 2 относятся к самым крупным (с населением свыше 1000 чел.)—пос. Джумабазар и центральная усадьба совхоза Багизаган. В целом северо-восточную часть района можно отнести к местности с мелко-и среднекишлачной формой расселения.

Южная предгорная часть района. На юге района с западных отрогов Зарафшанского хребта — Каратепа и Чакылкалян — стекают многочисленные горные речки, которые при выходе с гор на равнину образуют мелкие оазисы. Все население здесь сконцентрировано у подножий горных склонов. Населенные пункты (Агалык, Миранкуль, Акбуйра и др.) занимают верхние части конусов выноса, располагаясь в окружении виноградников, садов и участков поливных пашен. Вверх по долинам саев встречается редкая сеть небольших селений, окруженных плодовыми и тутовыми насаждениями. Жители

этих селений в основном занимаются животноводством.

К северу от заселенной предгорной части начинаются крупные массивы богарных пашен. Сюда не доходят воды горных саев, так как они разбираются в предгорной полосе для орошения. Среди богарных пашен у источников водоснабжения расположены мелкие кишлаки — производственные центры богарных дополнительных участков или бригадные поселки крупных оазисных колхозов.

Сельское расселение Самаркандского пригородного района характеризуется немногочисленностью поселений, приходящихся на один колхоз. В среднем в Самаркандском районе на один колхоз приходится 9 селений против 22 в области.

Кроме Самарканда, на территории пригородной зоны расположен ряд местных центров — Улугбек, Тайлак, Ходжаахрар, Джумабазар и центральные селения совхозов и колхозов.

Село Тайлак расположено в 12 *км* к юго-востоку от города Самарканда в густонаселенной части района. В транспортно-географическом отношении Тайлак занимает благоприятное положение. Автодорога, соединяющая его с Самаркандом и железнодорожной станцией, проходит с востока на запад через всю территорию. В Тайлаке от этой автодороги ответвляется дорога на Ургут. Наиболее крупным предприятием Тайлака является разнопромысловая артель «Ватан». Она производит сухое вино, виноматериалы, компотные смеси. Кроме того, в Тайлаке работают хлопкозаготовительный и молочный пункты, заготконтора. Заготовленную продукцию отправляют в Самарканд, а сухофрукты за пределы области и республики.

Работает комбинат бытового обслуживания с пошивочным, обувным и другими цехами.

Основная часть населенных пунктов пригородной зоны по выполняемой функции относится к сельскохозяйственным селениям. Это — центральные поселки колхозов и совхозов, селения отделений, бригад и ферм. Среди них выделяются некоторые населенные пункты, занимающие удобное географическое положение и, благодаря этому, играющую роль местных сельских центров. К ним относятся больше всего центральные поселки колхозов и

совхозов, которые выполняют многостороннюю функцию. В них размещаются правления, основные производственные сооружения, культурно-просветительные учреждения и др.

Чистая прозрачная вода, здоровый климат, зеленые насаждения долин южных горных саев — условия для отдыха трудящихся. В долинах горных речек Агалык, Аманкутан расположены санатории и дома отдыха, пионерские и спортивные оздоровительные лагеря.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДА

В Программе КПСС определены основные направления развития советского градостроительства. Отмечается, что города и поселки должны представлять собою рациональную комплексную организацию производственных зон, жилых районов, сети общественных и культурно-бытовых учреждений, бытовых предприятий, транспорта, инженерного оборудования и энергетики, обеспечивающих наилучшие условия труда, быта и отдыха людей[1]. Кроме этого, целесообразно осуществление широкой программы коммунистического строительства и благоустройства с завершением электрификации и в необходимой степени газификации, телефонизации, водообеспечения и канализации, а также крупного масштаба работ по озеленению с решительной борьбой с загрязнением воздуха, почвы и воды.

Благоприятные природные условия — расположение города в развитой в сельскохозяйственном отношении Зарафшанской долине и относительная близость крупных месторождений природного газа Бухаро-Хивинской впадины и другие положительные моменты экономико-географического положения города — все это позволяет наряду с расширением существующих промышленных предприятий развивать важнейшие отрасли машиностроения, металлообработки и химической промышленности. Выявление внутренних ресурсов позволяет не

[1] Программа КПСС, М., 1961, стр. 94.

только расширение и реконструкцию, но и строительство новых промышленных предприятий, способствующих увеличению промышленных функций города Самарканда. Среди них предприятия электротехнического направления, завод домашних кондиционеров, лифтостроительный завод, фарфоровый завод, а также заводы бытовых холодильников, хлопкоприборов, швейная фабрика по пошиву капроновых плащей и большое количество подсобновспомогательных предприятий. Самарканд и впредь будет центром развитой легкой и пищевой промышленности с некоторым развитием химической промышленности, приборостроения и стройиндустрии. При этом необходимо отметить целесообразность перебазирования ряда промышленных предприятий, расположенных в городе, за его пределы. Это позволило бы в значительной степени очистить воздушный бассейн и снизить интенсивность движения грузовых автомобилей.

В городе намечается расширение жилой площади до 350 *тыс. м²*. Это связано с резким увеличением численности населения в 1970 г. до 275 тысяч, а к 1980 г.—до 330 тыс. человек. Норма жилой площади на одного жителя будет доведена до 12 *м²*. Это будет достигнуто как за счет нового строительства жилых помещений, так и за счет консервации и внутренней модернизации (кондиционирования, газификации, теплофикации, канализации, водоснабжения и электроснабжения) исторически сложившихся оригинальных жилых кварталов восточной части города. Предполагается расширение сферы обслуживания. Будут построены банно-прачечные комбинаты и бани, несколько гостиниц, увеличена протяженность трамвайно-троллейбусных линий. Будут введены новые маршруты для полного охвата всех частей города и его пригородов, для чего будет сооружена двухколейная трамвайная линия, связывающая город с поселком Суперфосфатный, а также осуществлено троллейбусное сообщение между новыми и старыми жилыми массивами. Троллейбусные маршруты будут проходить по улицам Трудовой, Гагарина, Титова до Ташкентской. Строительство школ на 14,5 тысяч учащихся позволит перевести на односменные занятия. Будущий Самарканд будет одним из крупных научных центров по подготовке высококвалифицированных специалистов для различных отраслей народного хозяйства, науки и просвещения.

Поэтому целесообразно строительство вузовского городка, где можно было бы иметь прекрасные лаборатории, оснащенные современным оборудованием. Использовать их можно было бы более рационально с условием проведения практических занятий различными учебными группами и вузами в определенное время.

Целесообразность сооружения крупного вузовского городка диктуется и тем, что на данной площади можно было бы возвести комплекс зданий с общими электрической, газовой и водной сетями, видами инженерных сооружений, что в значительной степени снизило бы стоимость строительства и эксплуатации. В каникулярное время студенческие общежития могли бы служить гостиницами. Создание вузовского городка позволило бы улучшить не только условия политико-воспитательной работы среди студенчества, но и укрепить связи среди вузов города.

Планируется увеличение детских дошкольных учреждений. Примерно 4 тыс. ребят примут 14 детских садов-яслей в ближайшие годы.

Учитывая постоянно растущие духовные потребности самаркандцев, предполагается строительство нового крупного здания городской библиотеки с хранилищем на более полумиллиона книг. Учитывая исторически сложившуюся традицию населения, когда важнейшие события в их жизни — серебряные и золотые свадьбы, именины и другие знаменательные даты отмечаются с участием нескольких сот людей, целесообразно строительство объемных зданий в каждом квартале для этих целей. В свободное от этих мероприятий время они могут использоваться для проведения политико-массовой и культурно-просветительной работы среди жителей каждого квартала.

В области здравоохранения в городе будут открыты клинические больницы: детская на 300 мест и лечебница на 750 коек. Кроме этого, намечается строительство родильного дома на 400 мест и другие лечебные учреждения.

В связи с отсутствием крупных водных бассейнов в центре города предполагается провести новый канал в южной части города, водное зеркало которого составит около 300 метров. Будут сооружены бетонированные и мраморно-гранитные набережные, сады, парки на его обо-

их берегах. Места оврагов будут озеленены и построены различные спортплощадки, стадионы и спортивные залы. Благодаря мероприятиям по озеленению города, норма зелени на одного жителя достигнет 30 квадратных метров, включая сады, скверы и бульвары. Кроме этого, весьма целесообразным является создание водно-спортивной базы на водохранилище ХишрауГЭС, для чего необходимо разведение леса не только на его берегах, но и в близлежащем его окружении.

Наряду с мероприятиями по озеленению и значительному очищению воздушного бассейна, целесообразно расширение в загородных местах сети домов отдыха, пансионатов, загородных вилл, туристических баз.

Таковыми зонами — здравницами, на наш взгляд (по своим благоприятным климатическим и прочим природным условиям) могут быть — местность Аманкутан, Агалыксай, Санзарсай и Ургут. Горожане могли бы здесь проводить два выходных дня.

При разработке перспектив дальнейшего развития Самарканда необходимо будет учесть ряд моментов, из которых наиболее важными и рациональными являются два типа жилищного строительства:

первый тип — это многоэтажные жилые дома с кондиционированным и в летнее время охлажденным и увлажненным воздухом, с солнцезащитными от перегрева навесными козырьками, жалюзи и рассеивающими стеклами. Целесообразность затеняющих устройств при сооружении жилых и общественных помещений подтверждается такими данными:[1] для уменьшения перегрева помещений необходимо применять специальные устройства, затеняющие окна. Среди них наиболее эффективными являются рассеивающие стекла, где коэффициент пропускания света равен 0,8—0,85 и высокой долей задержания тепла — 0,7.

Температурный режим воздуха в помещениях крупнопанельного 4—5-этажного дома западной ориентации на верхних этажах исследованных зданий, несмотря на весьма сильную защиту от солнечной радиации, был выше +30°, а отдельные наиболее жаркие сутки—12—15 часов, а выше +32° —9—12 часов в сутки. В то время как

---

[1] *Гамбург П. Ю.* Учет тепла, вносимого солнечной радиацией. М.—Л., Госстройиздат, 1951.

при правильном режиме сквозного проветривания, если в квартирах первого этажа в течение дня в жаркий период амплитуда колебаний не превышала 4—5°, то в помещениях верхних этажей достигала 12—13°. Слишком большая величина. Все эти аргументы говорят о необходимости планомерного сочетания многоэтажных зданий с малоэтажными. Требуется всесторонний учет при выборе типа сооружаемых многоэтажных зданий.

Второй тип — малоэтажные 1—2-этажные жилые дома, в которых учитывается традиционная тяга местного населения к земле и воде. Двухэтажные жилые дома с небольшими земельными участками при каждом квартале чрезвычайно удобны в условиях Средней Азии. При выборе вариантов малоэтажных зданий важно знать и претворять в жизнь лучшие традиции местного населения. Ведь в условиях нашего жаркого климата веранда, терраса, балкон или лоджия являются не средством украшения фасада, а необходимой составной частью каждой квартиры, поэтому и размеры их должны удовлетворять жильцов.

В перспективе предполагается строительство 4—5-этажных домов с размещением их в центральных и западных районах города, с вкраплением высоких девятиэтажных зданий, а малоэтажная и усадебно-индивидуальная в восточной части города, на окраинах и за его пределами. Особое внимание будет уделено сохранению своеобразных исторических кварталов в районе архитектурно-исторических памятников для ознакомления туристов и будущих поколений.

Самарканд в отличие от многих крупных городов не имеет ярко выраженного центра, что является значительным упущением в планировке города. Поэтому предусматривается создание его, где будут расположены важнейшие административные, торговые и культурно-бытовые (зрелищные и т. п.) учреждения и организации.

Сейчас уже формируется центр города. Сооружены театр оперы и балета и административное здание обкома партии, возводятся административное здание облисполкома, несколько гостиниц для советских и иностранных туристов. Новый центр города — это система площадей в районе крепости, улица Ленина и бульвар М. Горького.

Сооружение крупных зданий в непосредственной близости от исторических памятников нежелательно, так как они нарушают исторически сложившийся комплекс достопримечательностей, заслоняя их и ухудщая их обзор.

Все улицы, имеющие ныне интенсивное движение, будут расширены до 35—40 метров.

Вокруг ансамбля Регистана поднимутся зеленые насаждения, которые придадут памятникам еще большую экзотику на фоне голубого неба.

На территории восточной части города будет проложен зеленый массив, общей площадью в несколько десятков гектаров, что позволит в значительной степени очистить воздушный бассейн и улучшить условия труда и отдыха жителей этой части города. Предполагается создание зеленых массивов в районе лимонадного завода, в центре города-нового парка на неиспользованных землях, новых промышленных районов за пределами центра и развитие существующих. Важнейшие промышленные зоны в перспективе будут размещены на северо-западе, севере, северо-востоке и юге Самарканда. В центре его разместятся учебные, научно-исследовательские, лечебно-профилактические и предприятия пищевой промышленности (фабрики-кухни, кафетерии и т. п.) и торговли. В перспективе число жителей, занятых в сфере обслуживания, по сравнению с настоящим временем увеличится в несколько раз.

Кроме массива Ю. Гагарина, намечается создать жилые массивы на западе города.

Чрезмерное расширение площади города, на наш взгляд, является нежелательным: во-первых, город имеет в основном одноэтажную застройку; во-вторых, необходимо беречь поливные земли, так как в условиях Средней Азии они являются высокодоходными площадями и являются основными зонами высокоэффективного сельского хозяйства (хлопководство и др.). В пригородной зоне необходимо интенсифицировать овощеводство и животноводство молочно-мясного направления.

Следует отметить, что город — это не только промышленные предприятия, жилые дома и улицы. В наш технический век современные города являются крупными узлами транспорта и инженерных сооружений и сети обслуживания (энергоснабжение, радио и телефониза-

ция, газо- и теплоснабжение, водопровод, канализация и т. д. и т. п.).

Предполагается утроить количество воды, подаваемой по разводящей системе и кольцевание всех водопроводов системы, позволяющей более рационально использовать водные ресурсы.

Самарканд в перспективе получит мощную городскую канализацию.

Город, благодаря получению электроэнергии Навоийской ГРЭС и подключению к системе «Узбекэнерго», имеет несравнимо большие возможности для электрификации быта населения и нормального функционирования промышленности, транспорта (трамвайно-троллейбусного) и прочих отраслей городского хозяйства. Население получит возможность использовать не только радио- и телеаппаратуру, но и холодильники и установки для кондиционирования и увлажнения воздуха.

Широким фронтом осуществляется газификация города. Необходимо отметить, что при использовании природного газа для теплофикации не только достигается значительная экономия топлива, но и «регулируется» процесс расхода его во времени. Целесообразность теплофикации Самарканда можно проиллюстрировать такими данными: число суток со средней температурой +10° и ниже для этого города равно 149. На длительность и нормы отопительно-вентиляционного периода теплопотребления непосредственно влияет особенность климатических показателей. Максимальные суточные амплитуды колебаний, наблюдающиеся именно в переходные периоды года — весной и осенью достигают 25—30°. Все это подтверждает мысль о необходимости широкого развития теплофикации, что позволит достичь значительной экономии не только топлива, но и общественного труда и очистить воздушный бассейн города.

В климатических условиях Средней Азии, и в том числе Самарканда, наряду с теплофикацией большое значение в наш технический век приобретает осуществление широкой хладофикации в жаркий период года жилых и общественных помещений.

Проведение большого количества мероприятий по улучшению коммунально-бытовых услуг населения требует создания мощного узла инженерных сооружений и коммуникаций и обновления жилищного фонда в быв-

шей старогородской части, что в свою очередь будет способствовать резкому улучшению условий труда и отдыха населения города.

Осуществление перечисленных мероприятий с учетом всех новых достижений советского градостроительства и исторически сложившихся традиций местного населения позволит превратить Самарканд в один из благоустроенных и цветущих городов нашей страны.

СОДЕРЖАНИЕ

Редактор *В. М. Копытова*
Художник *В. Ворохов*
Худож. редактор *М. Гумаров*
Техн. редактор *А. Бахтияров*
Корректоры *М. Вяткина, Х. Рахимова*

Сдано в набор 1/VIII-1968 г. Подписано к печати 20/VIII 1969 г. Формат бумаги $84 \times 108^1/_{32}$ № 1. Печ. л. 4,25. Усл. печ. л. 7,14. Уч.-изд. л. 9,42, +0,92 вкл. Тираж 10000. Р15913. Издательство «Узбекистан», Ташкент, Навои, 30. Договор № 96—98.

Ташполиграфкомбинат № 3 Госкомитета Совета Министров УзССР по печати. Ташкент, Навои, 30. Заказ № 757. Цена 80 к.

80 к.

ИЗДАТЕЛЬСТВО «УЗБЕКИСТАН»